

LE PONT SCHUMAN : Un 14^{ème} Ouvrage sur la Saône à LYON !

Le mercredi 19 mars 2014 à 08h45

Hôtel Lyon Métropole
85 quai Joseph GILLET
69004 LYON

Chers collègues et amis,

Tout d'abord tous nos Meilleurs Vœux pour cette Nouvelle Année qui s'engage sous de beaux auspices pour nos manifestations Lyonnaises dans le domaine du Génie Civil !

En effet, la délégation Rhône-Alpes de l'AFGC a le plaisir de vous convier dès le mercredi 19 mars 2014 à une Journée Technique consacrée au franchissement de la Saône par un nouvel ouvrage « le Pont Schuman », le 14^{ème} pont Lyonnais sur la Saône !

Pour prolonger nos bonnes habitudes, la matinée se déroulera sous forme de conférences pour mieux approfondir la genèse de ce projet et l'après-midi permettra l'intégration du site et la visite du chantier, avec une surprise pour ceux qui le souhaitent... la possibilité de découvrir à vélo « le tube » modes doux du nouveau tunnel de la Croix Rousse inauguré lors de la Fête des Lumières en décembre dernier...

Cet ouvrage de 181 mètres de long pour une largeur variable d'environ 30 mètres, va permettre de créer une nouvelle liaison entre les quartiers de Vaise (Lyon 9^{ème}) en rive droite, et le quartier Serin (Lyon 4^{ème}) en rive gauche.

Il est de type « bow-string », dans la famille des ponts en arc. Les deux travées principales sont des bow-strings de plus de 80 m dont les arcs se prolongent sous le tablier au droit de la pile en rivière. C'est plus précisément un pont en arc à tablier inférieur sur appui central.

A la date de la visite, les piles et les culées en béton seront achevées. Une travée complète de charpente métallique sera en cours de pose sur ces appuis. L'ossature métallique du tablier, qui représente près de 2.800 tonnes, est actuellement en cours de pré-assemblage au port Edouard Herriot, au Sud de Lyon, et sera bientôt acheminée au droit de pont par voie fluviale. Elle sera ainsi passée sous les 13 ponts urbains situés en aval entre le port Gerland et le quai Gillet. (Ce n'est pas sans nous rappeler notre manifestation sur le 16^{ème} pont sur le Rhône en juin 2013 ...)

Le Maître d'Ouvrage (Communauté Urbaine du Grand Lyon), qui a accepté le challenge de notre manifestation, a confié la réalisation de ce pont exceptionnel après un concours de conception au Groupement des constructeurs GTM TP Lyon, CORDIOLI et TOURNAUD, et s'est adjoint les compétences des sociétés Ingédia-Algoë pour l'AMO, enfin le groupe concepteur lauréat du concours de ce projet qui en assure aujourd'hui la Maîtrise d'œuvre est composé du bureau d'études Flint & Neill Limited, du cabinet Explorations architecture, des Éclairagistes Associés (LEA) et du bureau d'études Agibat.

Les conférences de présentation se dérouleront dans un Salon de 70 places en théâtre de l'Hôtel Lyon Métropole. L'accueil est prévu dès 8h45 et **les présentations débiteront à 9h00 précises**, pour respecter le programme élargi et complet de cette journée.

Le déjeuner sera pris sous forme d'un cocktail (préparé le chef Georges DESRIAUX) dans le Salon même des conférences après préparation.

