



Arc de triomphe
(crédits photos : ville de Dijon)



Place de la révolution
(crédits photos : ville de Dijon)

Fiche de pré-réservation JOA 2013

Dijon, les 5, 6 et 7 juin 2013

Les journées ouvrages d'art du réseau scientifique et technique du Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie sont conjointement organisées par l'Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (IFSTTAR), le Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements (Sétra) et le Centre d'études techniques (CETE) de Lyon. Les séances plénières se tiendront les 5 et 6 juin 2013, à l'université de Bourgogne ; bâtiment Droit-Lettres (Cf point n°13 sur le plan joint), amphithéâtre Proudhon situé Esplanade Erasme ; avenue Alain Savary - 21000 Dijon (proximité arrêt tram Erasme). La journée du 7 juin sera consacrée à la visite technique du chantier de la Liaison Nord-Ouest de Dijon (plusieurs ouvrages d'art dont le tunnel de Talant).

Pour assurer votre présence aux journées ouvrages d'art 2013 dans les meilleures conditions, veuillez indiquer votre participation aux séances, repas et visites proposés tout au long de la manifestation **avant le 29 mars 2013 inclus**.

Accès et hébergement

Pour les modalités d'accès, il est conseillé de consulter le site internet de l'office du tourisme de Dijon (www.otdijon.com). En outre, il est fortement recommandé de se rendre sur ce même site ([lien](#)) pour estimer les offres d'hébergement disponibles sur Dijon et son agglomération et donc de réserver les nuitées nécessaires.

Confirmation de réservation et modalités de règlement

Pour confirmer votre participation à l'édition 2013 des journées ouvrages d'art, merci de bien vouloir retourner ce formulaire dûment rempli **avant le 29 mars 2013 inclus** par voie électronique (aimee.carry@developpement-durable.gouv.fr) ou postale (Département Laboratoire d'Autun du CETE de Lyon ; boulevard Giberstein ; Z.I de Saint Andoche - BP 141 ; 71404 AUTUN Cedex).

Pour le règlement des repas, le chèque pour les déjeuners (à savoir 17€ l'unité) est à libeller à l'ordre du fournisseur « *Autun Service Plus* ». Le repas de gala (soit 30€) est à libeller à l'ordre du fournisseur « *Les Trois Ducs* ».

Fiche de pré-réservation JOA 2013

Document à retourner par voie électronique ([courriel](#))

Civilité :	<input type="checkbox"/> M.	<input type="checkbox"/> Mme	<input type="checkbox"/> Mlle
Nom	<input style="width: 90%;" type="text"/>	Prénom	<input style="width: 90%;" type="text"/>
Etablissement/Entreprise	<input style="width: 95%;" type="text"/>		
Fonction	<input style="width: 95%;" type="text"/>		
Adresse de facturation	<input style="width: 95%;" type="text"/>		
Ville	<input style="width: 80%;" type="text"/>	Code postal	<input style="width: 20%;" type="text"/>
Téléphone	<input style="width: 95%;" type="text"/>		
Courriel	<input style="width: 95%;" type="text"/>		

	Inscription	Règlement
<input type="checkbox"/> Mercredi 5 juin 2013 Assistera à la journée Participera au déjeuner Participera à la visite culturelle Participera au dîner de gala	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> 17 € <input type="checkbox"/> 30 €
<input type="checkbox"/> Jeudi 6 juin 2013 Assistera à la journée Participera au déjeuner	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> 17 €
<input type="checkbox"/> Vendredi 7 juin 2013 Participera à la visite technique de la LiNo*	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
TOTAL		

* La LiNo (Liaison Nord Ouest)



Chantier de la LiNo
(crédits photos : DREAL Bourgogne)

Projet de développement routier de Dijon et son agglomération, devant permettre une meilleure desserte entre les communes du nord-ouest et du nord-est de l'agglomération. Au programme de la visite, un intérêt particulier sera accordé au tunnel de Talant, qui est l'ouvrage phare de l'infrastructure. Ce tunnel « bi-tube », creusé en pente, a été construit en configuration 2x2 voies. L'ouvrage se compose d'un tube de 586 mètres (sens montant pour deux voies de circulation) et d'un second tube de 612 mètres (sens descendant pour une voie de circulation), le tout distant d'environ 40 mètres et relié par trois inter-tubes. La réalisation de cet ouvrage, d'un montant total de 40 millions d'euros, a nécessité près de 250 tonnes d'explosifs. Les 270 000 m³ déblais d'excavation ont ensuite été réutilisés comme remblais pour la suite du chantier

de la LiNo. La phase de creusement d'une durée de treize mois a été suivie par la construction de l'ouvrage d'art, constitué de 26 000 m³ de béton et de 560 tonnes d'acier.

N.B : Les inscriptions définitives ne seront prises en compte qu'après réception de votre confirmation d'inscription que vous nous ferez parvenir ultérieurement accompagné du règlement associé.



Vue panoramique de Dijon depuis la tour Philippe Le Bon (crédits photos : Christophe Finot)