

Le projet



Le tracé de la déviation sud-ouest de Meaux se débranche depuis l'autoroute A140 vers l'ouest au Nord de la commune de Quincy-Voisins, en s'enfonçant profondément dans le coteau. Au sud de la commune de Mareuil-lès-Meaux, il franchit une énorme brèche naturelle : la vallée de la Marne, en aval de la ville de Meaux. La solution retenue pour ce franchissement a été la construction d'un ouvrage exceptionnel et spectaculaire : un viaduc de 1200 mètres de long, ayant pour tracé en plan un arc de

cercle de rayon 1000 mètres, et présentant une pente longitudinale de 2.03 % de l'est vers l'ouest.

Ce viaduc devra franchir successivement, d'est en ouest, le VC4 au sud de Mareuil-lès-Meaux, le canal de Meaux à Chalifert, la Marne, la voie SNCF Paris- Strasbourg et le canal de l'Ourcq. Au niveau des plus hautes piles, la plate-forme autoroutière surplombera la vallée d'environ 30 mètres. La culée Est de ce viaduc prend appui sur un remblai sur la pente du coteau des Nolongues à Mareuil-lès-Meaux, et la culée ouest sur la rive ouest du canal de l'Ourcq, au milieu des bassins de décantation de la sucrerie Béghin Say de Villenoy.