



Aérogare de Paris /Le Bourget (Seine Saint-Denis). France (1937)

Cette aérogare moderne a été réalisée en vue de l'Exposition Internationale de Paris de 1937.

En rupture des pratiques anciennes comportant des pavillons séparés, la nouvelle aérogare comprend essentiellement un long bâtiment unique de 233m de long et 30 m de large. Il reçoit le hall de transport des passagers, le hall de transport du fret, les services de l'aéroport et un vigie.

Ce bâtiment est construit en béton armé, équipé de nombreux pavés en verre dans les plafonds. Il jouxte les 5 hangars Lossier édifiés en 1922. Il a été partiellement détruit durant la seconde guerre mondiale, mais reconstruit à l'identique. Cette aérogare est l'une des plus anciennes existant en Europe.

Ce bâtiment est maintenant le siège du Musée de l'Air et de l'Espace. www.servicehistorique.sga.defense.gouv.fr °

Architectes: Georges Labro, C. Marchand Ingénieurs: MM Car, de Chavagnac, Jozon, Guyard, Vayard,

Image (Esquisse de G. Labro) : Service historique de la Défense °



Aérogare Sud de Paris/Orly (Essonne). France (1961)

La construction de cette aérogare marque une date dans l'évolution du trafic aérien en France.

Le bâtiment comporte une structure métallique de 4 étages, largement ouverte au sud, par une vaste façade vitrée, sur les aires de stationnement des avions et sur les pistes.

Il mesure 200 m de long et 70 m de large et il est prolongé, de chaque côté, par des jetées de 200 m menant aux salles d'embarquement des passagers.

L'aérogare est desservie, en façade nord, par un complexe autoroutier assurant la liaison avec Paris.

La piste principale de l'aéroport franchit la route nationale 7 par des ponts spéciaux en béton armé.

Architecte et Ingénieur : Henri Vicariot

www.aeroportsdeparis.fr °

© Aéroports de Paris. Photothèque du laboratoire °



Aérogare 1 de Paris/Charles de Gaulle (Val d'Oise). France (1974)

Le bâtiment principal de cette première aérogare de l'aéroport consiste en un vaste cylindre de 7 étages, en béton armé, de 140 m de diamètre.

Il rassemble tous les services administratifs et opérationnels, y compris les comptoirs d'enregistrement des passagers. La circulation entre étages se fait par trottoirs roulants placés dans le creux du bâtiment. Les étages de parking sont placés aux étages supérieurs.

Ce bâtiment est entouré de 7 satellites qui lui sont reliés par des tunnels. Les satellites accueillent les salles d'embarquement et assurent l'accès aux avions.

Architecte et Ingénieur: Paul Andreu

www.aeroportsdeparis.fr °

© Aéroports de Paris. Photothèque du laboratoire °



Aérogare 2 ABCD Paris/ Charles de Gaulle (Seine Saint-Denis). France (1982-1993)

Cette deuxième aérogare de l'aéroport Charles de Gaulle comporte 4 bâtiments semblables. Chacun d'entre eux est composé de 9 cellules similaires qui constituent les toitures. Construites en béton armé, elles sont réalisées au niveau du sol puis soulevées à leur niveau définitif selon le procédé «lift-up». Ce terminal comporte une gare ferroviaire, station du TGV et du réseau RER de Paris. Combiné à la proximité de l'Autoroute A1, l'ensemble représente un très puissant nœud multi-modal.

Architecte et ingénieur: Paul Andreu

www.aeroportsdeparis.fr °

© Aéroports de Paris. Photothèque du laboratoire °



Aérogare 1 de l'aéroport Nice-Côte d'Azur (Alpes maritimes). France (1999)

L'actuelle Aérogare 1 constitue une spectaculaire réalisation de génie civil car construite au dessus de l'ancienne aérogare, sans interruption des opérations aéroportuaires.

Cette réhabilitation a comporté les phases suivantes :

- construction et mise en place de la nouvelle toiture métallique,
- réfection de la zone de trafic des passagers,
- construction des nouvelles passerelles d'accès aux avions.

www.stac.aviation-civile.gouv.fr °

www.nice.aeroport.fr

© Photothèque DGAC-STAC./Alexandre Paringaux °



Aérogare 2F de l'Aéroport Paris/ Charles de Gaulle (Seine Saint-Denis). France (1999)

Cette aérogare comporte, au premier étage, un vaste hall en béton de 450 m de long et 25 m de large, dévolu à la circulation des passagers vers les comptoirs d'enregistrement.

Deux « péninsules » y sont attachées, constituant les salles d'embarquement connectées aux avions par de nombreuses passerelles.

Ces péninsules comportent un toit en construction métallique et en plaques de verre qui figure une nef particulièrement esthétique.

www.aeroportsdeparis.fr ° Architecte et ingénieur: Paul Andreu

Ingénieur de la structure: Paul Müller Entreprises: Spie-Batignolles, Vity-Fischer, CFM,..

© Aéroports de Paris. Photothèque du laboratoire °



Aérogare 2, Aéroport de Nice-Côte d'Azur (Alpes Maritimes). France (2002)

Bâtiment en tronc de cône inversé, de 103 m de diamètre et 25 m de hauteur.

Les colonnes sont en béton armé et soutiennent la façade en verre.

Cette esthétique particulière a été choisie en vue de valoriser les conditions de lumière de la Côte d'Azur.

Architecte-ingénieur: Paul Andreu

www.ccinice-cote-azur.com

www.stac.aviation-civile.gouv.fr

© Photothèque DGAC-STAC./Véronique Paul °