

Pont de normandie en Chiffres

Coût global du projet, coût par partie d'ouvrage, par nature de travaux. Financement. Caution des collectivités locales. Dimensions, poids et volumes.



Le financement d'un projet tel que le pont de Normandie passe par un montage complexe, rendu possible par la mobilisation de tous les acteurs concernés. Le coût du pont à lui seul dépassant le budget de la Chambre de Commerce et d'Industrie du Havre, les collectivités locales ont accepté de se porter caution pour garantir les emprunts nécessaires. Ceux-ci ont été obtenus auprès d'une syndication d'une vingtaine d'établissements, avec pour chef de file le Crédit Local de France. A terme, l'ouvrage sera payé par les péages perçus à son entrée auprès des automobilistes, ainsi que par ceux du pont de Tancarville.

Coût du projet :

- Pont seul : 233 millions d'euros
- Inclus les ouvrages annexes et les études : 305 millions d'euros
- Inclus les frais financiers : 419 millions d'euros

LE PONT EN CHIFFRES

Longueurs

Longueur totale du pont :	2141,25 m (distance de la place de la Concorde à celle de l'Etoile)
Longueur de la travée centrale :	856 m, dont 624 m de tablier métallique
Gain sur le trajet entre Le Havre et Honfleur :	40 km (soit 30')

Hauteurs

Hauteur disponible au-dessus du chenal navigable :	52 m
Hauteur des pylônes :	214 m (plus haut que la Tour Montparnasse)
Profondeur des fondations :	de 40 à 55 m (la hauteur d'un immeuble de 18 étages)

Largeur de l'ouvrage : 23, 6 m

- 4 voies de circulation automobile
- 2 pistes cyclables
- 2 voies piétonnes

Poids & volumes

Poids total du pont :	environ 200 000 T (analogue à celui de Tancarville)
Poids des superstructures* :	environ 135 000 T
Acier de béton armé :	10 000 T

Acier de béton précontraint :	300 T
Acier des haubans :	2 300 T
Acier laminé (tablier métallique) :	5 600 T
Volume des fondations :	19 000 m ³ de béton (poids des armatures 2 000 T)
Volume des matériaux pour voies d'accès et protection** :	600 000 m ³ de matériaux divers
Volume total de béton :	70 000 m ³

*tablier central, tablier des viaducs d'accès, pylônes, piles des viaducs d'accès, haubans

** protection des pylônes, piles, talus, etc.

Haubans

Nombre de haubans :	184 (d'une longueur de 95 à 450 m)
Diamètre des haubans :	jusqu'à 17,3 cm
Composition des haubans :	de 31 à 53 torons de 7 fils
	1 800 km de torons au total

Fondations des pylônes

Nombre de pieux :	56 (de 2,10 m de diamètre)
Profondeur des pieux :	plus de 50 m en moyenne (la hauteur d'un immeuble de 18 étages)
	10 600 m ³ de béton

Fondations des pylônes

Nombre de pieux :	124 (de 1,50 m de diamètre)
Profondeur des pieux :	de 42,5 m (en moyenne)
	9 800 m ³ de béton

Les hommes

10 millions heures de travail

1 200 hommes et femmes ont participé à la construction du pont de Normandie

Le coût des travaux de l'ouvrage concédé (décomposé par partie d'ouvrage - valeur 1995)

Le pont de Normandie :	FRANCS	EUROS
Les ouvrages annexes (abords, plantations, route d'accès, gare de péage, etc.) :	1527 MF	233 M€
Divers (études, etc.) :	233 MF	35 M€
TOTAL :	240 MF	37 M€

Le coût du pont (décomposé par nature de travaux - valeur 1995)

Études générales, maîtrise d'œuvre et maîtrise d'ouvrage :	202 MF	31 M€
Digues, remblais d'accès et échangeurs, équipements, aménagements paysagers :	233 MF	35 M€
Estacade provisoire :	18 MF	3 M€
Protection du pylône nord :	22 MF	3 M€

Fondations, pylônes, tablier et haubans :	1 487 MF	227 M€
Divers :	38 MF	6 M€
TOTAL :	2 000 MF	305 M€

Emploi des moyens financiers (valeur 1995)

Investissements :	2 000 MF	305 M€
Frais financiers pendant les travaux (intérêts intercalaires) et fonds de roulement :	550 MF	84 M€
Frais financiers de mise en service et d'exploitation (1ère année d'exploitation) :	200 MF	30 M€
TOTAL :	2,75 Milliards de Francs	419 M€

Le financement de l'ouvrage

Autofinancement	455 MF	69 M€
Emprunts	2 295 MF	350 M€
TOTAL	2,75 MdF	419 M€