

Ecluses (1/3)



Ecluses de Tancarville. Port du Havre (Seine-Maritime). France (1887, 1974)

L'ancienne écluse de Tancarville (1) assure le passage entre le Canal de Tancarville et la Seine. Elle a été mise en service en 1890.

C'est une écluse à portes busquée à un vantail, de 238 m de long (180 m entre les portes), 30 m de largeur (avec un pertuis de 16 m) et 9 m de profondeur.

La Nouvelle écluse de Tancarville (2) a été construite en 1974.

Equipée de portes roulantes « wagon », elle mesure 203 m de long, 24 m de large et 12 m de profondeur.

Ces écluses offrent le passage aux péniches et aux convois poussés.

Ingénieurs A. Soclet, E. Bellot, P. Frissard

www.havre-port.fr °

© Grand Port Maritime du Havre °



Ecluse Quinette de Rochemont. Port du Havre (Seine-Maritime). France (1910)

L'écluse Quinette de Rochemont a été construite en 1910 (Alors grande écluse de Floride) dans le cadre d'un vaste réaménagement local. Elle ouvre l'avant-port au bassin Bellot et au bassin de l'Eure (puis au bassin Vétillart et au Canal de Tancarville).

C'est une écluse à portes busquées à deux vantaux, de 241 m de long (209 m entre portes) et 12 m de profondeur, offrant le passage à des navires de 180 m de long.

Bien qu'endommagée pendant la seconde guerre, elle était toujours en service en 1944.

A la même période (1911) a été construite l'écluse Vétillart, qui relie le bassin Bellot au bassin Vétillart. Cette écluse à portes roulantes « wagon » mesure 187 m de long, 51 m de large (avec un pertuis de 25 m) et 12 m de profondeur.

www.havre-port.fr °

© Grand Port Maritime du Havre °



Forme-Ecluse Joubert. Saint Nazaire. Port de Nantes/Saint-Nazaire. France (1934)

La forme-écluse Joubert relie, en tant qu'écluse, le bassin de construction navale de Penhoët à l'estuaire de la Loire et à l'Atlantique.

En tant que forme, elle est utilisée pour le carénage des grands navires.

Elle mesure 350 m de long, 50 m de large et 15,25 m de profondeur.

Elle fut, en 1942, l'objet d'une action britannique héroïque (Opération Chariot) qui rendit les bassins inaccessibles aux bateaux de l'occupant pendant le reste du conflit.

www.nantes.port.fr °

© Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire. Crédit photo : André Bocquel °

Ecluses (2/3)



Ecluse de Ouistreham. Port de Caen-Ouistreham. Calvados (France). Début XX^{ème}

Le Canal de Caen à la mer comporte deux écluses côté mer, l'une pour les bateaux de pêche et les bateaux de plaisance, l'autre, la plus grande, pour les navires de commerce et de croisière.

Cette dernière mesure 206 m de long et elle accueille des navires d'environ 200 m de long.

www.caen.port.fr °

© Port de Caen-Ouistreham °



Ecluse de Mardyck. Port de Dunkerque (Nord). France (1969)

Cette écluse permet le passage de péniches et de barges jusqu'à 3.000 t entre le Bassin Maritime du Port Central et le canal à grand gabarit Dunkerque-Valenciennes.

Elle mesure 146 m de long et 12 m de large.

Elle est équipée de 2 vantaux intermédiaires qui permettent d'organiser le sas en 3 parties : 145, 92, 45 m de long.

L'écluse de Mardyck constitue l'interface entre l'eau salée de la mer et l'eau douce du canal. Lors de sa construction, l'écluse était équipée d'un dispositif unique au monde permettant d'éviter l'entrée d'eau salée dans le canal. Actuellement c'est une installation de pompage qui résout cette question.

www.portdedunkerque.fr °

© Grand Port Maritime de Dunkerque. °



Ecluse Charles de Gaulle. Port de Dunkerque (Nord). France (1970)

Cette grande écluse maritime est ouverte au trafic des navires entre l'avant port du Port Est et le Bassin Maritime du Port Central.

Elle mesure 420 m de long en tout (365 m de longueur utile), 50 m de large et 13,5 m de profondeur, autorisant le passage de navires de 125.000 t.

Les têtes d'écluse sont fondées sur le sable à -15,5 m, sur un radier de 2 m d'épaisseur ceinturé par un rideau de palplanches Larsen III, tandis que les bajoyers sont fondés sur radier de 2 à 3 m d'épaisseur.

Dans l'avant-port l'écluse est équipée d'une jetée d'embecquetage composée de 7 caissons en béton armé d de 21,4 m de largeur.

www.portdedunkerque.fr °

© Grand Port Maritime de Dunkerque. °

Ecluses (3/3)



Ecluse François 1er. Port du Havre (Seine Maritime). France (1972)

L'écluse François 1^{er}, accessible aux navires de 250.000 t, relie l'avant-port, les bassins Théodore Ducrocq et René Coty, avec les ouvrages à flot : Canal Bossière (et le Canal de Tancarville), Darse de l'Océan, Grand Canal du Havre. Elle dessert ainsi les très importantes installations maritimes et industrielles qui les bordent.

C'est une écluse à portes roulantes, de 401 m de longueur totale, 67 m de largeur et 24 m de profondeur. Elle comporte un radier général en béton armé de 4,5 m d'épaisseur, reposant sur une couche de sables et galets, et deux bajoyers en béton armé de 5 m d'épaisseur à la base et 1 m au sommet. Elle a été réalisée à l'abri d'une paroi moulée étanche de 37,5 m de haut. Elle était alors la plus importante écluse au monde.

Ingénieur : Jacques Dubois

www.havre-port.fr °

© Grand Port Maritime du Havre °