

## Ponts suspendus (1/4)



### **Pont de l'Île Barbe. Lyon. Rhône. (1827).**

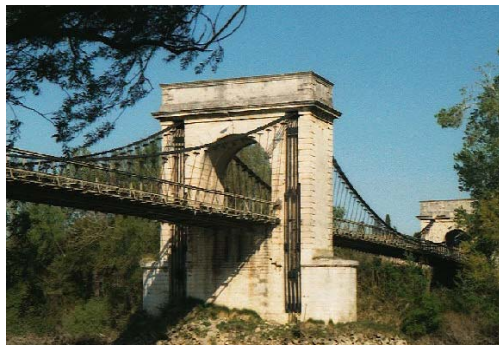
Ce pont routier construit sur la Saône est le plus ancien de la ville de Lyon, probablement aussi le plus ancien pont suspendu en France.

Il mesure 100 m de long. A l'origine il comportait des chaînes porteuses, remplacées plus tard par des câbles en acier. Il est ancré dans le rocher, ce qui lui a permis de résister aux nombreuses inondations de la Saône.

Il a été réalisé environ 4 ans après le premier pont suspendu construit par Marc Seguin sur le Rhône, ouvrage aujourd'hui disparu.

*Ingénieur : M. Favier*      [www.structurae.de](http://www.structurae.de) °

Photographie: Jacques Mossot °



### **Pont de Fourques. Arles, Bouches du Rhône. (1830).**

Ce pont routier mesure 157 m de long, avec une portée centrale de 77,5 m. Les câbles sont ancrés dans le rocher. C'est probablement le plus ancien des ponts suspendus réalisés par Marc Seguin encore existant en France.

Marc Seguin avait développé une technologie de ponts suspendus utilisant des câbles métalliques à la place des chaînes.

Comme bien d'autres ouvrages, ce pont a été réparé et renforcé à plusieurs reprises (1909, 1933, 1976).

Marc Seguin et ses frères sont les auteurs de 186 ponts suspendus.

*Concepteur et entrepreneur: Marc Seguin*      [www.structurae.de](http://www.structurae.de) °

Photographie: Philip Bourret °



### **Pont Charles-Albert. Cruseilles, Haute-Savoie. (1838).**

Ce pont routier est construit sur le ravin des Usses, profond de 150 m.

Il mesure 194 m de long, ce qui en fait un ouvrage exceptionnel pour l'époque.

Les câbles sont ancrés dans le rocher.

*Ingénieurs: MM. Belin, Berthier, Lehâitre.*  
[www.structurae.de](http://www.structurae.de) °

Photographie : Jacques Mossot °

## Ponts suspendus (2/4)

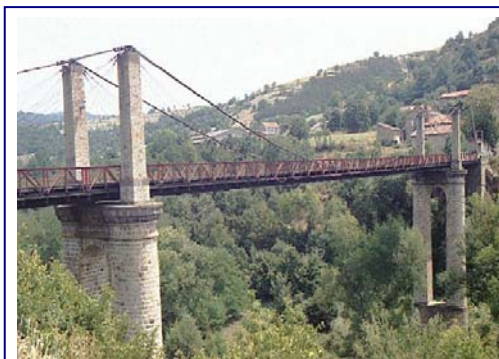


### **Pont Marc Seguin. Tournon, Ardèche. (1849).**

Cet ouvrage est construit sur le Rhône.  
Il mesure 170 m de long avec deux travées. Les câbles utilisés sont en acier.  
C'est l'un des nombreux ponts suspendus conçus et réalisés par Marc Seguin.

*Projet et entreprise : Marc Seguin*  
[www.structurae.de](http://www.structurae.de) °

Photographie : Peter Stott °



### **Pont de Saint Ilpize. Haute-Loire. France. (1879).**

Ce pont routier mesure 127 m de long, avec une portée centrale de 70 m.  
Il est le premier d'une nouvelle génération de ponts suspendus dont Ferdinand Arnodin fut le concepteur.  
Les améliorations portent sur les câbles réalisés avec des torons torsadés alternativement, de nouveaux dispositifs de fixation des câbles et des suspentes ce qui rend plus facile leur entretien et leur remplacement. Ultérieurement, Ferdinand Arnodin introduisit les poutres de rigidité, améliorant considérablement la stabilité des tabliers.  
F. Arnodin a été le concepteur d'environ 250 ponts suspendus.

