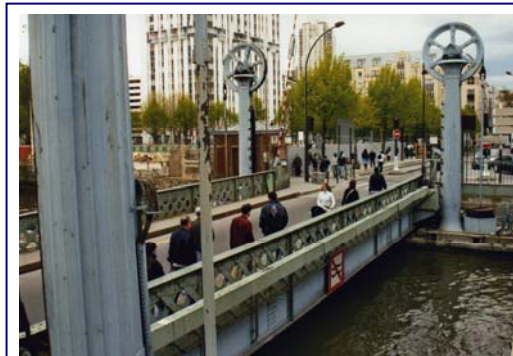


Ponts mobiles (1/3)



Pont-levant de la rue de Crimée. Paris. (1885)

Cet ouvrage se situe à la jonction du canal de l'Ourq et du bassin de la Vilette, dans le 19^{ème} Arrondissement de Paris, au delà du Canal Saint-Martin.

Le tablier et les pylônes sont en acier.

C'est le premier pont à commande hydraulique à pression d'eau.

Ingénieurs : Félix Eugène Edmond Humbolt, L. Le Chatellier

Entreprise : Fives-Lille

Photographie : Georges Pilot



Pont transbordeur. Rochefort/Martrou, Charente Maritime. (1900).

Cet ouvrage très spécial, construit sur la Charente, a été conçu avec un fort tirant d'air afin de laisser le passage aux navires de/vers Rochefort, en amont, en particulier les bateaux (y compris militaires) construits dans les formes de radoub de cette ville. Il permet le transfert des piétons et des cyclistes, d'un bord à l'autre de la rivière, sur une cabine suspendue par câbles à un chariot circulant sur la poutre supérieure, située à 66 m de hauteur. Il mesure 175 m de long, avec une travée principale de 139 m.

C'est le seul pont de ce genre existant encore en France, l'un des rares en Europe, maintenant inscrit à l'inventaire des monuments historiques.

Ingénieur: Ferdinand Arnodin

Photographie : Georges Pilot



Pont tournant de Caronte. Martigues, Bouches-du Rhône. (1915, 1954)

Ce pont fait partie du viaduc de Caronte, sur la ligne de chemin de fer Miramas-l'Estaque. Construit en acier, il comporte 2 travées cantilever tournantes de 57 m de portée chacune, permettant le trafic sur le chenal de Caronte. La hauteur de la pile est d'environ 20 m.

Il a été détruit lors de la seconde guerre mondiale, puis reconstruit à l'identique et ouvert en 1954.

C'est le plus grand ouvrage tournant de ce type au monde.

Entreprises : Daydé, Schneider.

Photographie : Guy Sauvage (SNCF, Direction de l'Ingénierie)

Ponts mobiles (2/3)



Pont levant de Recouvrance. Brest, Finistère. (1954).

Ce pont levant routier était le plus important d'Europe dans cette catégorie. Il mesure 87,5 de long et il est supporté par des pylônes de 70 m de haut. Les pylônes sont en béton armé et la travée mobile en poutres-treillis en acier.

Entreprises : Arsenal de Brest, Fives-Lille Cail, Sainrapt et Brice.
www.structurae.de °

Photographie : Jean-Raphaël Legallais °



Pont basculant François 1^{er}. Le Havre, Seine-Maritime. (1971).

Cet ouvrage routier est construit dans le port du Havre, près de l'écluse François 1^{er}. La longueur totale du pont en acier est de 90 m, avec une travée basculante de 74,5 m, réalisée en poutres treillis Waren. C'est l'un des ouvrages les plus importants d'Europe dans cette catégorie.

Entreprise : CFEM
www.encyclopedie.izynews.be °

Photographie : encyclopedie izynews °



Pont basculant "Pégasus Bridge". Bénouville, Calvados. (1935, 1994).

Ouvrage emblématique du débarquement de Normandie : il fut nommé ainsi par les troupes britanniques ayant pour objectif d'en prendre le contrôle. C'est un pont en acier de 45,7 m de long, avec une portée de 43,2 m. L'ouvrage initial de 1935 a été reconstruit en 1994, mais l'ancienne structure a été conservée.

www.structurae.de °

Photographie : Jean Raphaël Legallais °

Ponts mobiles (3/3)



Pont Gustave Flaubert. Rouen, Seine-Maritime. (2008).

Sixième ouvrage sur la Seine à Rouen, situé en aval de la ville, ce pont levant dégage un gabarit de 55 m.
Il fait partie d'un viaduc de 870 m de long, comportant le pont Gustave Flaubert, avec des travées levantes de 119,25 m, le viaduc d'accès nord de 168,5 m de long, et le viaduc d'accès sud, de 408 m de long.
Les tours comportent deux fûts en béton armé de 66,4 m de haut.
Le tablier comporte deux caissons en acier indépendants de 16 m de large chacun.

Concepteurs : ARCADIS, EURODIM, Michel Virlogeux, Aymeric Zubléna °

Photographie : Nicolas Vercellin °