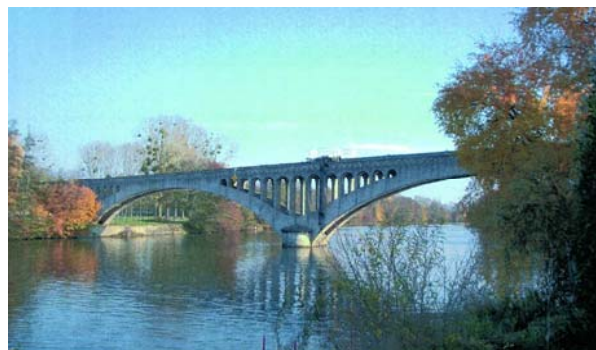


Ponts en béton



Aqueduc de Pont-sur-Yonne. Yonne. (1869).

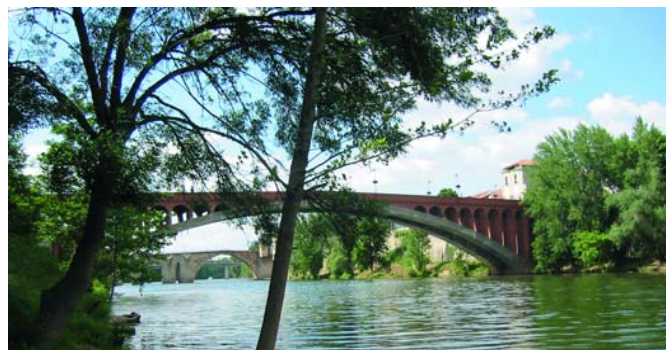
Ce pont en arc, sur l'Yonne, fait partie de l'Aqueduc de la Vanne qui alimente Paris en eau. Il constitue le principal ouvrage d'une section d'aqueduc de 60 km, principalement réalisée en béton de sable (Sable de Fontainebleau).

Le pont mesure 1.495 m de long, avec des portées principales de 40 m.

A la suite des travaux de L. Vicat sur les propriétés des ciments (1818) et des progrès en matière de malaxage au plan industriel, F. Coignet a inventé un béton-conglomérat (1853), mis en œuvre pour la construction de ce pont, sans aucune armature.

Ingénieurs: Eugène Belgrand, Felix Humblot, Entreprise: François Coignet

Photographie : Frank Guyon° Permission de l' Association Eugène Freyssinet °°



Pont de Villeneuve-sur-Lot. Lot et Garonne. (1920).

Ce pont routier est construit sur le Lot.

Il comporte un arc exceptionnel, de 96 m d'ouverture, réalisé sans aucune armature métallique.

Il constitue le record du monde dans sa catégorie.

Ingénieur: Eugène Freyssinet. Entreprise: Entreprise Limousin

Photographie : Pierre Breton° Permission de l' Association Eugène Freyssinet °°



Pont de Bellegarde-sur-Valserine. Ain. (1948).

Ce pont routier est construit en béton sans armatures.

La portée de l'arc est de 80 m.

*Entreprise: Coignet
www.structurae.de °*

Photographie : Jacques Mossot °