

Trois sites portuaires historiques en Méditerranée, Atlantique et Manche



Le Vieux Port. Marseille (Bouches du Rhône). France

A l'origine, il se trouve là la calanque de Lacydon occupée par les Phocéens, 600 ans avant J.C. La cité grecque, puis romaine s'y développe, avec un mur de quai en pierre au 2^{ème} siècle. Au moyen-âge, diverses activités s'installent, avec des entrepôts, des ateliers de charpente et de construction de galères.

Des quais sont construits entre le 15^{ème} et le 17^{ème} siècle. Le port se développe pendant la première moitié du 19^{ème} siècle : quais, plateformes, môles, docks, etc. Vers 1860, le Port comporte 72 ha de bassins, 15 km de quais et il reçoit la voie ferrée. Mais sa capacité et sa profondeur sont insuffisantes : on construit alors le bassin de La Joliette.....et le port devient « Le Vieux Port ». www.marseille-port.fr °

© Grand Port Maritime de Marseille °



Quais de la Gironde. Port de Bordeaux (Gironde). France

Bordeaux est depuis toujours un site portuaire reconnu : les Gaulois depuis le 3^{ème} siècle avant JC, les Romains lors des premiers siècles après JC, les Normands au moyen-âge, puis les Anglais. Bordeaux devient le premier port du Royaume au 16^{ème} siècle et connaît son âge d'or au 18^{ème} siècle avec le développement du négoce et de la traite des esclaves.

Jusqu'au 20^{ème} siècle, les quais ne sont généralement équipés que de simples talus qui suffisent au trafic de marchandises des gabares.

Après construction du Pont de Pierre (1822), des quais verticaux sont construits, initialement localisés à l'aval de ce pont. Certains quais sont des ouvrages sur voûte, tandis que d'autres sont réalisés sur colonnes préfabriquées en béton reposant sur des pieux battus en béton.



Le Bassin du Roy. Port du Havre (Seine Maritime). France

Autrefois Havre de Grâce, bassin de par la volonté du roi François Ier, le bassin du Roy (1524) était dévolu à la construction des navires pour la Marine Royale. A l'origine, les quais sont en terre, renforcés ultérieurement par des pieux en bois. En 1635 ils sont équipés de murs en pierre. Le bassin a été approfondi en 1667 et il a été reconstruit en 1838 avec de nouveaux murs de quai en pierre.

Aujourd'hui, il présente une forme triangulaire d'environ 200 m de long et 100 m de large (au maximum), avec une hauteur de retenue d'eau de 4,5 m.

Il communique avec le bassin du Commerce au nord et avec l'Anse Notre-Dame puis l'avant-port au sud. www.havre-port.fr °

© Grand Port Maritime du Havre °