



Aix en Provence, le 5 août 2009

Association Française de Génie Civil
Délégation Méditerranée
Secrétariat : CETE Méditerranée
DCEDI- Mme Bresso
BP 37000 - 13791 Aix en Provence Cedex 3
Tél : 04 42 24 76 96
martine.bresso@developpement-durable.gouv.fr

Affaire suivie par Ch. Raulet et H. Guérard
Tél : 04 42 12 41 30 – 04 90 39 96 36

La problématique des VIPP : l'exemple du cas de l'Ouvrage 1005 d'ASF
CONFERENCES ET VISITE TECHNIQUE
MONTPELLIER - Mardi 13 octobre 2009

Cher(e) ami(e),

Le bureau de la délégation méditerranée de l'AFGC a le plaisir de vous inviter à sa prochaine manifestation qui se tiendra, pour la partie conférences, au **Mas de Saporta à Lattes à Proximité de Montpellier**.

Cette manifestation sera consacrée au chantier de réparation d'un ouvrage de type VIPP (Viaduc Indépendant en Poutres Précontraintes) sur le réseau des ASF (Autoroutes du Sud de la France) : OA 1005 sur l'autoroute A9.

Ce type d'ouvrage en béton précontraint, très utilisé dans les années 1960 à 1980, présente des pathologies et risques spécifiques qui requièrent des modalités d'investigations et de réparation particulières.

Après une présentation générale du guide méthodologique d'investigations réalisé par le Laboratoire Central des Ponts et Chaussées, le SETRA viendra présenter la démarche d'analyse des ouvrages sensibles amorcée par l'Etat sur le Réseau Routier National non concédé.

Une analyse de la criticité conduite sur l'ensemble du réseau autoroutier par l'ASFA (Association des Sociétés Française d'Autoroutes), qui a été précurseur dans le domaine, sera ensuite rapidement présentée.

La société ASF présentera ensuite la problématique et les enjeux pour son réseau, puis exposera dans le détail les modalités de l'organisation retenue pour la conduite des investigations requises sur ses autoroutes.

Des exposés techniques détailleront ensuite les démarches d'investigations et les reconnaissances réalisées sur l'OA1005, en mettant notamment l'accent sur les mesures mises en œuvre suite à la découverte de l'état des câbles. Un point particulier sera ensuite présenté sur les problématiques d'exploitation très sensibles en cas de mesures d'urgence et en phase travaux.

Après le déjeuner pris sur place, une présentation des études d'exécution et des travaux de réparation en cours sera faite en salle, puis une visite du chantier sera organisée en bus afin de limiter les déplacements.

Vous trouverez ci-joint le programme détaillé de la journée accompagné du bulletin d'inscription à retourner à notre secrétariat (Madame BRESSO, CETE Méditerranée) avant le 2 octobre 2009.

Au nom de notre bureau et en espérant vous retrouver nombreux lors de cette manifestation, je vous transmets nos sentiments les meilleurs.

Le Président de la Délégation AFGC Méditerranée

Signé

Jacques Resplendino



Association Française de Génie Civil
Délégation Méditerranée
Secrétariat : CETE Méditerranée - DCEDI- Mme Bresso
BP 37000 - 13791 Aix en Provence Cedex 3
Tél : 04 42 24 76 96
martine.bresso@developpement-durable.gouv.fr

Affaire suivie par Ch. Raulet et H. Guérard
Tél : 04 42 12 41 30 – 04 90 39 96 36

La problématique des VIPP : l'exemple du cas de l'Ouvrage 1005 d'ASF
CONFERENCES ET VISITE TECHNIQUE - MONTPELLIER - Mardi 13 octobre 2009
Programme détaillé de la manifestation

8 h 15 **Accueil des participants LES CUISINIERS VIGNERONS**
Mas de Saporta à Lattes (www.lescuisiniersvignerons.com) - Petit déjeuner d'accueil

- 8h45** **Introduction et présentation de l'AFGC Méditerranée**
J. Resplendino (AFGC)
- 9h00** **Présentation de la problématique des VIPP - Démarche du guide LCPC**
B. Godart (LCPC)
- 9h30** **Les études de risque sur les ouvrages du Réseau Routier National non concédé : VIPP, buses métalliques**
JC Hyppolite (SETRA)
- 9h45** **Analyse de la criticité des VIPP - Synthèse de l'étude LCPC / CETE pour l'ASFA**
S. Lopez (ASF)
- 10h00** **Présentation de la problématique des VIPP et des enjeux pour ASF**
M. Trains (ASF)
- 10h20** **Organisation des ASF pour la problématique des VIPP (Gammagraphies, Reconnaissances physico-chimiques, recalculs, etc ...)**
H. Guérard (ASF)
- 10h45** **Les investigations réalisées et la problématique de la démarche d'investigations physico-chimiques**
Ch. Raulet (DIADES)

11h15 **Pause**

- 11h30** **Les reconnaissances physico-chimiques de l'OA 1005**
C. Carde (LERM), M. Evariste (SEDOA) et B. Tonnoir (CETE Lille)
- 12h00** **Les mesures mises en œuvre par ASF suite aux découvertes de l'état des câbles**
H. Guérard (ASF)
- 12h15** **La problématique d'exploitation, les mesures d'urgence et les travaux réalisés**
V. Meyer (ASF - M. Oeuvre)
- 12h45** **Le suivi acoustique**
A. Chaperon (ADVITAM)

13h00 **Déjeuner sur place**

- 14h30** **Les études d'exécution du renforcement**
M. Boy (ARCADIS)
- 15h00** **Les travaux de renforcement par précontrainte additionnelle et tissus composites**
C. Schmitt et P. Consalvi (FREYSSYNET)
- 15h30** **Discussion - Clôture conférences - Organisation des visites de chantier**

15 h 45 - 17 h 15 **Visite du chantier de renforcement par groupe de 25 personnes**
Départ et retour en car depuis le restaurant

17h30 **Fin de la manifestation**



Association Française de Génie Civil
Délégation Méditerranée
Secrétariat : CETE Méditerranée
DCEDI- Mme Bresso
BP 37000 - 13791 Aix en Provence Cedex 3
Tél : 04 42 24 76 96
martine.bresso@developpement-durable.gouv.fr

Affaire suivie par Ch. Raulet et H. Guérard
Tél : 04 42 12 41 30 – 04 90 39 96 36

**La problématique des VIPP : l'exemple du cas de l'Ouvrage 1005 d'ASF
CONFERENCES ET VISITE TECHNIQUE
MONTPELLIER
Mardi 13 octobre 2009
Plan d'accès**

Plan d'accès au **Mas de Saporta à Lattes** : www.lescuisiniersvignerons.com

