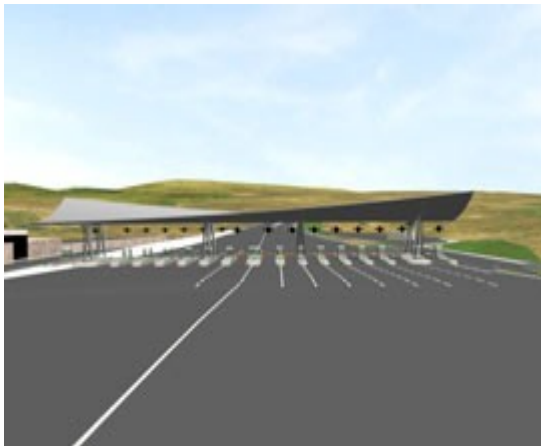


La barrière de péage



L'unique barrière de péage, située à 6 km au nord du viaduc, a été conçue avec 18 voies pour offrir une grande flexibilité de configuration selon les variations de trafic dans chaque sens.

Les 18 voies sont couvertes par un auvent en Ceracem (céramique de ciment moulable à froid) matériau issu de la technologie BSI (Béton Spécial Industriel) brevetée par Eiffage Construction.

Simulation de la barrière de péage (document Eiffage)

En bordure de cette barrière, le PC d'exploitation du viaduc est relié aux 2 CIGT (centre d'information et de gestion du trafic) situés aux extrémités de l'A75 pour une parfaite coordination dans la régulation du trafic.