



## Aéroport de Toussus-le-Noble (Yvelines). France (1907)



Le terrain d'aviation a été créé en 1907 par Robert Esnault-Pelterie avec Henri Farman comme opérateur principal de 1909 à 1937. Il reçut la première ligne au monde, Toussus-Londres/Kenley (1919), sur Farman Goliath. Une école de pilotage sans visibilité s'y installa en 1928. Il fut la base de retour du régiment Normandie-Niemen (1946). Il fut le terrain de nombreux vols de prototypes de la SNCAC. Il comporte 2 pistes, de 1350m et 1100m de long, ainsi que des services internationaux. Depuis 1945 il est aéroport d'affaires et de tourisme de Paris. [www.stac.aviation-civile.gouv.fr](http://www.stac.aviation-civile.gouv.fr) ° <http://ghn.free.fr/aviation.htm> °°

© Photothèque DGAC-STAC/René Bouvier °

© Photothèque du Groupe Historique de Toussus-le-Noble °°



## Aéroport de Toulouse-Montaudran (Haute-Garonne). France (1917)

Ce terrain d'aviation a été créé en 1917 par Pierre-Georges Latécoère pour accueillir une usine d'avions qui a fonctionné jusqu'en 1918. A partir de 1918, se prépare puis s'exploite une ligne aérienne principalement dévolue au transport de courrier : Toulouse-Casablanca, Casablanca-Dakar, puis Natal, Rio-de-Janeiro, Buenos-Aires, Santiago du Chili. C'est l'épopée de la mythique compagnie « L'Aéropostale », qui intègre Air-France en 1933. Aéroport consacré à l'entretien des appareils d'Air-France, sa piste est portée à 1850 m de long (et 30m de large) en 1966. Il est fermé en 2003. Une partie de la piste, l'ancienne salle d'embarquement et des bâtiments de bureaux sont inscrits à l'inventaire des monuments historiques.

[www.stac.aviation-civile.gouv.fr](http://www.stac.aviation-civile.gouv.fr) °

© Photothèque DGAC-STAC °



## Aéroport du Bourget (Seine Saint-Denis). France (1919)



Champ d'aviation militaire depuis 1914, situé au nord de Paris, l'aéroport du Bourget est le plus ancien de France de cette importance. Les premières lignes nationales et européennes s'y ouvrirent en 1919-20. En 1927, Charles Lindberg y acheva la première traversée de l'Atlantique. Le Bourget connut un développement considérable en 1937 pour l'Exposition Internationale de Paris. Rouvert au trafic civil en 1947 il demeure le principal aéroport français jusqu'en 1964. Il comporte 3 pistes, de 3000, 2665 et 1845m de long. Depuis 1977, il est dévolu à l'aviation d'affaires. La célèbre aérogare de 1937 accueille le Musée de l'Air et de l'Espace.

[www.aeroportsdeparis.fr](http://www.aeroportsdeparis.fr) ° [www.mae.org](http://www.mae.org) °°

© Aéroports de Paris. Photothèque du laboratoire °

© Musée de l'Air et de l'Espace °°



## Aéroport de Bordeaux-Mérignac (Gironde). France (1917, 1937)



Terrain d'aviation militaire dès 1917, il est ouvert en 1920 au trafic vers Paris, Marseille et l'Espagne, avec un Port aérien établi à partir de 1932. Il comporte maintenant 2 pistes de 3000 et 2415 m de long (1), après avoir été le premier aéroport français équipé d'une piste revêtue en 1939.

Bordeaux-Mérignac constitue une plate-forme remarquable avec 3 activités :

- l'aéroport international (2) de passagers et de fret (6<sup>e</sup> aéroport français),
- l'industrie avec les usines Dassault et les ateliers SOGERMA,
- les activités militaires de la Base aérienne 106.

[www.stac.aviation-civile.gouv.fr](http://www.stac.aviation-civile.gouv.fr) °

© Photothèque DGAC-STAC./Gabrielle Voinot °

© Photothèque DGAC-STAC / Véronique Paul °



## Aéroport de Marseille-Provence (Bouches du Rhône). France (1920, 1945)

Dès 1920, cet aérodrome (Marignane) reçoit des lignes postales Latécoère vers Perpignan puis l'Afrique du Nord. En 1926-27, s'inaugurent les lignes Paris-Lyon-Marseille, puis Marseille-Alger. En 1934, il est érigé en Port aérien. En tant qu'hydrobase, Marseille-Marignane est utilisé par les appareils d'Air-France et d'Imperial Airways (2).

