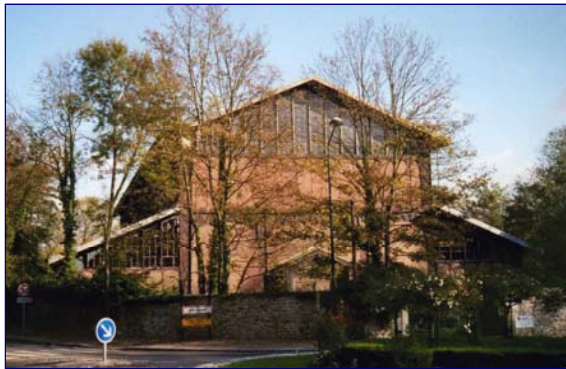


Hangars pour dirigeables (1/2)



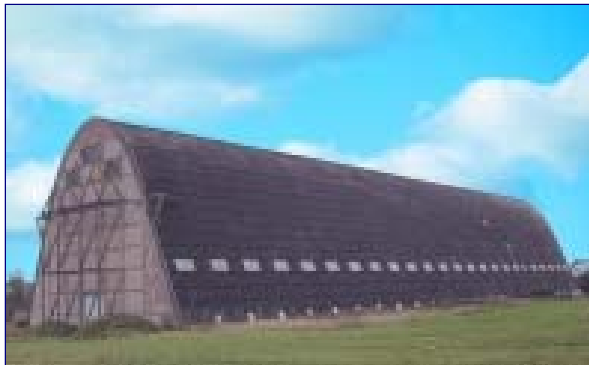
Photographie : Georges Pilot

Hangar Y. Meudon (Hauts de Seine). France (1879)



© Musée de l'Air et de l'Espace-Le Bourget °

Ce hangar métallique a été construit dans l'Établissement central aérostatique militaire créé en 1877 par le Colonel Renard. Il utilise des éléments provenant d'un bâtiment construit par Henri de Dion lors de l'Exposition Universelle de Paris (1878). Le dirigeable « La France », sur la photo, y a été conçu et construit. En 1884, il a effectué le premier circuit fermé au monde, de 7600 m (Renard et Krebs). Le hangar Y, probablement le plus ancien au monde pour dirigeables, est classé monument historique. *Constructeur: Moissant-Laurent-Savey* www.mae.org °



Photographies : Association des Amis du Hangar à dirigeables d'Ecausseville °

Hangar à dirigeables d'Ecausseville (Manche). France (1919)



Cet énorme hangar en béton pour dirigeables est le seul encore existant d'un ensemble de douze construit lors de la guerre 1914-18 afin d'assurer la sécurité des côtes françaises. Il mesure 150 m de long, 40 m de large et 31,5 m de haut. Il comporte 3 ensembles de poutres de toit, équipés d'articulations Mesnager. Il est couvert de 3552 tuiles spéciales Minard autostables. Le hangar d'Ecausseville est classé monument historique.

Ingénieur: Henri Lossier Constructeur: Ets Fourré et Rhodes <http://phivaast.club.fr> °



Hangar Astra. Rochefort-Soubise (Charente-Maritime). France (1920)

La base de la Marine à Rochefort-Soubise était équipée d'au moins 2 hangars destinés à des dirigeables. Le hangar ASTRA comportait une structure métallique. Il mesurait 155 m de long et 30 m de haut, hébergeant notamment le dirigeable « Méditerranée ». Sur la figure (ancienne) 2 on y voit, de face, le dirigeable trilobé « Torrès » souvent associé aux hangars Astra. En 1953, la toiture de ce hangar a été abaissée de 16,75 m (figure 1).

www.mae.org °

www.culture.gouv.fr °° (Base Mérimée/génie civil)

Phototype Inventaire Général. Raphaël JEAN. 2002. © A.D.A.G.P. °° © Musée de l'Air et de l'Espace-Le Bourget °

Hangars pour dirigeables (2/2)



Hangar pour dirigeables Piketty. Rochefort-Soubise (Charente-Maritime). France (1920)

La base de Rochefort-Soubise comprenait également un hangar à dirigeables « Piketty ».

Le hangar Piketty comporte une structure en béton armé et une toiture métallique.

Il mesure 150 m de long, 24 m de large, 33 m de haut.

La toiture a été abaissée en 1962 et le hangar est maintenant utilisé comme musée d'avions de la marine.

Ingénieur: Paul Piketty

www.culture.gouv.fr ° (Base Mérimée /génie civil)

Phototype Inventaire Général. Raphaël JEAN. 2002. © A.D.A.G.P °.