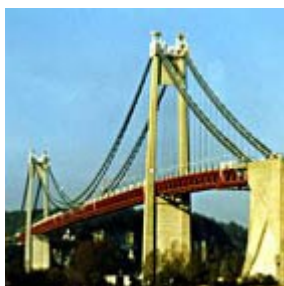


Historique du pont de Tancarville

La construction du pont de Tancarville fut envisagée dès les années 30. A son inauguration, en 1959, il était le plus grand pont suspendu d'Europe. Il est aujourd'hui le plus grand pont suspendu de France.



Vue du pont de Tancarville (photo SETRA/Gérard Forquet)

La construction du pont de Tancarville fut envisagée dès les années 30. A son inauguration, en 1959, il était le plus grand pont suspendu d'Europe. Il est aujourd'hui le plus grand pont suspendu de France.

Jusqu'en 1993, le pont de Tancarville était le plus grand pont suspendu d'Europe avec ses 1 420 m... Envisagé dès les années 30, il est aujourd'hui le plus grand pont suspendu de France.

Inauguré le 2 juillet 1959, le pont de Tancarville était en projet depuis 1935 mais la guerre a repoussé son aboutissement. Il a fallu 3 477 milliers d'heures de travail aux ouvriers de la Chambre de Commerce et d'Industrie du Havre pour créer cet ouvrage qui enjambe l'estuaire de la Seine en Normandie. La liaison entre Rouen et la mer était ainsi assurée.

L'accroissement du [trafic](#) - plus de 6 millions de véhicules le traversent chaque année - rendra nécessaire la création d'un deuxième pont : ainsi naîtra le pont de Normandie, qui en accueille pour sa part 12 millions !

Les étapes de la construction

Les études

Les calculs ont été entièrement réalisés à la main et validés grâce à des maquettes à l'échelle. Des essais, en soufflerie et pour les câbles, ont été effectués en grandeur réelle sur une machine de traction par le laboratoire de la Marine.

Le tablier

Ses éléments métalliques, fabriqués en usine, ont été soumis à un montage d'essai avant expédition sur le chantier, puis levés et rivetés entre eux par 750 000 rivets. Le poids total de la charpente est de 7 500 tonnes.

Le câble

Avant la restauration de 1998, les deux câbles étaient constitués de 60 torons chacun, soit... 24 000 km de fils pour un poids de 3 000 tonnes !

Chronologie de la construction du pont de Tancarville

7 décembre 1933 :

Décision du projet d'un "Pont-route" vers le bac de Hode-Berville

Novembre 1935 :

Avant-projet d'un pont suspendu

Novembre 1955 :

Début des travaux

2 juillet 1959 :

Mise en service du pont de Tancarville