



## Pont mobiles (1/7)



### Pont tournant de l'écluse de Tancarville. Port du Havre (Seine-Maritime). France (1887)

Il est le pont le plus ancien encore en service sur le site du Port du Havre.  
C'est un ouvrage tournant de 34,18 m de long et 4,8 m de largeur.  
Il comporte des poutres à âme pleine, l'ensemble de la charpente étant riveté.  
La dalle du pont est constituée d'un caillebotis.

[www.havre-port.fr](http://www.havre-port.fr) °

© Grand Port maritime du Havre °



### Pont Colbert. Port de Dieppe (Seine-Maritime). France. (1889, 1946)

Le pont Colbert rétablit le lien entre les deux parties du quartier Pollet séparées lors de la mise en œuvre du plan Freycinet qui a créé les nouveaux bassins à la fin du 20<sup>è</sup> siècle.  
Construit en 1889 il a été sévèrement affecté par les sabotages de l'occupant en 1944, puis reconstruit pratiquement à l'identique et ouvert au trafic en 1946.  
Cet ouvrage à poutre métallique treillis est un pont tournant de 70,5 m de longueur totale et 7 m de largeur, pour une volée de 47 m. La commande de rotation du tablier est obtenue par un dispositif hydraulique, toujours en fonction bien que modernisé. C'est l'un des très rares ouvrages de génie civil doté de ce dispositif en France.

*Ingénieurs : Paul Alexandre, Colmet-Daage, Louis Baret, Girardin.*

[www.portdedieppe.fr](http://www.portdedieppe.fr) °

© Port de Dieppe °



### Pont tournant d'Arenc. Port de Marseille. Bouches du Rhône. France. (Fin du 19<sup>è</sup>)

Cet ouvrage assure la liaison entre la Digue du large et les quais du Port au droit du Bassin d'Arenc dans le Port Est.  
C'est un pont tournant à structure métallique.

[www.marseille-port.fr](http://www.marseille-port.fr)

© Grand Port Maritime de Marseille °

## Ponts mobiles (2/7)



### **Pont transbordeur. Rochefort/Martrou, (Charente Maritime). France (1900)**

Cet ouvrage, construit sur la Charente, a été conçu avec un fort tirant d'air afin de laisser le passage aux navires de/vers Rochefort, en amont, en particulier les bateaux (y compris militaires) construits dans les formes de radoub de cette ville. Il permet le transfert des piétons et des cyclistes, d'un bord à l'autre de la rivière, sur une cabine suspendue par câbles à un chariot circulant sur la poutre supérieure, située à 66 m de hauteur. Il mesure 175 m de long, avec une travée principale de 139 m.

C'est le seul pont de ce genre existant encore en France, l'un des rares en Europe, maintenant inscrit à l'inventaire des monuments historiques.

*Ingénieur: Ferdinand Arnodin*

Photographie : Georges Pilot



### **Pont tournant. Canal de Caronte. Port de Marseille (Bouches du Rhône). France (1915, 1954)**

Ce pont fait partie du viaduc de Caronte sur le canal de Caronte, sur la ligne de chemin de fer Miramas-l'Estaque.

Construit en acier, il comporte 2 travées cantilever tournantes de 57 m de portée chacune, permettant le trafic sur le chenal de Caronte. La hauteur de la pile est d'environ 20 m.

Il a été détruit lors de la seconde guerre mondiale, puis reconstruit à l'identique et ouvert en 1954.

C'est le plus grand ouvrage tournant de ce type au monde.

*Entreprises : Daydé, Schneider.*

© Photographie : Guy Sauvage (SNCF, Direction de l'Ingénierie)



### **Pont Sadi Carnot. Port de Sète (Hérault). France (1930)**

Ce pont basculant Scherzer supporte la route Agde-Montpellier, au dessus du chenal Etang de Thau-mer. Il mesure 47,5 m de long, avec une chaussée de 7 m et deux trottoirs de 1,40 m. La structure métallique comporte deux poutres à treillis Warren espacées de 8 m, contreventées en haut et en bas. La construction s'est déroulée de 1923 à 1930.

Après destruction par l'occupant en 1944, sa structure métallique a été reconstruite avec des pièces de récupération de deux ouvrages et le pont a été remis en service en 1951.