*Concepteur, Ingénieur et entrepreneur: Ferdinand Arnodin*

[www.structurae.de](http://www.structurae.de) °

Photographie : Philip Bourret °



### **Le pont ferroviaire Gisclard à La Cassagne. Pyrénées Orientales. (1909).**

Ce pont fait partie de la ligne ferroviaire construite en 1910, toujours en service, qui relie Villefranche-de-Conflent à La-Tour-de-Carol, appelée "Le train jaune".  
Il comporte une nouvelle conception de câbles qui permet à l'ouvrage de supporter des charges plus élevées. Cette innovation est due au Capitaine du Génie Albert Gisclard.  
Ce type d'ouvrage constitue une étape vers les ponts à haubans.  
La licence de cette innovation a été prise par F. Arnodin qui l'a utilisée pour le renforcement de plusieurs ponts.

*Ingénieur: Albert Gisclard.* [www.tramwaytetc.free.fr/page16.htm](http://www.tramwaytetc.free.fr/page16.htm) °

Photographie : L. Maraval °

## Ponts suspendus (3/4)



### **Pont du Port à l'Anglais. Alfortville/ Vitry-sur-Seine. Val de Marne. (1927).**

Cet ouvrage est construit sur la Seine.  
Il mesure 230 m de long avec une travée centrale de 124 m et deux travées latérales de 52 m et 54 m.  
Le tablier est en acier.  
Il utilise une technologie de câbles proche de celle que l'on trouve sur le Pont Gisclard

*Engineers: MM. Châlon, Levaillant, Mayer,  
Entreprise : Arnodin.*

Photographie : Georges Pilot



### **Pont de Rognonas. Rognonas/Avignon, Vaucluse. (1950).**

Cet ouvrage routier est construit sur le Rhône.  
Il fait partie d'une série d'ouvrages réalisés à cette période en utilisant les technologies les plus récentes.  
Il mesure 415 m de long, avec une travée principale de 255 m.

*Ingénieur: Boussiron.  
[www.structurae.de](http://www.structurae.de) °*

Photographie : Jacques Mossot °



### **Pont de Tancarville. Seine Maritime. (1959).**

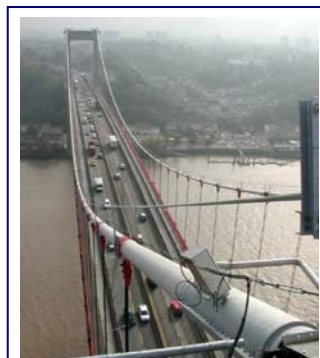
Cet ouvrage autoroutier constitue le lien entre les deux rives de la Seine qu'il franchit.  
Il mesure 1.420 m de long et il se trouve à 51 m au dessus de la Seine.  
Il comporte le pont suspendu, de 960 m de long, avec une travée centrale de 608m (la plus longue en France), et deux travées latérales de 176 m chacune. Le tablier est en acier, avec des poutres en treillis Warren.  
Les pylônes en béton armé font 123 m de haut. Les tabliers des ouvrages d'accès sont en béton précontraint.  
On notera que les câbles ont été remplacés et renforcés en 1999.

*Ingénieurs: Marcel Huet, Frederic Robinson, Nicolas Esquillan    Entreprise: VINCI-Construction    [www.groupevinci.com](http://www.groupevinci.com) °*

Comité Génie Civil et Bâtiment. Georges Pilot. Février 2008

Photographie : Photothèque VINCI °

## Ponts suspendus (4/4)



### **Pont d'Aquitaine. Bordeaux, Gironde. (1967).**

Ce pont routier est construit sur la Garonne, au Nord de Bordeaux.

Il est sur l'Autoroute A 10, et il assure la liaison entre les villes du nord, y compris Paris, et Bordeaux, les régions touristiques du Sud-Ouest, l'Espagne et le Portugal.

Il mesure 1.767 m de long, avec une travée centrale de 394 m.

Les pylônes font 105 m. de haut, le tablier se situant à 58 m au dessus du fleuve.

De très importants travaux d'entretien se sont déroulés au début du 21<sup>è</sup> siècle, comportant le changement des câbles et le réaménagement des voies de circulation.

*Entreprise : VINCI-Construction*     [www.groupe-vinci.com](http://www.groupe-vinci.com) °

Photographie : Photothèque VINCI °



### **Pont suspendu de Chavanon. Merlines, Corrèze /Messeix, Puy-de-Dôme. (2000)**

Ce pont routier fit partie de l'autoroute A89 et il franchit la vallée du Chavanon qu'il surmonte de 100 m.

Il mesure 360 m de long, avec une travée principale de 300 m de long.

Les poutres sont en acier et le tablier en béton précontraint. Il présente une solution de suspension originale, avec un seul « double câble » placé dans le plan axial du pont.

C'est le premier pont suspendu construit en France lors des 30 années précédentes.

*Ingénieur: Jean Müller*    *Architecte Jean-Vincent Berlottier*  
[www.structurae.de](http://www.structurae.de) °

Photographie : Jacques Mossot °