

**Conférences et Visites techniques organisées
par l'Association Française de Génie Civil
et l'Association Eugène Freyssinet**

Invitation finale et inscription

**Le pont de Térénez
Le pont de l'Iroise
et le pont Albert Louppe**

24 et 25 juin 2010

PRESENTATION DES OUVRAGES

Le pont de Térénez :

Le pont de Térénez est situé sur la route reliant la presqu'île de Crozon au pays de Brest ; il est destiné à enjamber la rivière Aulne, large à cet endroit de presque 300 m. Il va remplacer l'ouvrage actuel, qui fût le plus grand pont suspendu d'Europe lors de son édification en 1925.



L'ancien pont de Térénez

Pourquoi ce remplacement pur et simple ? L'ouvrage d'origine souffrait d'alcali réaction. Sa réhabilitation totale aurait engendré d'énormes travaux et nécessité d'interrompre la circulation routière pendant plusieurs mois et détourné les usagers d'une trentaine de kilomètres !

La solution retenue en 1998 par le Conseil général du Finistère et le comité de pilotage associant élus locaux et équipes techniques est alors de construire un pont en parallèle à l'ancien.

L'AFGC a déjà organisé en octobre 2008 une journée technique consacrée au nouveau pont de Térénez. Cette première visite a été consacrée essentiellement aux travaux de fondations et de démarrage des pylônes. Cette nouvelle visite permettra de découvrir les deux pylônes quasiment terminés, le tablier en cours de construction et la pose des haubans.



Image de synthèse du nouveau pont de Térénez

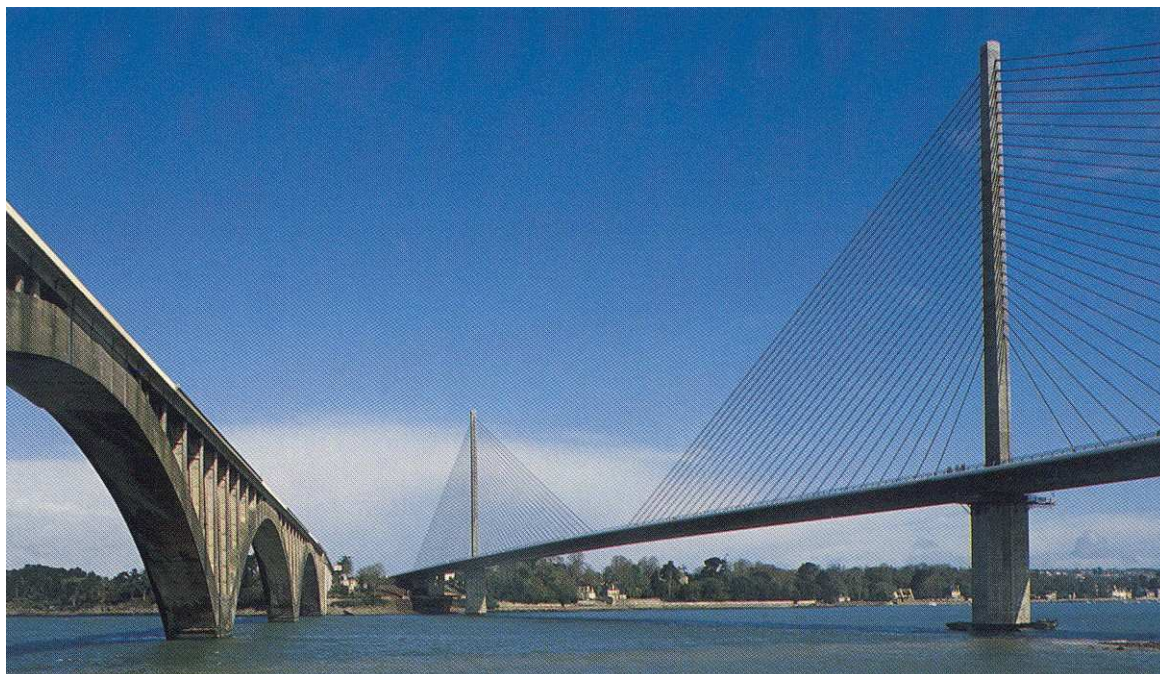


Chantier du nouveau pont

Le pont Albert LOUPPE :

Également connu sous le nom de Pont de Plougastel, cet ouvrage a été inauguré en 1930. La longue carrière d'Eugène Freyssinet comporte deux périodes d'à peu près un quart de siècle, la seconde consacrée à l'invention du Béton Précontraint et à son développement ayant un peu éclipsé la première consacrée aux constructions en Béton Armé. Pourtant, cette période est ponctuée par une série de records du monde, le dernier étant précisément le Pont Albert Louppe ; c'est le point d'orgue de cette première carrière mais aussi le point final de la construction des très grands ponts en béton armé.