Pour faire face à l'accroissement du trafic routier, l'ouvrage a été transformé en 1970 avec report des trottoirs en encorbellement.

*Entreprises : Grasset, Bardet, Daydé, Schmidt-Morin*

[www.sete.port.fr](http://www.sete.port.fr) °

© Port de Sète. Région Languedoc Roussillon °

## Ponts mobiles (3/7)



### Pont N° 8. Port du Havre. (Seine-Maritime). France. (1932)

C'est le seul pont dans le port ayant survécu aux destructions de guerre. Il est construit sur le Canal de Tancarville, près de l'embranchement d'Harfleur. C'est un ouvrage basculant de type Scherzer à contrepoids supérieur. Il mesure 38 m de long et 10,12 m de largeur.

La structure principale comporte deux poutres à treillis Warren et il est équipé d'une dalle en caillebotis.

[www.havre-port.fr](http://www.havre-port.fr) °

© Grand Port Maritime du Havre °



### Pont Pégasus. Port de Caen-Ouistreham (Calvados). France (1934/1994)

Cet ouvrage qui franchit le canal de Caen à la mer est très emblématique du débarquement allié de Normandie le 6 juin 1944. D'importance stratégique, il a été enlevé par la 6<sup>ème</sup> division britannique aéroportée portant l'emblème de Pégase.

L'ouvrage alors en place était un pont métallique basculant de type Scherzer construit en 1934. Déposé en 1993, il est maintenant exposé au musée du mémorial Pégasus.

L'ouvrage actuel, ouvert en 1994, est également un pont basculant Scherzer de 45,70 m de long et 11,60 m de large, avec une travée mobile de 43,20 m.

*Entreprise : Spie Batignoles TP*

[www.caen.port.fr](http://www.caen.port.fr) °

© Port de Caen-Ouistreham °



### Pont de la Pinède. Port Est de Marseille (Bouches du Rhône). France

Cet ouvrage assure la liaison entre la Digue du large et les quais du Port au droit du Bassin de la Pinède.

C'est un double ouvrage métallique basculant, l'un des deux ouvrages prenant appui sur un môle du quai et l'autre sur un môle de la Digue du large.

[www.marseille-port.fr](http://www.marseille-port.fr) °

© Grand Port Maritime de Marseille °

## Ponts mobiles (4/7)



### Pont Jehan Ango. Port de Dieppe (Seine maritime). France (1950)

Le pont Jehan Ango franchit la passe d'accès au bassin Duquesne à partir du bassin de plaisance.

C'est un ouvrage mobile en acier de type pont-levis.

Il mesure 22,50 m de long et 15 m de largeur.

[www.portdedieppe.fr](http://www.portdedieppe.fr) °

© Port de Dieppe °



### Pont de Recouvrance. Arsenal de Brest (Finistère). France (1954)

Ce pont levant routier était le plus important d'Europe dans cette catégorie.

Il mesure 87,5 de long et il est supporté par des pylônes de 70 m de haut.

Les pylônes sont en béton armé et la travée mobile en poutres-treillis en acier.

*Entreprises : Arsenal de Brest, Fives-Lille Cail, Sainrapt et Brice.*

[www.structurae.de](http://www.structurae.de) °

© Jean-Raphaël Legallais, Structurae °



### Pont de Colombelles. Port de Caen-Ouistreham (Calvados). France (1959)

Ce pont tournant métallique est bâti sur le canal de Caen à la mer.

Il s'appuie sur un pivot central reposant sur une fondation profonde ancré de 10 m dans le sol.

[www.caen.port.fr](http://www.caen.port.fr) °

© Port de Caen-Ouistreham °

## Ponts mobiles (5/7)



### Pont Rouge. Port du Havre (Seine Maritime). France (1965)

Cet ouvrage tournant est situé sur le canal Bossière, entre le Canal de Tancarville et le bassin Henry Deschênes.  
Il mesure 85,65 m de long et 16,3 m de large.  
Sa structure principale comporte deux poutres Warren en acier et il est équipé d'une dalle en acier.

