



## Halle Freyssinet. Paris, France (1929).

Cette halle a été construite pour la Compagnie des chemins de fer "Paris-Orléans" afin de pratiquer les opérations logistiques de marchandises et biens divers.

Elle comporte 3 voutes longitudinales, de 310 m de long et de 16 à 25 m de haut, constituées de coques cylindriques minces en béton, ce qui permet un éclairage naturel de l'intérieur du bâtiment.

C'était une construction en béton armé remarquable pour l'époque, s'appuyant sur deux innovations exceptionnelles d'Eugène Freyssinet : la vibration du béton frais et la précontrainte des verrières en coques minces.

C'est le premier bâtiment au monde dans cette catégorie ouvrant le champ de ce concept révolutionnaire des structures en béton précontraint.

*Ingénieur : Eugène Freyssinet (1879-1962).*

[www.parisceinture.com](http://www.parisceinture.com) °

Photographie : Paris Ceinture actualités °



## Hall d'assemblage de l'Airbus A 380. Toulouse (Haute Garonne), France.

Les dimensions exceptionnelles du nouvel avion Airbus A 380 ont nécessité la construction à Toulouse d'un hall d'assemblage de très grandes dimensions (Hall Jean-Luc Lagardère).

Cette énorme construction mesure 490 m de long, 250 m de large et 46 m de haut.

La construction a été effectuée selon le procédé « up-lift » (Le partie supérieure de la structure est construite au sol en premier puis soulevée progressivement jusqu'à son niveau final au fur et à mesure de l'édification des éléments intermédiaires).

La réalisation de ce hall a nécessité l'utilisation de 32.000 t d'acier (4 fois la Tour Eiffel) et 250.000m<sup>3</sup> de béton.

*Nota : le hangar double de l'aéroport de Marseille- Provence et les aéroports de Paris-CdG 2 ont été édifiés ainsi.*

[www.cimolai.com](http://www.cimolai.com) °

Photographie : Cimolai Costruzioni Metalliche °