

La déconstruction du pont suspendu de Térénez

D'une longueur totale de 430 m, le pont suspendu de Térénez, reconstruit en 1952, a fait l'objet d'un diagnostic inquiétant en 1992 : le « cancer du béton » ronge le pont. Les sables et le ciment employés se sont avérés incompatibles et l'alcali-réaction s'est manifestée, provoquant une réaction chimique faisant gonfler le béton, qui se fissure.

Après la mise en œuvre d'un programme de consolidation et de surveillance, le temps de construire un nouvel ouvrage, la déconstruction de l'ouvrage a été décidée.

La démolition d'un tel ouvrage, présentant une travée centrale suspendue de 272m, met en œuvre des techniques et un savoir-faire tout à fait exceptionnels. Viennent s'ajouter les précautions particulières à prendre concernant les déchets générés.

Les différents contributeurs à cette opération difficile viendront, au cours de ces journées techniques, partager avec vous les problématiques auxquels ils ont été confrontés et les solutions qu'ils mettent en œuvre.

Des éléments de connaissance actualisés sur les phénomènes de réaction de gonflement interne vous seront présentés, ainsi que le fruit des dernières réflexions concernant la démolition des ouvrages.

Ces journées s'adressent aux personnels techniques des collectivités et de l'Etat, les bureaux d'études et entreprises.



Photo CG29

PROGRAMME PREVISIONNEL

Journée technique du 19 mars 2014 : L'opération de déconstruction

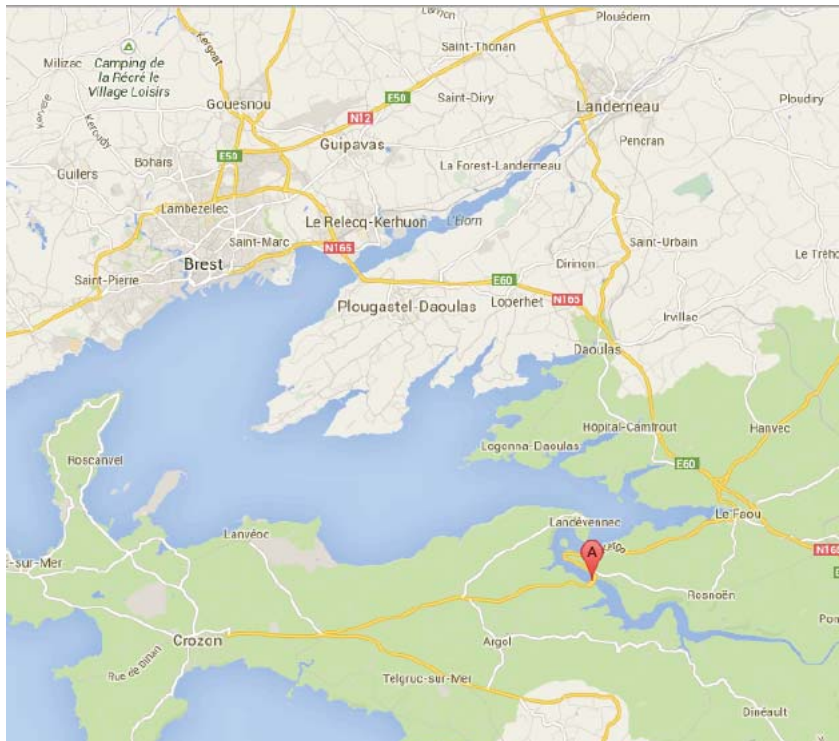
- 09h15** Accueil – Lieu à préciser
- 09h30** Introduction de la journée
(Département du Finistère, AFGC et Cotita)
Présentation du chantier
(maîtrise d'ouvrage, maîtrise d'oeuvre, bureaux d'études, entreprises, organismes impliqués dans le bon déroulement des travaux)
- 13h00** Déjeuner
- 14h30 :** Transfert sur le chantier (car) et visite commentée
- 16h45 :** Retour – fin de la journée

Journée thématique du 20 mars 2014

- 09h00** Accueil – Lieu à préciser
- 09h15** Introduction de la journée
(Département du Finistère, AFGC et Cotita)
- les réactions de gonflement interne du béton**
- 09h30** Alcali-réaction, mécanismes et dégradations associées (JF Seignol)
- 09h50** Recommandations pour la gestion des ouvrages atteints d'alcali-réaction (B. Thauvin)
- 10h10** Protection et réparation des ouvrages atteints d'alcali-réaction (D Germain)
- 10h30** Modélisation des ouvrages atteints d'alcali-réaction (JF Seignol)
- 10h50** L'alcali-réaction sur le pont de Térénez, historique et perspectives (B. Thauvin)
- 11h10** Pause
- les opérations de déconstruction**
- 11h30** Présentation sur le thème de la fin de vie (sous réserve - intervenant à déterminer)
- 11h50** Guide technique SETRA "Démolition des Ponts et gestion des déchets issus de la démolition" (Hervé Davias et Hervé Marneffe)
- 12h10** Présentation du chantier de Térénez (intervenant CG 29)
- 13h00** Déjeuner
- 14h30 :** Transfert sur le chantier (car) et visite commentée
- 16h45 :** Retour – fin de la journée



Association Française
de Génie Civil
Délégation Grand Ouest



La salle sera précisée ultérieurement

L'AFGC Grand Ouest et la CoTITA Ouest vous convient aux journées techniques

Déconstruction du pont suspendu de Térénez

les 19 et 20 mars 2014
à
Térénez
(lieu précisé ultérieurement)

Contacts AFGC : Michel LAUDE (Trésorier AFGC GO)

tel : 06.83.39.31.19 – mail : michel_laude@orange.fr

Christian TESSIER (Pdt AFGC GO)

tel : 02.40.84.59.44 – mail : christian.tessier@ifstar.fr

Contact Cotita : Hervé DITCHI (Cotita Ouest)

tel : 02 40 12 83 80

mail : herve.ditchi@cerema.fr