L'ouvrage est composé de 3 arcs de 186 m de portée supportant une chaussée à 2 voies et prévu pour assurer, au-dessous d'elle, le passage d'une voie ferrée, jamais mise en service. Plus que ses dimensions impressionnantes, ce qu'il faut retenir de cet ouvrage ce sont les méthodes de construction. Outre la conception du blondin approvisionnant le chantier (il n'en existait pas de cette taille), l'élément le plus remarquable est sans doute le cintre en bois cloué, sous-tendu par un câble, posé sur 2 barges qui permettaient son déplacement horizontal d'une travée à l'autre, mais aussi, la marée aidant, servaient à manœuvrer le cintre verticalement vers le haut pour le plaquer sur les naissances de l'arc, mais aussi vers le bas pour le décintrer. Nul doute que l'ingénieur auvergnat a fait preuve sur cet ouvrage d'un sens aigu de l'économie (matière, énergie et moyens) qui à lui seul, et en 2010, mérite une visite approfondie et une réflexion pour le futur !



Les deux ponts sur L'Elorn : Le pont Albert Louppe (pont en arc) et le pont de l'Iroise (pont à haubans)

Le pont de l'IROISE :

Construit en 1994 et destiné à remplacer le précédent, il s'agit d'un pont haubané dont la travée centrale a une portée de 400 m. Plus élégant que son illustre prédécesseur, il a bénéficié des progrès survenus pendant 50 ans, sur les procédés de construction, mais aussi et surtout sur la qualité des matériaux. On sait que la légèreté des ponts à haubans les rend vulnérables aux effets du vent. Pour celui-ci, sa situation dans l'estuaire, face aux vents d'ouest et en plein dans les tourbillons générés par son puissant voisin, la question de l'effet du vent était critique. D'importantes études aérodynamiques ont été faites conduisant notamment à aménager l'écoulement de l'air à la clé des arcs du pont Albert Louppe. Ouvrage en béton à nappe centrale de haubans, dans la ligne de son prédécesseur de presque 20 ans, le pont de Brotonne, il diffère de celui-ci par une conception nouvelle du haubanage, sans selle sur pylône avec câbles à torons galvanisés et injection à la cire. Bien que le but de la journée soit l'ouvrage d'Eugène Freyssinet, il n'est pas pensable de ne pas consacrer un moment à celui-ci, ne serait-ce que pour mesurer le chemin parcouru par le métier de la construction en presque trois quart de siècle.

PROGRAMME TECHNIQUE

JEUDI 24 JUIN 2010

8h45 : Accueil des participants à l'aéroport de Brest

CONFERENCES TECHNIQUES : Salon de l'aéroport ou autre salle à préciser

9h15 : Présentation des journées

Jean-Marc TANIS, Président de l'AFGC

Christian TESSIER, Président de l'AFGC Grand Ouest

Frank GUYON, Président de l'Association Eugène Freyssinet

9h30 : **L'ancien pont de Térénez**

Bilan des pathologies

10h15 : **Le nouveau pont de Térénez**

Présentation de l'opération, Conseil Général du Finistère

10h30 : Conception du pont à haubans

- Aspect technique
- Aspect architectural

11h00 : Pause

11h30 : Présentation générales des méthodes de construction

12h00 : Avancement du chantier

- Les pylônes
- Le tablier
- Les haubans

13h00 : Buffet déjeunatoire

14h15 : Départ en car vers le chantier

VISITES TECHNIQUES

15h00 : Visite du chantier

18h00 : Fin de la visite et retour en car vers Brest

19h00 :

- Dépose à l'aéroport ou à la gare des participants qui ont choisi uniquement la visite du pont de Térénez
- Dépose au centre ville de Brest des participants qui ont choisi l'ensemble des visites

20h00 : Dîner pris en commun à Brest pour les participants qui ont choisi l'option 3

VENDREDI 25 JUIN 2010

8h45 : Accueil des participants Cercle Naval de Brest

CONFERENCES TECHNIQUES : Salon Cercle Naval de Brest

9h00 : Présentation du pont de l'Iroise et du pont Albert Louppe

VISITES TECHNIQUES

10h30 : Départ en car vers les ouvrages

12h30 : Déjeuner pris en commun

14h00 : Visite à finaliser

16h00 : Fin de la visite et retour en car vers l'aéroport ou la gare

BULLETIN D'INSCRIPTION

A retourner au secrétariat de l'AFGC avant le 1^{er} juin 2010 avec votre règlement
(Nombre de places limité)