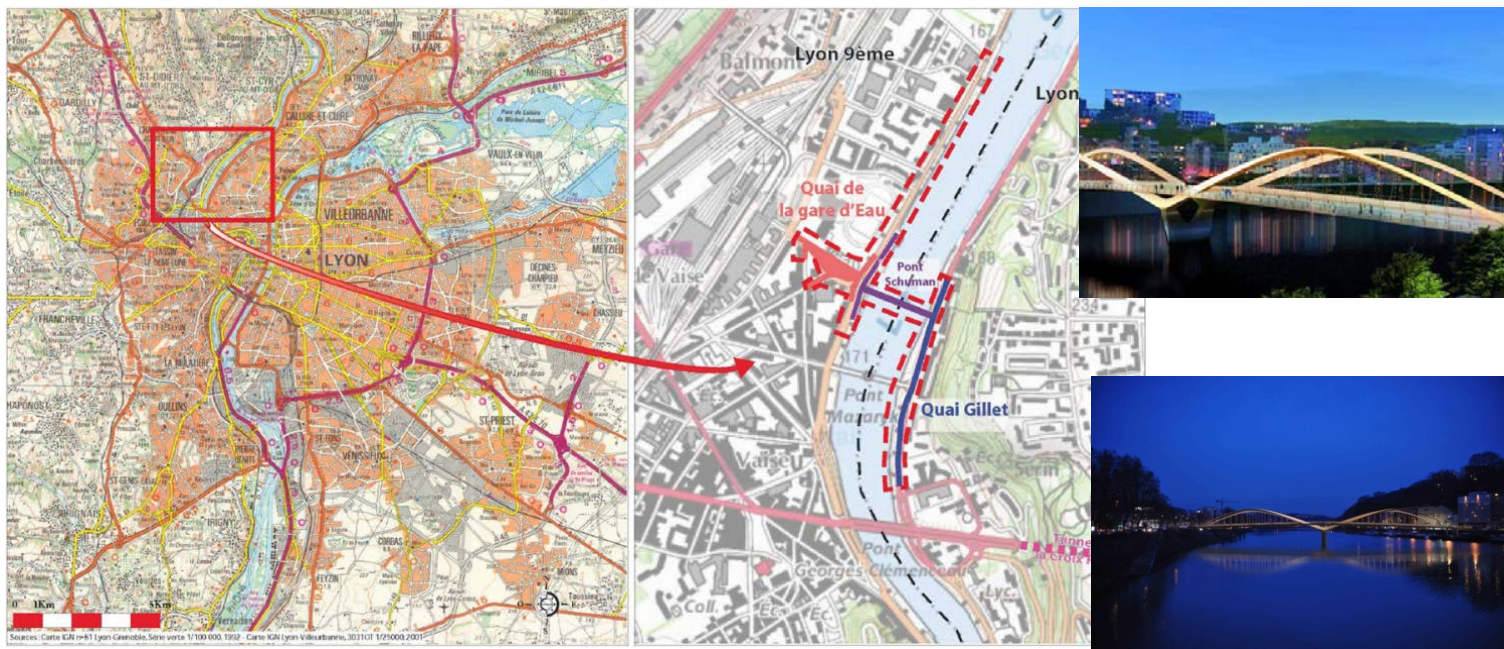
L'aller au chantier et le retour sont prévus en Transports en Commun (Bus TCL N°40 du Sytral) ; et pour ceux qui le souhaitent, cerise sur le gâteau, en vélo (vélos perso. et/ou vélos de loc.) afin de mieux découvrir le « tube » modes doux de la Croix-Rousse, dans lequel sont projetées les fameuses fresques murales appelées « anamorphoses » (voir présentation en partie complémentaire).

Le programme détaillé est joint avec l'ensemble des acteurs de ce magnifique projet complexe tant pour la partie conception que celle de la réalisation, sous l'œil dirigeant et bienveillant du Maître d'Ouvrage de cette importante opération Lyonnaise,

Dans l'attente de vous accueillir toujours plus nombreux compte tenu du grand intérêt des différents sujets techniques et sociétaux abordés, nous vous adressons chers collègues et amis, toutes nos plus cordiales salutations.

**Pour le bureau de la délégation Rhône-Alpes,
son Président**

Jacques MARTIN



Perspective du pont Schuman et Détail d'une pile © Explorations architecture

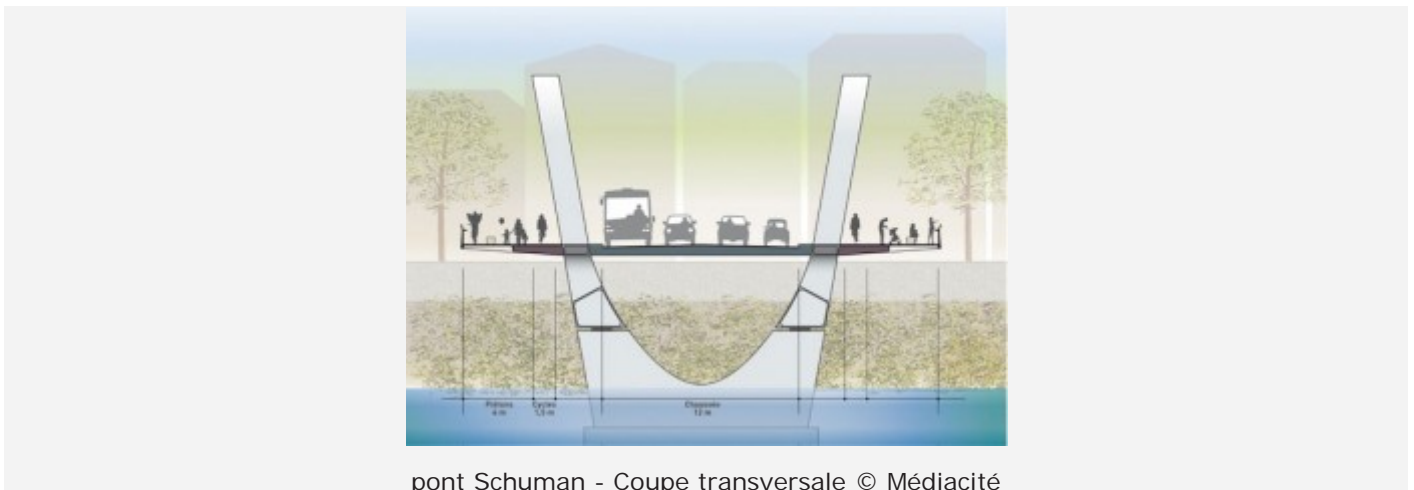


Quelques compléments...

Une circulation agréable et sûre pour tous

Le pont sera composé de 4 voies de circulation (2 dans chaque sens) et de larges trottoirs (2,50 mètres), situés de part et d'autre de la chaussée. Il comprendra également des pistes cyclables dans les deux sens de circulation, confortables et clairement séparées lui conférant une largeur variable entre 26 et 31 mètres...

