

Ponts en fonte (1/1)



Pont ferroviaire de Nevers. Nièvre. (1850).

Ce pont en arc se situe sur la ligne de chemin de fer Paris/Clermont-Ferrand. Il est le premier ouvrage construit en fonte pour une voie ferrée, l'un des rares encore en service.
Il mesure 385 m de long, comprenant 7 arches de 42 m d'ouverture chacune.

Ingénieur: Mr. Boucaumont de Marne
www.structurae.de °

Entreprise: Forchambault

Photographie : Jacques Mossot °



Pont Sully. Paris. (1876).

Ce pont routier, construit sur la Seine, comporte deux ouvrages.
Le plus long, qui figure sur la photographie, mesure 141 m de long, l'autre, plus court, 72 m.
Celui-ci, de 141 m de long, comporte 3 arcs : l'arc central mesure 49 m d'ouverture, les deux autres arcs 46 m d'ouverture.
C'est l'un des relativement rares ponts routiers en fonte existant en service en France.

Ingénieurs: Gustave Brosselin, Paul Vaudrey.

Photographie: Georges Pilot



Pont ferroviaire de Cahors. Lot. (1883).

Cet ouvrage appartient à la ligne de chemin de fer Montauban-Brive.
Il comporte 5 arches de 36 m d'ouverture.
Les éléments en fonte en ont été fondus dans les ateliers de Fourchambault.

Ingénieurs : Jean Lantereis, Jean-Pierre Lacaze *Entreprise : Fives-Lille*
www.structurae.de °

Photographie : Jacques Mossot °