

CNISF

CONSEIL NATIONAL DES INGENIEURS  
ET DES SCIENTIFIQUES DE FRANCE



**Comité génie civil et bâtiment**

Document original en anglais pour le  
European Council of Civil Engineers (ECCE):  
**250 years of Civil Engineering Heritage in Europe**

A consulter également : Bridges in Europe,  
présenté à la réunion ECCE d'Athènes (2007)  
**ECCE : Bridges in Europe**

## **250 ans de Patrimoine du génie civil en France**

**Ponts, barrages, bâtiments, canaux,  
Structures et Infrastructures de transport : aéronautique, ferroviaire, maritime,  
tunnels**

*Les principaux sites utilisés pour ce document sont rassemblés dans :*  
**Sites patrimoine du génie civil**

**Georges Pilot**

Juin 2010

## Remerciements

Cette contribution a reçu le concours apprécié de membres du Comité génie civil et bâtiment du CNISF : Jean-François Coste, Jean-Louis Bordes, René Harouimi, Jacques Laravoire, Paul Lemoine, Jean-Claude Parriaud, Marcel Rat.

Une gratitude particulière est exprimée à Jean-Pierre Maillant (*Association ASCO-TP*) et à Nicolas Janberg (*Structurae*) pour leur soutien lors du lancement de cette étude, ainsi qu'à Jacques Mossot, Philip Bourret, Klaus Janberg, Jean-Rafaël Legallais, Antoine Lemailler, Adrien Mortini, Bruno Vacher, Peter Stott dont les photographies du site « Structurae » figurent sur les sites Web de ECCE et du CNISF.

Des remerciements très sincères sont également adressés aux collègues qui ont autorisé la reproduction d'images de leur Etablissement : Estelle Epiercourt and Julien Bozzi (*Vinci-Construction*) ; Jacky Epailard et Eléonore Tortorici (*Bouygues-Construction*) ; Alexandre Blanc (*VNF*) ; Jean-Michel Vigo et Dominique Sautreuil (*OTUA*) ; Patrick Guiraud (*CIMbéton*) ; Frank Guyon et Anna Poloni (*Association Eugène Freyssinet*) ; Wasoodev Hoorpah ; Martine Maillard (*Ministère de l'Industrie*) ; Delphine Palisse (*ATMB*) ; Christian Crémona (*LCPC*) ; Lionel Maraval ; Andréa Tessari (*Cimolai*) ; Jean-Claude Marché ; André Leroux ; Marcel Prade ; Stéphane Cuzant (*CNR*) ; Kat (*web-provence.com*) ; Thierry Dubois (*www.nationale7.com*) ; Jean-Marie Calbet (*Association phare de Cordouan*) ; Pierre Lauroua (*DGAC*) ; Jean-Jacques Bourlanges, Michel Noël, Gilbert Néel, Marie-Ange Froissart, Richard Metzger, Corinne Daguier, (*STAC*) ; Stéphanie Bator (*Aéroports de Paris*) ; Vital Ferry ; Benoit Blanchard (*Aérodynamique Eiffel*) ; Pascale Moisson (*Inventaire Poitou-Charente*) ; Marielle Duverger (*Inventaire Ile de France*) ; Henri Boisson (*IMFT*) ; Philippe Belin (*Amicale hangar de Ecausseville*) ; Geneviève Sandras (*Groupe historique Toussus-le-Noble*) ; Gérard Feldzer (*Musée de l'Air et de l'Espace*) ; Richard de Rosas (*BA 125 Istres*) ; Denis Mons (*BA 702 Avord*) ; Jacques Gandemer (*CSTB*) ; Henri Planteligne ; Joelle Hadadd et *Aéroport de Marseille Provence* ; Jean-Pierre Foucault, Elisabeth Fédit (*ONERA*) ; Marie-Noëlle Polino (*Association pour l'histoire des chemins de fer en France*) ; Gilles Cartier, Philippe Ramondenc, Didier Martin et Guy Sauvage (*SNCF, Direction de l'Ingénierie*) ; Marie Laizet (*Office du tourisme de Lézardrieux*) ; Pierre Noréguès et Franck Bourien (*Association pour la mémoire et la notoriété de Louis Harel de la Noë*) ; Bernard Rivaton (*Musée du Vieux Saint-Etienne*) ; Aymeric Zubléna ; André Racinoux ; Raymond Theiss (*Association des Amis du Musée de la Marine, Antenne de Cherbourg*) ; Paul Scherrer, Véronique Hauchecorne, Eliette Auger, Christian Bénard, Hervé Bénard, Pierre Hébert (*Grand Port Maritime du Havre*) ; Virginie Cérez et Jean-Luc Person (*Grand Port Maritime de Marseille*) ; Mildiou (*Marseille Forum*) ; Marie-Elisabeth et Sébastien Tomy ( *Grand Port Maritime de Dunkerque*) ; Yves Simon (*DDE de la Réunion*) ; Hervé Bédri (*Arsenal de Brest*) ; J.M. Germain (*Grand Port Maritime de Bordeaux*) ; Agnès Lherm (*Mairie de Bordeaux*) ; Olivier Piet (*CETMEF*) ; N. Gobin, K. Cornec (*Grand Port Maritime de Nantes*) ; Donatienne Linden (*Grand Port Maritime de Rouen*) ; Marie Guégan (*Port de La Rochelle*) ; A. Bousset (*Port de Bayonne*) ; Marc Antoine (*Port de Sète*) ; S. Ettasse (*Port de Cherbourg*) ; C. Sauvage (*Port de Caen*) ; David Gosselin (*Arsenal Cherbourg*) ; Jean-Christophe Hattenville (*Port de Brest*) ; Mona Mottot (*Revue Travaux*) ; Marina Pellerin (*Ville de Rochefort*) ; Denys Gilbert (*Port de Dieppe*).

