

Pont d'Espalion : Techniques de construction

Avec sa voûte en arc brisé et l'utilisation de la technique des "rouleaux", le pont Vieux d'Espalion est caractéristique des ponts romans du Moyen âge.



Le pont d'Espalion, 3 arches de grès rose...

(photo ASCO-TP)

Avec sa voûte en arc brisé et l'utilisation de la technique des "rouleaux", le pont Vieux d'Espalion est caractéristique des ponts romans du Moyen âge.

Techniques de construction :

Caractéristique des ponts médiévaux, le pont Vieux d'Espalion possède une voûte en arc brisé. La 1ère arche (rive gauche) est en plein cintre, les 3 autres en ogive peu marquée. La technique utilisée est celle des "rouleaux" : un arc mince sert de contreventement à la pose des arcs suivants.

Conséquences :

- La taille réduite des piles (les retombées des voûtes),
- La taille réduite des culées (les appuis d'extrémités du pont) et un dos d'âne fort accentué.

Matériaux :

Arcs de grès rose piqué

Dimensions :

- Longueur des travées : 8,20 m, 12,55 m, 15,50 m, 12,60 m
- Largeur : 4,90 m
- Hauteur : 61,35 m