

Présentation générale du tronçon F

1. Localisation

Le tronçon F se développe sur les deux départements lorrains de Meurthe et Moselle et Moselle. C'est le tronçon le plus oriental de la première phase de la LGV.

Il prend son origine à l'Ouest en rive droite de la Moselle sur la commune de Pont à Mousson. Son extrémité Est est composée des raccordements au réseau ferroviaire sur les communes de Herny et Baudrecourt, qui permettent les dessertes vers Strasbourg et l'Allemagne.

Les points particuliers du tronçon sont :

- les zones compressibles des fonds de vallées,
- les déblais importants des côtes de Moselle
- les franchissements hydrauliques, routier et autoroutier du secteur de l'A31,
- le franchissement des voies ferrées existantes et les contraintes de planning s'y rapportant,
- la présence de milieu naturel et d'espèces protégées et notamment des milieux salés de la vallée de la Nied
- le déficit de matériau noble qui a nécessité l'approvisionnement extérieur important anticipé plus d'un an avant le chantier

2. Le tronçon F en quelques chiffres :

Déblais : 7,6 Mm³

Remblais : 3,55 Mm³

Béton (fondations spéciales) : 5 200 m³

Béton : 15 684 m³

Couche de forme : 358 600 m³

Sous couche : 106 900 m³

Ouvrages d'art : 44