Le pont de Térénez, le pont de l'Iroise et le pont Albert Louppe

Conférences et visites des 24 et 25 juin 2010

M Mme Mlle

Nom		Fonction	
Prénom			
Société / Organisme			
Adresse			
Code postal / Ville		Pays	
Téléphone		Fax	
E-mail			
Adresse pour la facturation			

OPTION 1 : Conférences et visite du pont de Térénez - Jeudi 24 juin

Membre de l'AFGC ou de l'association Freyssinet 50 € TTC Non membre 80 € TTC

- Je participerai aux conférences
- Je participerai au déjeuner
- Je participerai à la visite du pont de Térénez

Les droits d'inscription comprennent l'accès aux conférences du 24 juin, le déjeuner, la pause café, le transfert en car sur le chantier du pont de Térénez et le retour vers Brest (aéroport ou centre ville).

OPTION 2 : Conférences et visite des ponts sur l'Elorn - Vendredi 25 juin

Membre de l'AFGC ou de l'association Freyssinet 50 € TTC Non membre 80 € TTC

- Je participerai aux conférences
- Je participerai au déjeuner
- Je participerai à la visite des ponts sur l'Elorn (l'Iroise et Albert Louppe)
- Je participerai à la visite du vendredi après-midi (à finaliser)

Les droits d'inscription comprennent l'accès aux conférences du 25 juin, le déjeuner, le transfert en car sur le site des deux ouvrages sur l'Elorn et le retour vers Brest (aéroport ou centre ville).

OPTION 3 : Conférences et visite des trois ponts - Jeudi 24 et Vendredi 25 juin

Membre de l'AFGC ou de l'association Freyssinet 120 € TTC Non membre 180 € TTC

- Je participerai aux conférences du 24 juin
- Je participerai au déjeuner du 24 juin
- Je participerai à la visite du pont de Térénez
- Je participerai au diner du 24 juin
- Je participerai aux conférences du 25 juin
- Je participerai au déjeuner du 25 juin
- Je participerai à la visite des ponts sur l'Elorn (l'Iroise et Albert Louppe)
- Je participerai à la visite du vendredi après-midi (à finaliser)

Les droits d'inscription comprennent l'accès aux conférences des 24 et 25 juin, les déjeuners des 24 et 25 juin, la pause café du 24 juin, le diner du 24 juin, les transferts en car sur le chantier de Térénez et sur le site des ouvrages sur l'Elorn et le retour vers Brest (aéroport ou centre ville)

PAIEMENT

Le paiement est à faire en euros, par **chèque** ou par **virement** et à joindre au présent bulletin d'inscription ; en cas de paiement par virement bancaire joindre une copie de l'ordre de virement.

➤ **Chèque** à l'ordre de l'**AFGC**

➤ **Virement** au compte **AFGC** (hors éventuels frais bancaires) :

RIB : BNP PARIBAS 30004 00066 00010003793 67

BIC : BNPAFRPPMAS

CONTACTS

AFGC :

Nadget Berrahou : Tél. : 01 44 58 24 29 - Fax : 01 44 58 24 79

Jocelyne Jacob : Tél. : 01 44 58 24 70 - 06 62 44 04 97

E-mail : afgc@enpc.fr

Association Eugène Freyssinet :

Anna Poloni : Tél. : 01 46 01 24 61

E-mail : eugene.freyssinet@orange.fr

HOTELS

Si vous souhaitez réserver dans l'un de ces hôtels, **vous devez faire directement votre réservation**. Les droits d'inscription ne comprennent pas la nuit d'hôtel.

Nom de l'hôtel	Adresse et téléphone	Site
Hôtel L'Amirauté (*) 3*	41, rue Branda - Brest 02 98 80 84 00	www.oceaniahotels.com
Hôtel Océania Brest Centre 3*	82, rue de Siam - Brest 02 98 80 90 67	www.oceaniahotels.com
Hôtel de la Paix 3*	32, rue d'Algésiras - Brest 02 98 80 12 97	www.hoteldelapaix-brest.com
Abalis Hôtel 2*	7, avenue G. Clémenceau - Brest 02 98 44 21 86	www.abalys.com
Hôtel Astoria 2*	9, rue Traverse - Brest 02 98 80 19 10	www.hotel-astoria-brest.com

(*) : Les conférences techniques du vendredi 25 juin auront lieu dans une salle de cet hôtel.