Sévèrement endommagé pendant la guerre 39-45, Marseille-Marignane se relance en 1945. Maintenant équipé de 2 pistes de 3500 et 2370 m de long, il est le 3<sup>e</sup> aéroport de France. La piste principale est partiellement construite sur les sols mous de l'étang de Vaine (1).

[www.mae.org](http://www.mae.org) °

[www.stac.aviation-civile.gouv.fr](http://www.stac.aviation-civile.gouv.fr) °°

© Photothèque DGAC-STAC./Alexandre Paringaux, °°

© Musée de l'Air et de l'Espace- Le Bourget °



## Aéroport d'Orly (Essonne/Val de Marne). France (1914, 1946, 1961)

Cet important aéroport est situé à 14 km au sud de Paris. Ce fut d'abord, dès 1914, un simple champ d'aviation de secours, puis, jusqu'en 1946, un terrain principalement militaire (avec une école de pilotage dès 1920). Il devient alors aéroport civil avec la construction de « l'aérogare nord » et la réalisation d'une nouvelle piste de 2300 m.

Avec un trafic en forte croissance, il devient le principal aéroport français, marqué par la construction de l'Aérogare Sud en 1961, un ouvrage majeur, puis de l'Aérogare Ouest en 1971.

Il comporte 3 pistes, longues respectivement de 3650, 3320, et 2400 m.

Il est maintenant le deuxième aéroport français, après celui de Paris/Charles-de-Gaulle.

[www.aerportsdeparis.fr](http://www.aerportsdeparis.fr) °

<http://fr.wikipedia.org>

© Aéroports de Paris. Photothèque du laboratoire °



## Aéroport Paris/Charles-de-Gaulle, Roissy. France (1974)

Cet aéroport a été ouvert en 1974 afin de faire face au fort accroissement du trafic aérien et à la quasi-saturation de l'aéroport d'Orly. Aéroports de Paris est aujourd'hui le deuxième aéroport en Europe. Cette plate-forme de 3200 hectares comporte 4 pistes, regroupées en 2 doublets, avec des longueurs de 4200 et 2700 m pour chaque doublet. L'équipement de navigation comprend 3 tours de contrôle. L'aéroport comporte plusieurs vastes terminaux pour passagers et pour le fret, en particulier :

- l'Aérogare 1, vaste bâtiment circulaire équipé de 7 satellites,
- l'Aérogare 2, répartie en plusieurs bâtiments, encore en extension,
- l'Aérogare 3 dévolue au trafic charter.

[www.aeroportsdeparis.fr](http://www.aeroportsdeparis.fr) °

© Aéroports de Paris. Photothèque du laboratoire °



## Aéroport de Nice Côte-d'Azur (Alpes Maritimes). France (1944)



Nice Côte-d'Azur est le deuxième aéroport de passagers en France. Il est ouvert au trafic civil depuis 1945. Il est équipé de 2 pistes parallèles de 2920 et 2570 m et de deux aérogares de passagers.

La plate-forme des pistes est une « construction géotechnique », réalisée sur les sédiments mous récents du Var, d'une quarantaine de mètres d'épaisseur.

Outre des terrassements gigantesques pour constituer la plate-forme, des travaux exceptionnels d'amélioration des sols ont été nécessaires : pilonnage intensif lourd pour les remblais, drains verticaux de 65 m de long pour les argiles sous-jacentes.

[www.stac.aviation-civile.gouv.fr](http://www.stac.aviation-civile.gouv.fr) °

© Photothèque DGAC-STAC/Véronique Paul °

© Photothèque DGAC-STAC.°



## Héliport de Paris/Issy-les-Moulineaux (Hauts de Seine). France (1950)

### Le vol de Henry Farman, en 1908



D'abord terrain militaire en 1893, cet emplacement est un lieu emblématique de l'aviation française, avec en particulier le premier kilomètre réalisé en circuit fermé par Henry Farman le 13 janvier 1908 sur un avion Voisin.

Issy-les-Moulineaux fût également équipé de hangars à dirigeables Astra et Clément.

Védrines en a décollé le 19 janvier 1919 pour le fameux atterrissage sur le toit des « Galeries Lafayette ». Le dernier avion s'y est posé en 1970.

C'est maintenant la seule plateforme française consacrée aux vols d'hélicoptères.

[www.aeroportsdeparis.fr](http://www.aeroportsdeparis.fr) ° [www.mae.org](http://www.mae.org) °°

© Aéroports de Paris. Photothèque du laboratoire °

© Musée de l'Air et de l'Espace °°