

La sécurité et l'exploitation



*Simulation de la vue de l'utilisateur sur le viaduc
(document Eiffage)*

Un ouvrage avec une exigence de parfait fonctionnement pendant 120 ans.

Prévue pour répondre aux exigences les plus hautes de pérennité et pour résister aux conditions sismiques et météorologiques les plus extrêmes, la conception du viaduc a pris en compte la nécessité d'un parfait fonctionnement sur au moins 120 ans.

Sécurité et confort pour l'utilisateur.

Le viaduc est doté de barrières de sécurité performantes contre les chocs de camions, d'écrans brise-vent transparents de 3 m de hauteur, de bandes d'arrêt d'urgence. Il est également doté d'éclairages étudiés afin d'assurer un confort et une grande sécurité de circulation pour les usagers. En cas de panne ou

d'accident, ils ont à leur disposition des bornes d'alerte téléphoniques tous les 400 m .

L'ouverture du viaduc est prévue **24 heures sur 24**, sauf accident grave, ou vitesse du vent exceptionnelle. Outre l'accès aux informations de la météorologie nationale, le viaduc dispose de ses moyens propres de prévisions météo.

L'ouvrage dispose en outre :

- d'une détection automatique d'incidents sur toute sa longueur,
- d'une signalisation en amont du viaduc (panneaux à messages variables),
- d'un poste de contrôle et de surveillance du viaduc situé sur la barrière de péage,
- d'équipes proches des automobilistes,
- d'un service de viabilité hivernale.