

Les phases de la construction



17 MAI 1866

Pour la première fois, l'ingénieur Paul JOLY peut descendre sur Ar Men

1867

7 accostages, 8 heures de travail et quinze trous percés. Les ouvriers cramponnés d'une main au rocher, sont régulièrement emportés par les vagues et récupérés par le bateau du chantier.

Photo : premier accostage sur la roche

1868

18h de travail pour 34 trous. Des crampons sont scellés dans la roche.

La maçonnerie peut commencer. Les années suivantes, on réalisa 25 accostages (de durée maximale de 2h), 44h de travail et 25m³ de maçonnerie. La roche fût recouverte d'une chape de ciment de 30 centimètres

De 1871 à 1873

17 accostages (les travaux ont été interrompus en 1870, pendant la guerre)

Fin 1877

La tour s'élève à 16,50m au-dessus du rocher et à 12,30m au-dessus des plus hautes mers.

31 août 1881

D'un diamètre de 7,20m et d'une hauteur de 34,50 m, l'ouvrage est achevé et le feu enfin allumé. Toutefois, jusqu'en 1897, des travaux de consolidation furent poursuivis.

1923

Un incendie détruit partiellement le phare.