

Record du monde



Le 12 juin 2003 au soir, à l'occasion du Record Mondial de hauteur de pile, le chantier du viaduc de Millau a fait la fête. (photo Eiffage)

Premier record mondial pour le futur viaduc de Millau

En franchissant une hauteur de 181 mètres, la pile P2 du futur viaduc autoroutier de Millau dépasse de quelques mètres le record mondial jusque-là détenu par le viaduc de Kochertal, en Allemagne.

Grâce à une nouvelle coulée de béton, la plus haute des sept piles du futur viaduc, la pile P2, qui culminera à la fin des travaux à 242 m au-dessus du sol, a atteint officiellement la hauteur de 181 mètres. Ce premier record du monde a été fêté par un feu d'artifice, tiré depuis le chantier. Le 21 février dernier, cette pile franchissait le record de France en dépassant les 141 mètres du viaduc de Verrières (Aveyron) qui détenait jusqu'alors ce trophée avec celui de Tulle.

Après un hiver où neige, gel et vent avaient obligé le constructeur à stopper les travaux durant deux semaines, le chantier a rattrapé son retard. Mais depuis la fin du mois de février, la construction du pont est entrée dans sa phase la plus active, notamment avec le coup d'envoi des opérations de "lançage" de son tablier métallique. Au total, 1 700 m du tablier seront lancés depuis la culée sud et 700 m depuis la culée nord, jusqu'à ce qu'ils se rejoignent au-dessus du Tarn.

Entièrement financé par Eiffage, le viaduc de Millau sera, avec un tablier posé à 270 m et des haubans culminant à 343 m au-dessus du sol, le plus haut pont du monde. Il devrait coûter 320 millions d'euros et être ouvert à la circulation pour le 10 janvier 2005.

Le viaduc en chiffres

- 2 460 m : Longueur totale du tablier
- 7 : Nombre de piles
- 77 m : Hauteur de la Pile 7, la plus courte
- 245 m : Hauteur de la Pile 2, la plus haute
- 87 m : Hauteur d'un pylône
- 154 : Nombre de haubans
- 4,20 m : Epaisseur du tablier
- 32,05 m : Largeur du tablier
- 85 000 m³ : Volume total du béton
- 40 000 t : Poids total de la charpente métallique, comprenant le tablier et les pylônes.

Pour en savoir plus : <http://www.viaducdemillaueiffage.com/>