

Les murs et les culées



Les deux culées d'extrémité sont du type "culées noyées", formées d'un chevêtre en béton armé, sur lequel prend appui le tablier, d'un mur garde grève et de murs en retour retenant les remblais de la plate-forme autoroutière. Elles sont en outre équipées d'une porte métallique donnant accès sur le chevêtre et, de là, à l'intérieur du caisson du tablier ainsi que de dalles de transition en arrière des murs garde grève.

Les murs en béton armé qui assurent le soutènement des remblais et la transition avec la plate-forme autoroutière aux extrémités de l'ouvrage sont traités architecturalement et participent à l'intégration des culées dans l'environnement.