

## Des techniques de fabrication inédites



Un point important, à propos de l'aire de préfabrication du tablier, concerne sa stabilité en haut d'un remblai fraîchement réalisé qui atteint une hauteur de 25 m au droit de la culée C22. La réalisation d'un tablier de pont construit par poussage impose que l'aire sur laquelle il est préfabriqué soit parfaitement stable et indéformable, tout au long de sa construction : les tronçons coulés successivement doivent en effet être parfaitement dans

le prolongement de l'axe définitif de la poutre continue qu'ils vont constituer.

Au vu des informations préalables fournies lors de la soumission puis lors de la mise au point du marché, le substratum sur lequel devait reposer le remblai était considéré comme parfaitement indéformable. Un remblai en matériau traité, type Rocsol, garanti indéformable et ne subissant aucun tassement a donc été prévu. Une fois le remblai réalisé jusqu'à sa cote d'arase, les repères de nivellement ont fait apparaître des mouvements importants qui se sont certes ralentis mais qui n'étaient toujours pas arrêtés au moment du démarrage de la préfabrication du tablier. Des investigations complémentaires ont alors été menées, avec de nombreux essais pressiométriques et oedométriques réalisés entre juin et octobre 2002.

Les experts en géotechnique consultés sont arrivés à la conclusion que les tassements allaient se poursuivre pendant environ trois à quatre ans et qu'ils devraient atteindre 3 à 4 cm au droit de la culée C22. On ne pouvait interrompre le déroulement du chantier et attendre un tel délai pour démarrer la préfabrication du tablier.

Il a donc fallu imaginer un dispositif original et définir une procédure spécifique permettant de couler les tronçons du tablier sur une aire de préfabrication qui continue à bouger... tout en s'assurant que le tablier ne subirait pas des sollicitations et des contraintes rémanentes pouvant remettre en cause son dimensionnement.

Cette procédure de "[rattrapage-évolutif](#)" proposée au maître d'œuvre et acceptée par le SETRA, est une première dans la technique des ponts poussés.