Ainsi, l'ouvrage favorisera la coexistence harmonieuse de tous les usagers.



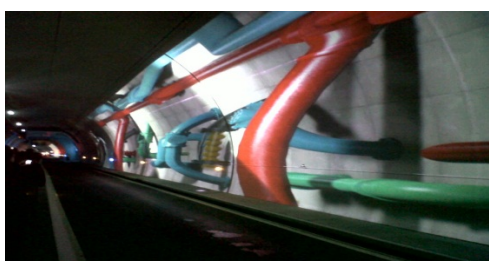
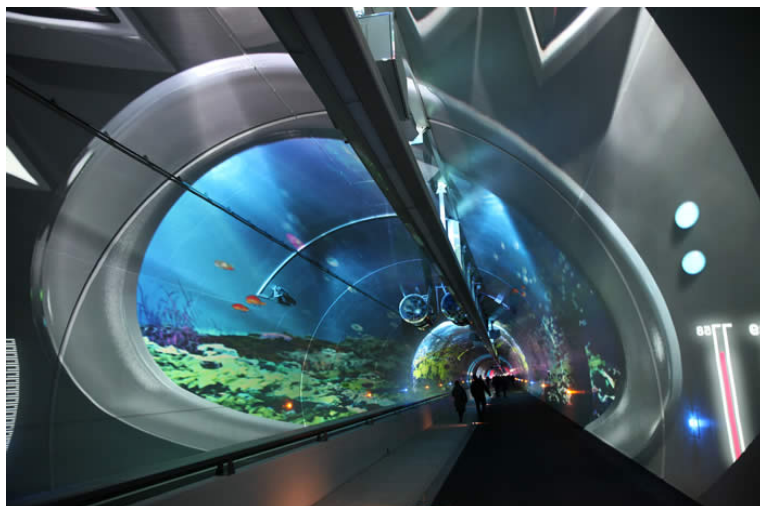
Les travaux en cours de réalisation



LE TUNNEL DE LA CROIX-ROUSSE EN QUELQUES MOTS.....

Dans le cadre de la mise aux normes nécessaire des tunnels routiers, le tunnel de la Croix-Rousse, situé sous la colline de la Croix-Rousse, entre le Rhône et la Saône, a été entièrement rénové et doublé par un tube de sécurité. La communauté Urbaine du Grand Lyon, Maître d'Ouvrage de cette opération, a voulu que ce tunnel soit dédié aux modes doux : transports en commun, vélos et piétons.

Grâce aux technologies de pointe et à l'image de synthèse, l'usager de ce tunnel est accompagné d'une entrée à l'autre, par une animation visuelle dynamique projetée sur la voûte. Le long du tunnel, divisé en 12 segments de 150m, les images sont successivement déclinées en fresques lumineuses, en anamorphoses fixes ou animées, en ruban d'images défilant à diverses vitesses, en nuages d'images isolées... L'attention de l'usager est sollicitée en permanence, à mesure de sa progression, comme c'est le cas dans un musée à ciel ouvert !



LE PONT SCHUMAN :

Un 14^{ème} Ouvrage sur la Saône à LYON !

Le mercredi 26 février 2014 à 08h45

Hôtel Lyon Métropole
85 quai Joseph GILLET
69004 LYON

PROGRAMME

- 8h45 : Accueil café.....15'**
- 9h00 :** Accueil des participants et présentation de la journée *par Jacques Martin, EGIS JMI/Président de la délégation Rhône-Alpes de l'AFGC RA.....10'*
- 9h10 :** Présentation Générale du Projet.....20'
par Catherine David (Grand Lyon) et Christelle Bourrieau (Grand Lyon)
- 9h30 :** Les études architecturales et la mise en lumière de l'ouvrage20'
par Alexis Prigent (Exploration Architecture)
- 9h50 :** La conception du pont20'
par Alessandro Pavone (AGIBAT Ingenierie)
- 10h10 :** Les études Génie-Civil.....20'
par Franck Dubois (VINCI Construction France BET)
- 10h30 : Pause15'**



PROGRAMME (suite et fin)

- 10h45** : Les études de Charpente métallique20'
par Simoné Varni (SETECO)
- 11h05** : Les méthodes de construction et l'acheminement de la charpente métallique
..... *par Furio Grandelis (R&D Systems) et Jeremy Vandermeeren (SARENS)*.....20'
- 11h25** : Le chantier de Génie-Civil20'
par Antoine Lernout (GTM TP Lyon) et Christophe Jean (GTM TP Lyon)
- 11h45** : Le chantier de charpente métallique.....20'
par Gino IORI (CORDIOLI)
- 12h05** : Questions/Réponses25'
- 12h30 : Déjeuner sur place1h30**
- 14h00** : Départ pour la visite du chantier (véhicules regroupés, TCL, ou vélos)15'
- 14h45** : début de la visite du chantier.....2h
- 16h45 : fin de la visite.....15'**
- 17h00 : fin de la journée**

Les travaux en cours de réalisation

