

Le glissement



Le tablier se déplace sur chaque pile sur des patins de glissement en néoprène téflon glissant sur des selles en acier inoxydable poli de 1,90 m de long par 0,60 m de large. Compte tenu de la forte courbure en plan du tablier, qui sur ses 1.200 m. de long se développe suivant un rayon de 1.000 m, il a été nécessaire de mettre en oeuvre, sur un certain nombre de piles, des dispositifs de guidage. Il s'agit d'éléments de charpente solidement accrochés au [chevêtre-précontraint](#) en tête de pile par l'intermédiaire de barres de précontrainte, et sur lesquels s'appuie le tablier, en leur appliquant un effort horizontal centrifuge qui peut atteindre plus de 150 t.