



Canal de Caen à la mer. Port de Caen-Ouistreham (Calvados). France. (1857)

Ce canal de 14 km de long, construit latéralement à l'Orne qui l'alimente, relie la ville de Caen à la Manche, depuis le bassin Saint-Pierre jusqu'à Ouistreham, avec l'écluse fluvio-maritime.

Il a été réalisé de 1837 à 1857. Alors profond de 4 m, il a été approfondi à 10 m en 1920.

Les activités portuaires s'exercent dans plusieurs bassins : Nouveau bassin, Calix, Hérouville, Blainville, Ranville, ainsi qu'au Terminal Transmanche dans l'estuaire de l'Orne.

Ingénieur : J. Cachin

www.caen.port.fr °

© Port de Caen-Ouistreham °



Canal de Caronte. Port de Marseille (Bouches du Rhône). France. (1863 et au delà)

Ce canal assure la liaison entre le golfe de Fos (Port-de-Bouc) et l'étang de Berre (Martigues). Il livre passage au trafic des navires pétroliers en provenance/ou allant aux installations de l'étang de Berre et de Lavéra ou aux appontements du golfe de Fos. Il mesure 6,5 km de long et, en moyenne, 250 m de largeur.

D'une profondeur initiale de 3 m (1863) il est successivement approfondi à 6 m (1874), puis 9 m (1925), et 10 m maintenant.

Deux ouvrages remarquables le franchissent : le pont ferroviaire de Caronte (943 m de long dont une travée tournante de 114 m) et le viaduc autoroutier de Martigues (870 m de long dont une travée centrale métallique de 300 m de long).

www.marseille-port.fr °

© Grand Port Maritime de Marseille °



Canal du Havre à Tancarville. Port du Havre (Seine Maritime). France. (19^e siècle)

Le Canal du Havre à Tancarville trouve son origine au bassin à flot de l'Eure et il se termine, 25 km plus loin, au confluent avec la Seine via les écluses de Tancarville.

Il offre un tirant d'eau admissible de 3,50 m.

Au 19^e siècle, il a remplacé le Canal de Vauban qui, au 17^e siècle, reliait Harfleur au Havre.

Il est bordé par d'importantes installations industrielles, mécaniques et pétrolières.

Il permet la desserte des ports de Rouen et de Paris par des péniches et des barges poussées.

Ingénieurs : Alfred-Henri Soclet, Ernest Bellot, Pierre-François Frissart

www.havre-port.fr °

© Grand port Maritime du Havre °



Tunnel de Rove. Port de Marseille (Bouches du Rhône). France (1927)

Ce tunnel maritime assurait la liaison entre l'extrémité ouest des bassins Est du Port de Marseille et l'étang de Berre à Marignane, permettant ainsi le transit des péniches pour les installations pétrolières de l'étang de Berre. Il mesure 7.120 m de long, 22 m de large dont 18 m au passage du canal, et 15,40 m du fond du canal à la voûte. Il présente l'une des plus grandes sections de canal au monde.

Il traverse des formations calcaires sur 5.200 m (avec une faille remplie de matériaux argilo-marneux) et des marnes sur 1.900 m. La méthode de creusement comporte une galerie à la clef et deux galeries latérales reliées par la suite entre elles, le creusement s'effectuant à partir de là. Le tunnel est fermé depuis un effondrement de la voûte survenu en 1963.

www.marseille-port.fr °

© Grand Port Maritime de Marseille °



Canal Dunkerque-Valenciennes. Port de Dunkerque (Nord). France (1950-1968)

Le canal à grand gabarit Dunkerque-Valenciennes, long de 187 km, assure la liaison entre le Port de Dunkerque et l'Escaut puis avec les réseaux de canaux qui s'y rattachent.

Il présente une section maritime de 4 km entre l'écluse de Mardyck et le Bassin Maritime du Port central de Dunkerque.

Il reçoit des convois poussés de 3.600 tonnes, présentant un gabarit de 143 m de long, 11,40 m de large, avec un tirant d'eau de 2,5 m.

La section Dunkerque-Denain a été construite en 1950, complétée par la section Denain-Valenciennes en 1968.

www.portdedunkerque.fr °

© Grand Port Maritime de Dunkerque °



Le Grand Canal. Port du Havre (Seine Maritime). France (1962-1970)

Le Grand Canal du Havre part du bassin Henry Deschênes, au delà de l'écluse François 1^{er}, et il se développe parallèlement à la Seine sur une dizaine de km.

Il a été construit de 1962 à 1970.

Il présente une largeur en tête de 400 m et un mouillage de 19 m

Les deux rives du canal accueillent une vaste zone industrielle comportant notamment l'important terminal roulier, les installations pétro-chimiques, et le centre multi-krac.

www.havre-port.fr °

© Grand Port Maritime du Havre °