[www.havre-port.fr](http://www.havre-port.fr)

© Grand Port Maritime du Havre °



### Pont de l'Ecluse Charles de Gaulle. Port de Dunkerque (Nord). France (1970)

C'est un ouvrage basculant de type Scherzer avec une structure de poutre Warren en treillis métallique.  
Il mesure 57 m de long et 10 m de large.

[www.portdedunkerque.fr](http://www.portdedunkerque.fr)

© Grand Port Maritime de Dunkerque °



### Pont Jacques Thillard. Port du Havre (Seine maritime). France (1972)

C'est le pont amont de l'écluse François 1<sup>er</sup>.  
C'est un ouvrage basculant de type Scherzer.  
Il mesure 89,26 m de longueur et 10,54 m de largeur.  
Il comporte deux poutres latérales Warren et une dalle orthotrope en acier.  
Le pont aval de cette écluse est un ouvrage roulant par translation, avec des poutres Warren latérales, qui mesure 97,58 m de longueur et 10,54 m de largeur.

[www.havre-port.fr](http://www.havre-port.fr)

© Grand Port Maritime du Havre °

## Ponts mobiles (6/7)

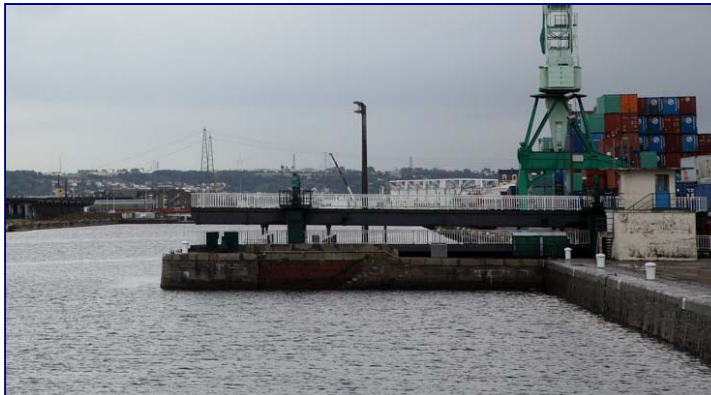


### Pont aval Vétillard. Port du Havre (Seine Maritime). France (1975)

C'est un pont levis à balancier situé en aval de l'écluse Vétillard.  
Il mesure 41,82 m de long et 10,54 m de large.  
L'ouvrage comporte des poutres latérales en acier à âme pleine et une dalle orthotrope.

[www.havre-port.fr](http://www.havre-port.fr) °

© Grand Port Maritime du Havre °



### Pont amont Vétillard. Port du Havre (Seine Maritime). France (1976)

C'est un pont levant de type ascenseur situé en amont de l'écluse Vétillard.  
La partie mobile de l'ouvrage vient se loger sous la partie relevée.  
Il mesure 32,92 m de long et 7,92 m de large.  
Sa structure métallique est en acier soudé.

[www.havre-port.fr](http://www.havre-port.fr) °

© Grand Port Maritime du Havre °



### Pont de l'Autoroute A 29. Port du Havre (Seine Maritime). France (1994)

Un ouvrage est réalisé pour chaque voie de l'autoroute franchissant le Canal de Tancarville.  
Ce sont des ponts basculant de type Scherzer à contrepoids inférieur.  
Ils mesurent 54,58 m de long et 14,26 m de large.  
Ils comportent deux poutres en treillis Warren, avec une structure soudée et une dalle orthotrope.

[www.havre-port.fr](http://www.havre-port.fr) °

© Grand Port Maritime du Havre °

## Ponts mobiles (7/7)



### Pont Gustave Flaubert. Port de Caen (Calvados). France (2008)

Sixième ouvrage sur la Seine à Rouen, situé en aval de la ville, ce pont levant dégage un gabarit de 55 m. Il fait partie d'un viaduc de 870 m de long, comportant le pont Gustave Flaubert, avec des travées levantes de 119, 25 m, le viaduc d'accès nord de 168,5 m de long, et le viaduc d'accès sud, de 408 m de long.

Les tours comportent deux fûts en béton armé de 66,4 m de haut.

Le tablier comporte deux caissons en acier indépendants de 16 m de large chacun.

*Concepteurs : ARCADIS, EURODIM, Michel Virlogeux, Aymeric Zubléna °*

© Photographie : Nicolas Vercellin °