

Historique des travaux

- **14 décembre 2001**

: pose de la première pierre.

- **Début 2002** : démarrage des travaux.
- **Avril 2002** : Sur 320 000 m³ de terrassements, 260 000 m³ ont été réalisés. Les effectifs atteignent 250 personnes sur le chantier.
- **Août 2002** : **Démarrage des soudures de caissons sur la culée sud.**

L'arrivée des caissons sur le chantier de Millau a commencé à la mi-août. En provenance du site Eiffel de Fos-sur-mer, les livraisons ont permis de procéder dès la fin septembre aux premières opérations de soudure. Ces éléments de soixante tonnes en moyenne et de 17 m de long ont formé la colonne vertébrale du tablier métallique dont le premier lancement a eu lieu début 2003.

Piles:

- **Octobre 2002** : **La pile P2 a dépassé les 100 mètres**
P2, la pile la plus haute du viaduc, avançait au rythme d'une levée de 4 m tous les 3 jours. Début octobre elle avait franchi les 70 m.
- **05 février 2003** : **Premier record pour la pile P2**
Avec une hauteur de 143 m, P2 a battu le record de France détenu jusqu'à présent par une des piles du viaduc de Verrières avec 141,5 m.
- **12 juin 2003** : record du monde pour la pile P2 qui atteint la hauteur de 181 m.

Lancements à partir de la culée nord (C0) : 6

- **23 au 25 juillet 2003** :
1ère phase (L1) : le tablier a été déplacé jusqu'à l'extrémité de la plate-forme d'assemblage.
- **20 avril 2004** : fin du sixième et dernier lancement. Le tablier a été poussé entre les piles P2 et P3 et se trouve à la verticale du Tarn en attente de la jonction.

Lancements de 114 mètres chacun à partir de la culée sud (C8) : 12

- **25 au 27 février 2003** :
1ère phase (L1) : le tablier est avancé au bord de la culée pour commencer une nouvelle phase d'assemblage.
- **28 mai 2004**: fin du douzième et dernier lancement. Le tablier sud a rejoint le tablier nord à la verticale du Tarn.



*En haut : 1ère phase (L1) du lancement.
Au milieu : l'équipage de poussage.
En bas : la pile P2 en cours
de construction à plus de
100m de hauteur (photos Eiffage)*

- **14 décembre 2004** : inauguration par le président de la république, Jacques Chirac.
- **16 décembre 2004** : ouverture du viaduc à la circulation.