

## Ducs d'Albe, Appontements (1/4)



### Appontements pétroliers. Lavera/Fos. Port Marseille (Bouches du Rhône). France (1927, 1952,...)

C'est à Lavera, dans le golfe de Fos, que se sont installées dès 1927 des installations majeures d'appontement pour les navires pétroliers.

Dans le port principal elles comportent, en particulier, 3 môles avec 4 postes présentant une hauteur d'eau de 12 m, et 2 postes une hauteur d'eau de 13 m.

[www.marseille-port.fr](http://www.marseille-port.fr) °

© Grand Port Maritime de Marseille °



### Môle d'escale, Le Verdon. Port de Bordeaux (Gironde). France (1933)

Cet appontement a été construit en 1933 à l'embouchure de la Gironde pour l'accueil des grands navires de transport de passagers, notamment pour les lignes d'Amérique du Nord. Le plus gros navire accueilli fut le Paris (234 m de long).

Sévèrement endommagé pendant la deuxième guerre mondiale, il a été reconstruit pour l'accueil des super-pétroliers de 300.000 t, afin d'alimenter les raffineries de la Gironde jusqu'en 1985. Il pourrait servir à l'accueil des grands navires méthaniers.

Les paquebots accostent au terminal conteneurs opérationnel depuis 1976 (Quai sur gabions de palplanches).

[www.bordeaux-port.fr](http://www.bordeaux-port.fr) °

© Grand Port Maritime de Bordeaux °



### Môle et appontement pétrolier. Port de la Rochelle (Charente Maritime). France (1939)

Cet équipement complète le Bassin à flot (1890), les 2 formes de radoub, et les quais de l'avant-port, visibles sur la photographie.

Le Môle d'escale (1939, réaménagé en 1966) comporte 6 postes, de 150 à 280 m de long, de 10,5 à 13 m de tirant d'eau.

Le môle est relié à la côte par un viaduc métallique, initialement construit en 1931, de 1.200 m de long.

L'appontement pétrolier se situe en prolongement du Môle d'escale, éloigné de la côte et en zone sécurisée. Il comporte 2 postes de 300 et 350 m de long et de 12/13 m de tirant d'eau.

[www.larochelle.port.fr](http://www.larochelle.port.fr) °

© Port de la Rochelle °

## Ducs d'Albe, Appontements (2/4)



### Poste minéralier MC 4. Port du Havre (Seine Maritime). France (1960)

Ce poste accessible aux navires de 80.000 t, dévolu au transfert du charbon, est situé dans le bassin Théophile Ducrocq, au voisinage de la centrale électrique. Il est constitué par un tablier prenant appui sur 6 piles autostables. La section d'une pile est de 12mx15m, sur semelle de 21x25m. Les éléments étaient fabriqués dans un bassin voisin, puis transportés par flottaison.

*Communication personnelle de Pierre Hébert.*

[www.havre-port.fr](http://www.havre-port.fr) °

© Grand Port Maritime du Havre °



### 3<sup>ème</sup> appontement pétrolier. Port Est de Dunkerque (Nord). France (1967)

L'importance des hydrocarbures dans le trafic des années 60, ainsi que l'arrivée proche de navires de 105.000 tonnes ont conduit à la construction du 3<sup>ème</sup> appontement pétrolier ans le Port Est, à proximité des écluses Wattier et Charles de Gaulle. Il comprend, principalement, 3 piles d'accostage et une pile d'amarrage, reliées entre elles et à terre par des passerelles. Les piles, espacées de 45 m d'axe en axe, mesurent 19 m de diamètre et 21 m de haut. Ce sont des cellules circulaires en palplanches plates Senelle de 12 mm d'épaisseur, remplies de sable et couvertes par une dalle en béton, équipées de dispositifs d'amarrage.

*G. Giauffret. Le troisième appontement pétrolier de la SFPBP au port de Dunkerque. Revue Travaux, N° 393, décembre 1967 °*

© Revue Travaux °



### Appontements pétroliers. Port Est de Marseille. (Bouches du Rhône). France (1968)

Ces appontements se situent dans l'alignement de la rive est de la Darse 1 et ils sont dévolus au pétrole brut. Ils sont tous construits, à peu de choses près, selon le même procédé. Le poste 2 comporte un front d'accostage de 180 m et il se compose de 18 colonnes semblables en béton armé.

