

L'acier réinvente la baie



LE BARRAGE SUR LE COUESNON

« Le barrage agit comme un verrou hydraulique, ouvert et fermé selon le rythme et l'amplitude des marées, le niveau du Couesnon, l'importance de la houle. Il ne barre pas, il n'enferme pas. Il régule. »

Luc Weizmann

Maître d'ouvrage

Syndicat Mixte Baie du Mont-Saint-Michel

Maître d'œuvre

Luc Weizmann, architecte

BRL Ingénierie, Spretec

Entreprises

Quille

CM Paimbœuf et Joseph Paris (Fayat Metal)

Baudin Chateauneuf

Quelques chiffres

LE BARRAGE

8

vannes-secteurs
de 44 tonnes d'acier

120

tonnes d'acier
pour le balcon métallique

LE PONT-PASSERELLE

760

mètres de long
pour le pont-passerelle

2000

tonnes d'acier
pour la structure

LE PONT-PASSERELLE

« La jetée est une lame au profil comprimé en porte-à-faux sur une double rangée de piliers fins. A marée haute, la ligne de l'ouvrage se reflète dans les flots. La répétitivité des piles, associée à leur élancement, accentue l'horizontalité de l'ouvrage. »

Dietmar Feichtinger

Maître d'ouvrage

Syndicat Mixte Baie du Mont-Saint-Michel

Maître d'œuvre

Dietmar Feichtinger Architectes

BET Schlaich, Bergermann & Partner

Entreprises

Rol/Normandie/Vinci CT – Agence Terrassement Ouest

Eiffage Construction Métallique

Eiffage Travaux Maritimes et Fluviaux

Spie Fondations



Programme

9h30 Accueil des participants

10h Exposés techniques

- **Les enjeux du projet**

Christophe Maisonobe et Bruno Legendre, Syndicat Mixte Baie du Mont-Saint-Michel

- **Le barrage sur le Couesnon et son balcon maritime**

Conception architecturale

Luc Weizmann, LWA

Dimensionnement et mise en œuvre des structures métalliques

Guillaume Ducret, Joseph Paris

- **Le pont-passerelle d'accès au Mont**

Conception architecturale

Dietmar Feichtinger, DFA

Conception structurelle

Michaël Zimmermann, Schlaich, Bergermann & Partner

Réalisation des structures métalliques

Raphaël Schaeffer, Eiffage Construction Métallique

- **Les protections anti-corrosion de l'acier en milieu maritime**

Patrick Biraud, Borifer

13h Déjeuner

14h30 Visite sur site des deux ouvrages

17h Fin de la journée

Plan d'accès

Accueil à l'hôtel Mercure
« Les portes du Mont-Saint-Michel ».

Accès

- En voiture : le parking de l'hôtel Mercure se trouve en zone à accès restreint sur le site de La Caserne. Nous vous ferons parvenir un code d'accès et un plan détaillé quelques jours avant la manifestation.
- En car : au départ de la Porte Maillot, un car partira à 6 heures du matin. Le retour est prévu vers 21 heures. Participation aux frais demandée.

Merci de préciser le moyen d'accès choisi
sur le bulletin d'inscription.

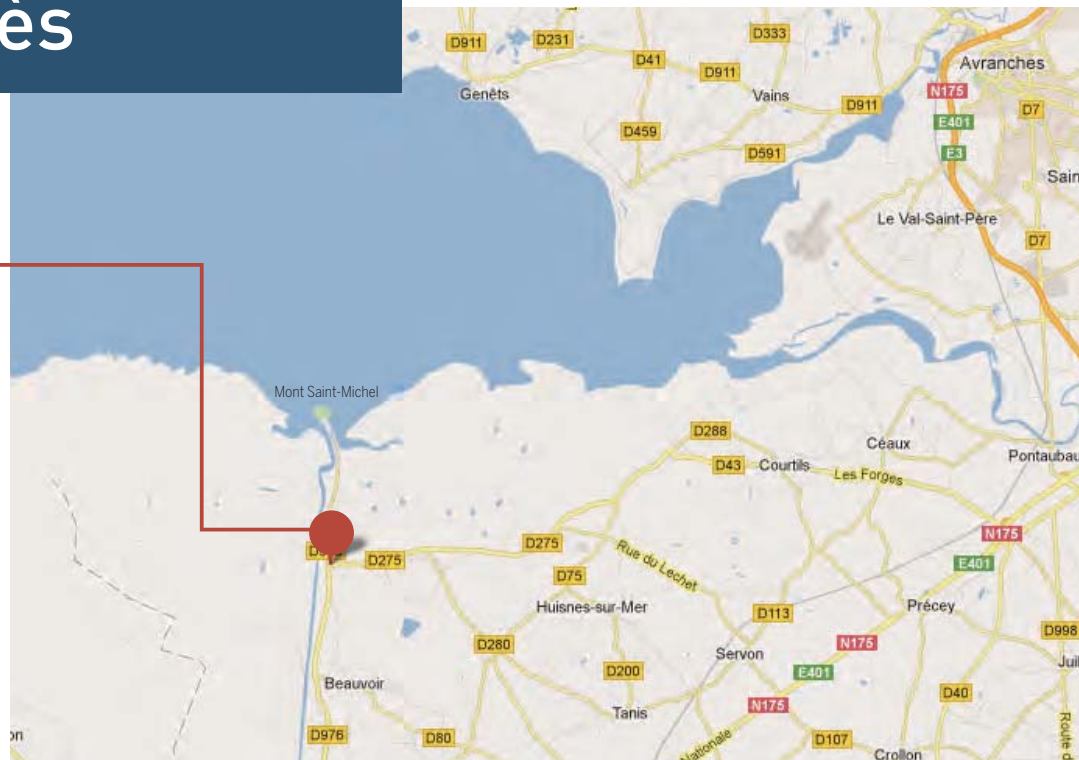
Inscription à la journée : 40 euros
Voyage en car depuis Paris (optionnel) : 50 euros

Prévoir impérativement des bottes pour la visite.



Contact : Laure Delaporte
montsaintmichel@construiracier.fr
ConstruirAcier - 20 rue Jean-Jaurès - 92800 Puteaux
Tél : 01 55 23 02 30 – Fax : 01 46 92 05 28

www.construiracier.fr



Attention le nombre de places est limité.
Inscription obligatoire avant le 21 novembre 2012

Mercredi 28 novembre 2012

Le rétablissement du caractère maritime du Mont-Saint-Michel



BULLETIN D'INSCRIPTION

Bulletin à retourner par courrier à ConstruireAcier avant le 21 novembre 2012.

Nom : Prénom :

Société :

Adresse :

Tél : Fax :

	Prix unitaire	Nombre	Total
Participation à la journée	40 Euros		
Voyage en car depuis Paris (optionnel)	50 Euros		

**Chèque à établir à l'ordre de l'AFGC Grand-Ouest et à renvoyer avec le bulletin de participation à :
ConstruireAcier - 20, rue Jean Jaurès - 92800 Puteaux. Une facture vous sera établie sur simple demande.**

