

Les acteurs



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



ministère
de l'Équipement
des Transports
du Logement
du Tourisme et
de la Mer

L'autorité concédante

L'ETAT (ministère de l'Équipement), l'autorité concédante. Il a mis en concurrence la concession du viaduc qu'il a attribuée au groupe Eiffage qui est donc à la fois constructeur et concessionnaire de l'ouvrage. Il a donc mis en place des structures spécifiques pour couvrir la totalité des fonctions nécessaires pendant le temps du chantier puis pour l'exploitation du viaduc.



Ville de
Millau

L'Arrondissement Interdépartemental des Ouvrages d'Art

(AIOA) était l'autorité chargée du contrôle pour le concédant. L'AIOA est rattaché à la DDE de l'Aveyron qui assure, par ailleurs, la maîtrise d'ouvrage des travaux de l'autoroute A75 de part et d'autre du viaduc.

Les collectivités locales

La **commune de Millau** et la **communauté de communes de Millau-Grands Causses** ont été les interlocuteurs naturels du projet, compte-tenu de l'importance des impacts du futur viaduc au plan local.



Eiffage est le troisième groupe français de BTP et des services associés à la construction et se situe actuellement au 5ème rang européen.

Il compte 41 000 collaborateurs en France et dans le monde et a réalisé dans l'exercice 2000 un chiffre d'affaires HT de 6,25 milliards d'Euros.



La Compagnie du viaduc de Millau, filiale d'Eiffage, est la société concessionnaire pour 75 ans. Créée pour la circonstance, elle s'appuie sur le savoir-faire du département des opérations en concession d'Eiffage. Maître de l'ouvrage, elle a eu en charge le financement global de l'opération et exerce à présent sa gestion. Elle est l'interlocutrice des différentes parties concernées par le viaduc: Etat, collectivités locales...

La Compagnie du Viaduc de Millau a confié les travaux à deux grandes filiales du groupe Eiffage: Eiffage Construction pour la partie béton et Eiffel pour la partie métallique.

Le Viaduc de Millau

Eiffage construction (3,43 milliards d'Euros de chiffre d'affaires en 2000, 17 000 collaborateurs dont 2 800 ingénieurs et cadres) est intervenu sur toute la chaîne de valeur de la construction, de l'aménagement foncier à la maintenance immobilière en passant par la promotion et, bien entendu, les travaux de bâtiment en entreprise générale. Eiffage Construction est implanté dans toutes les régions françaises au travers d'un réseau de 160 filiales régionales.



L'entreprise a également une forte implantation en Belgique et a réalisé de grands chantiers en Europe (métro de Copenhague, déviation de Poznan, barrage du pont Ventoux en Italie...), en Asie et en Afrique.



Sur le viaduc de Millau, c'est sa filiale Eiffage TP, l'un des principaux acteurs français dans les travaux de génie civil et de terrassement, qui a réalisé tous les ouvrages en béton.

Eiffel est un leader français de la construction métallique avec un chiffre d'affaires de 122 millions d'Euros en 2000 et 700 collaborateurs. Eiffel a une forte présence en France avec quatre usines, trois dans l'Est de la France (Lauterbourg, Metz et Nancy) et une à Fos-sur-Mer, et des établissements à Valenciennes et au Havre. Elle est également implantée en Angleterre (à Londres) et en Allemagne (à Hanovre). Eiffel exécute des ouvrages à haute technicité dans les domaines du bâtiment, des ponts, des ouvrages d'art, de la chaudronnerie, de la mécanique, de la vantellerie et dans l'industrie pétrolière (plates-formes offshore). Elle réalise la moitié de son chiffre d'affaires hors de France.

Les éléments composant le tablier du viaduc et les pylônes ont été fabriqués à Lauterbourg et à Fos-sur-Mer. Les équipes d'Eiffel ont ensuite assuré sur le site l'assemblage et la mise en place de toutes les parties métalliques du viaduc.

Setec, société indépendante d'ingénierie, comptant plus de 1 000 collaborateurs en France et à l'étranger répartis en 15 filiales, a reçu d'Eiffage la mission de maîtrise d'œuvre sur l'ensemble de la phase travaux du viaduc. Spécialiste notamment de la gestion des grands projets d'infrastructure et de bâtiment, SETEC a été chargée des missions de contrôle, de conseil et de coordination du chantier.

SETEC a garanti la parfaite exécution des études et des travaux, avec le concours, pour le contrôle de fabrication de la partie métallique, de la division ingénierie de la SNCF.