Chaque colonne consiste en un anneau circulaire de 21 m de haut et 9 m de diamètre extérieur, épais de 0,4 m, élargi à 0,6 m côté bassin. Une colonne comporte 7 viroles préfabriquées, de hauteur variable, assemblées par précontrainte, puis remplies de galets. Elles supportent la superstructure, une dalle en béton armé de 1 m d'épaisseur.

L'appontement est complété par deux ducs d'Albe.

[www.havre-port.fr](http://www.havre-port.fr) °

© Grand Port Maritime du Havre °

## Ducs d'Albe, Appontements (3/4)



### Appontement pétrolier. Port d'Antifer-Le Havre (Seine Maritime). France (1976)

Deux postes d'accostage sont construits :

- le poste 2 (à l'ouest) pour pétroliers de 540.000 t. Les deux ducs d'Albe comportent 3 tubes en acier de 2,75 m de diamètre et 65 m de long, ancrés de 17 m, qui absorbent chacun 2.000 t.m .
  - le poste 3 (à l'est) pour pétroliers de 700.000 t. Les deux ducs d'Albe comportent 4 tubes en acier de 2,75 m de diamètre, et 63 m de long, ancrés de 19 m, qui absorbent chacun 2.600 t.m
- Ces deux postes sont complétés par 4 ducs d'Albe d'amarrage côté mer et 4 ducs d'Albe d'amarrage côté digue, conçus pour absorber 400 t.m .

[www.havre-port.fr](http://www.havre-port.fr) °

© Grand Port Maritime du Havre °



### Poste minéralier MC6. Port du Havre (Seine Maritime). France (1979)

Ce poste accessible aux navires de 170.000 t, dévolu au transfert du charbon, est situé dans le bassin Théophile Ducrocq, à proximité de la centrale électrique.

Sa structure est constituée d'un platelage, avec poutres et dalles en béton armé, fondées sur pieux. Elle est raccordée à la rive par 5 passerelles en béton armé fondées sur pieux au droit des ouvrages d'accostage (boucliers sur amortisseurs). Les passerelles sont ancrées dans la rive par des pieux métalliques type MV Trindel injectables.

*Communication personnelle de Pierre Hébert.*

[www.havre-port.fr](http://www.havre-port.fr) °

© Grand Port Maritime du Havre °



### Appontement du quai multivrac. Port de Sète (Hérault). France (2002)

Le poste 12 a été réalisé pour l'accueil des navires de 80.000 t côté darse et des bateaux fluviaux côté nord. L'appontement de ce poste comporte un quai rigide de 195 m de long, avec:

- des caissons cylindriques en béton armé de 14,5 m de diamètre, remplis de sable, reposant sur un lit de tout-venant de carrière. Ils sont espacés de 6 m.
- deux poutres massives en béton armé de 1,5 m de hauteur, comportant les équipements d'accostage et supportant les rails de circulation des grues
- une voirie située entre ces deux poutres, reposant sur le remplissage
- une passerelle de 52 m de long qui assure la liaison avec le poste 13.

*Entreprise Bouygues Offshore.*

[www.sete.port.fr](http://www.sete.port.fr) °

© Port de Sète. Région Languedoc Roussillon °

## Ducs d'Albe, Appontements (4/4)



### Appontement Airbus de Pauillac. Port de Bordeaux (Gironde). France (2007)

Le Terminal de Pauillac comporte la tête de la ligne fluviale pour la logistique de transport à Toulouse des éléments de l'Airbus A 380. Il s'agit d'un ponton flottant pour l'accueil des navires Ville de Bordeaux, City of Hambourg et Ciudad de Cadix qui transportent les éléments en provenance de différents pays européens. Ce ponton mesure 150m x 35 m et il permet le transfert direct sur des barges qui assurent le transport fluvial jusqu'à Langon, sur la Garonne. Au second plan de l'image se trouve le Ville-de-Bordeaux.

Le bassin éleveur de Langon permet le chargement des éléments de l'avion sur des véhicules de transport terrestre.

[www.bordeaux-port.fr](http://www.bordeaux-port.fr) °

© Grand Port Maritime de Bordeaux °