

Ponts en fer (1/4)



Pont d'Arcole. Paris. (1854).

Ce pont routier est construit sur la Seine.
C'est un pont en arc, de 80m de longueur, composé de 14 arcs parallèles.
Le tablier est lié aux arcs par des barres de triangulation.
Des mouvements se sont produits en 1884 dans l'ouvrage, aussi la structure a été renforcé par un treillis métallique.

Ingénieurs: Alphonse Oudry et Nicolas Cadiat

Photographie : Georges Pilot

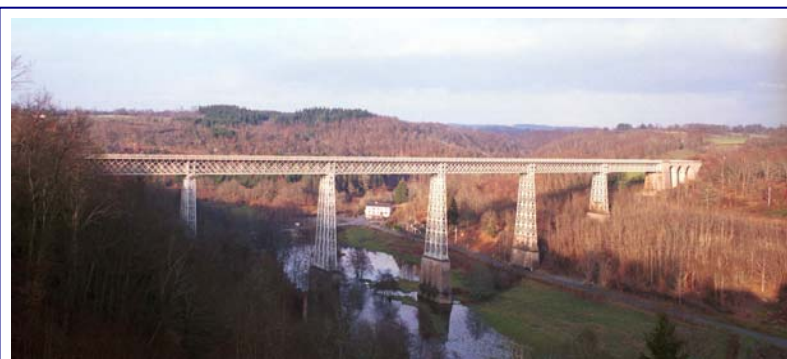


Pont Saint-Jean. Bordeaux, Gironde. (1860).

Ce viaduc ferroviaire, édifié sur la Garonne, se situe près de l'arrivée à Bordeaux de la ligne de chemin de fer Paris-Bordeaux. Il mesure 504 m de long.
Il est construit en fer forgé et il est porté par des piles en fonte.
On notera qu'il a été réalisé sous la direction de Gustave Eiffel.

*Ingénieurs : Stanislas de Laroche-Tolay, M. Bommard, Paul Régnault, Gustave Eiffel.
Entreprise : Compagnie générale de matériel de chemin de fer*

Photographie : Guy Sauvage (SNCF Direction de l'Ingénierie)



Viaduc de Busseau. Busseau-sur-Creuse, Creuse. (1863).

Cet ouvrage ferroviaire est situé sur la ligne de chemin de fer Montluçon/Saint-Sulpice-Laurières .
C'est en pont à poutres treillis en acier forgé. Il mesure 338m long (comprenant 6 travées : une de 45 m de portée, 4 de 50 m, une de 41 m) et 56 m de haut. Les piles sont en acier forgé et elles s'appuient sur des bases en maçonnerie. Les viaducs d'accès sont construits en pierre.
Le viaduc est inscrit à l'inventaire supplémentaire des monuments historiques.

Ingénieurs: Wilhelm Nördling, Geoffroy. F. Lloyd Entreprise : Etablissements Cail, Fives-Lille

Photographie : Guy Sauvage (SNCF Direction de l'Ingénierie)

Ponts en fer (2/4). Ouvrages de la ligne de chemin de fer Montluçon-Gannat



Viaduc de Neuvial. Mazérier, Allier. (1868).

Cet ouvrage ferroviaire franchit la vallée du ruisseau de la Neuvial.
Il comporte un ouvrage principal à poutre-treillis en fer forgé de 160 m de long (2 travées de 49 m et une de 23,5 m) avec des piles en fer forgé de 44 m de haut.
Le viaduc est inscrit à l'inventaire supplémentaire des monuments historiques.

Ingénieurs : Wilhelm Nördling, Théophile Seyrig, Gustave Eiffel
Entreprise : Eiffel et Compagnie.



Viaduc de Rouzat. Saint-Bonnet-de-Rochefort, Allier. (1869).

Cet ouvrage ferroviaire franchit la vallée de la Sioule.
C'est un ouvrage à poutre-treillis en fer forgé d'une longueur de 180,6 m de long (travées respectivement de 55m, 58m, 49 m) avec des piles en fer forgé de 59 m de haut.
Le viaduc est inscrit à l'inventaire supplémentaire des monuments historiques.

Ingénieurs : Wilhelm Nördling, Théophile Seyrig, Gustave Eiffel
Entreprise : Eiffel et Compagnie.