De chaleureux remerciements sont adressés aux amis qui apporté des contributions concrètes : Elisabeth Vitou (ENPC), Jean-Louis Bordes (CNISF), Christian Crémona (LCPC), Jean-Pierre Maillant (ASCO-TP), Michel Marec, Pierre Lauroua (DGAC), Guy Sauvage (SNCF) ainsi qu'à Jean-Claude Charlot qui veille attentivement à ce chapitre du patrimoine sur le site Web du CNISF.

## Références

- AFGC* (2000). Un siècle de Génie Civil. Paris.
- Association des Amis du Musée de la Marine. Antenne de Cherbourg. Paul Minard, un génial ingénieur.*
- Berlin-Tempelhof/ Liverpool-Speke, Paris-Le Bourget* (2000). Paris. Editions du patrimoine
- Blanc-Latham** Danielle (2004). La Compagnie Nationale du Rhône.
- Bordes** Jean-Louis. Les barrages-réservoirs en France. Presses de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées. Paris.
- CIMbéton*. Bulletin « Construction moderne ». CIMbéton : centre d'information sur le ciment et ses applications.
- Comité d'Etablissement de DCN Cherbourg** (2007). *De la Colombe au Redoutable, deux siècles de construction navale à l'Arsenal de Cherbourg.*
- Dumont** Marie-Jeanne (1988). L'architecture de l'Aéronautique en France 1900-1940. Ministère de la Culture. Paris. (Etude non publiée).
- Ecolivet, Le Barbenchon** (1943). Historique de la construction de 'Arsenal de Cherbourg.
- Ferry** Vital (2007). Aviation populaire ou aviation prolétaire (2007) Editions du Gerfaut.
- FIEC* (2005). L'Europe en construction : 100 ans de FIEC.
- Giblin J.P., Vitou E** (2004). L'art de l'ingénieur, 217 p. Presses Ponts et Chaussées, Paris.
- Grand Port maritime de Rouen* (2009). Le Port de Rouen aujourd'hui.
- Grattesat** Guy.(1984). Ponts de France. Presses ponts et chaussées, Paris.
- Kérisel** Jean. (1984). Albert Caquot (1881-1976). Presses de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées. Paris.
- Lacroix** Roger, and all. (2004). Eugène Freyssinet. Presses de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées. Paris
- Lassale** Maryse, and all (2005). Bases pour dirigeables. Publications de l'Université de Provence
- Lemoine** Bertrand. (2004). Construire, équiper, aménager. La France de ponts en chaussées. 128 p. Gallimard, Paris.
- Le Journal du Parlement. Port Autonome du Havre. Paris*
- Le Patrimoine de l'aviation française* (2002). Tomes 1 et 2. Editions Flohic
- Le Patrimoine de la SNCF et des chemins de fer français.* Tomes 1 et 2. Editions Flohic
- Le patrimoine ferroviaire : mémoire et patrimoine* (2005). Revue d'histoire des chemins de fer. N° 32-33.
- Marrey** Bernard. (1995). Les ponts modernes. Picard Editeurs, Paris.
- Maoui** Gérard, **Neierz** Nicolas (1995). Entre ciel et terre, Aéroports de Paris. Le cherche-midi éditeurs.
- OTUA*. Bulletin « Ouvrages métalliques ». OTUA : Office Technique pour l'Utilisation de l'Acier. Paris.
- Pinon** Pierre, **Lemaître** Pascal.(2005). Patrimoine fluvial. Editions Scala, Paris.
- Port Autonome de Bordeaux* 2006). *Au rythme du monde.*
- Port Autonome de Marseille* (2006). *Une ville...un port, un port...des villes..*
- Prade** Marcel. (1988). Les ponts monuments historiques. Editions Brissaud. Poitiers.
- Prade**, Marcel. (1990). Ponts et viaducs au XIXè siècle. Editions Brissaud. Poitiers.
- Quinette de Rochemont** (1875). *Note sur le Port du Havre. 137 pages. Imprimerie Nationale Paris.*
- Reverdy** Georges. Les travaux publics en France (1817-1847). Presses de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées. Paris.
- Sandras-Dextreit** Geneviève. (2007). D'Azur et d'Or, l'Aérodrome de Toussus-le-Noble. Editions du Groupe historique de Toussus-le-Noble.
- Scherrer Paul, Galichon pascl, Aubourg Serge** (2006). Le Havre, PORT 2000. Une logique de développement durable. Port du Havre.
- Smith** Paul. L'architecture de l'aéronautique de la France et sa protection au titre des monuments historiques.
- Vigner et Schneider & Cie**, (1907) Travaux d'amélioration du Port du Havre. Imprimerie Monod, Poirré et Jehlen réunies. Paris.

## Références de CD Rom

**Atlas historique des terrains d'aviation de France métropolitaine 1919-1947** (2005). Direction Générale de l'Aviation Civile.

**Harel de la Noë**. Le « père » des ouvrages d'art du chemin de fer des Côtes-du-Nord (2007).

**Le Port de Bordeaux au cours du XXème siècle**. (2005)

**Ligne de Saint-Brieuc à Tréguier et Pleubian**. Association pour la mémoire et la notoriété de Louis Harel de la Noë.