

Les haubans

Contrairement aux ponts suspendus, qui tiennent grâce à deux câbles principaux ancrés sur les rives, les ponts à haubans tiennent grâce à de nombreux câbles obliques (les haubans) partant d'un pylône supportant le

tablier. Le pont à haubans s'impose dans les zones accidentées ou sur les sols meubles par son faible encombrement.

Le tablier du pont de Térénez est soutenu par 144 haubans. Sur chaque pylône, la boîte d'ancrage en reçoit 30 paires et les 6 paires supplémentaires sont directement insérées dans le mat.



Le haubanage vu depuis la chaussée



Tube coffrant d'un hauban fixé dans le tablier.



Au fur et à mesure de la construction de la culée de rive, les tubes coffrants des haubans sont insérés dans le ferrailage...



...puis coulés dans le béton et solidarisés au tablier.

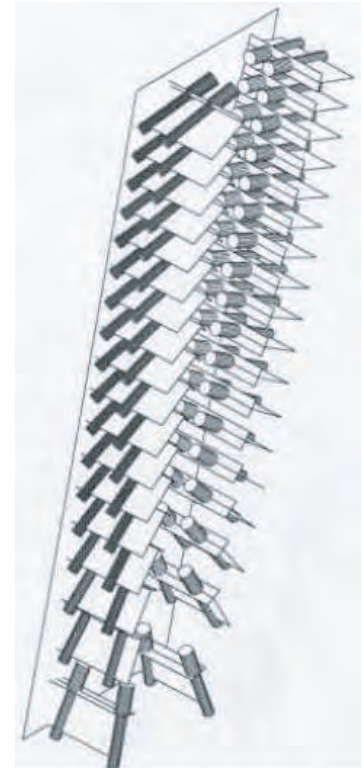
Les boîtes d'ancrage

Le pont de Térénez a une nappe en éventail : les haubans sont ancrés en un seul point d'ancrage en tête de pylône : la boîte d'ancrage.

Les boîtes d'ancrage de Térénez sont des pièces métalliques de 115 tonnes chacune, mesurant 15 mètres. Nécessitant une fabrication de précision, chaque hauban ayant un axe différent, elles sont construites en atelier en Belgique. Placées en tête de chaque pylône, elles reçoivent 60 haubans chacune.



Construction d'une boîte d'ancrage en atelier.



Vue de l'intérieur de la boîte d'ancrage : système de fixation des haubans.



La boîte d'ancrage est ferrillée au sol. Une fois positionnée sur le pylône, des voiles de béton seront coulés sur deux faces et viendront ainsi solidariser la boîte à l'ensemble de l'édifice.