Viaduc du Bellon. Louroux, Allier. (1869).

Cet ouvrage ferroviaire franchit la vallée du Bellon.
C'est un ouvrage à poutre-treillis en fer forgé d'une longueur de 231,4 m de long, avec une poutre de 128 m (travées respectivement longues de 55m, 58m, 49 m) et des piles en fer forgé de 48 m de haut.
Les viaducs d'accès sont en maçonnerie.

Ingénieurs: Wilhelm Nördling, Félix Moreau
Entreprise : Etablissements Cail, Fives-Lille



Viaduc de la Bouble. Louroux, Allier. (1871).

Cet ouvrage ferroviaire franchit la vallée de la Bouble.
C'est un ouvrage à poutre-treillis en fer forgé d'une longueur de 300 m de long (le plus long de la ligne), avec 6 travées de 50 m et des piles en fer forgé de 42-58 m de haut.
Le long viaduc d'accès comprend 17 arches en maçonnerie.

Ingénieurs: Wilhelm Nördling, Félix Moreau
Entreprise : Etablissements Cail, Fives-Lille

Ponts en fer (3/4)



Pont de Cubzac. Gironde. (1883).

Ce pont routier permet à la Route Nationale 10 de franchir la Dordogne. C'est un pont à poutres en treillis, en fer forgé, de 1.545 m de long. Il comprend 6 travées de 72,8 m de portée et 2 travées de 57,6 m de portée. Une méthode originale de lançage avait été utilisée. Endommagé en 1944, il a été ré-ouvert au trafic en 1948.

Ingénieur: Charles de Sansac Entreprise : Eiffel et Compagnie
www.structurae.de °

Photographie : Jacques Mossot °



Viaduc de Garabit. Cantal. (1884).

Le viaduc de Garabit a été réalisé pour la voie ferrée Saint-Flour-Marvejols, ligne conçue en 1877 par Léon Boyer. L'ouvrage franchit la Truyère. Construit en fer, il mesure 565 m de long, avec une hauteur de 125 m. La partie principale du viaduc consiste en un arc, de profil parabolique, de 165 m de portée. Hors de l'arc, le tablier repose sur des pylônes métalliques prenant appui sur des massifs de maçonnerie.

Le viaduc est inscrit à l'inventaire supplémentaire des monuments historiques.
Concepteur: Gustave Eiffel Ingénieurs: Maurice Koechlin, Léon Boyer
Entreprise: Eiffel et Compagnie

Photographie : Guy Sauvage (SNCF Direction de l'Ingénierie)



Viaduc de la Tardes. Evaux-les-Bains, Creuse. (1885).

Cet ouvrage ferroviaire appartient à la ligne Bourges-Aurillac. C'est un viaduc à poutres en treillis en fer forgé. Il mesure 251,95 m de long, avec des travées longues respectivement de 73,20 m, 104,55 m, 73,20 m. Les piles sont en maçonnerie, de hauteur exceptionnelle puisque l'ouvrage se situe 91,3 m au dessus de la vallée.

Le viaduc est inscrit à l'inventaire supplémentaire des monuments historiques.
Ingénieurs: Daigremont, Guillaume.
Entreprise: Eiffel et Compagnie

Photographie : Guy Sauvage (SNCF Direction de l'Ingénierie)

Ponts en fer (4/4)



Pont du général de la Motte-Rouge. Nantes, Loire-Atlantique. (1885).

Ce pont routier est réalisé sur l'Erdre. Il est construit en fer forgé.
C'est un pont en arc de 80 m de portée.

Ingénieurs: Kerviller, JeanRrésal
Entreprises: Commentry Fourchambault
www.structurae.de °

Photographie : Jacques Mossot °



Pont ferroviaire de Cubzac. Gironde. (1886).

Ce pont ferroviaire a été édifié pour le franchissement de la Dordogne par la ligne de chemin de fer Paris-Bordeaux.
C'est un pont à poutres en treillis, en fer forgé, de 2.178 m de long, le plus long de France.
La plus longue portée est de 73,60 m de portée.

Ingénieurs: Gérard, Prompt
Entreprises: Etablissements Cail, Fives-Lille

Photographie : (Guy Sauvage SNCF Direction de l'Ingénierie)