



## Vigie de l'aéroport du Bourget. France. (1936)

### Avant la 2ème guerre mondiale



La vigie a été construite en même temps que l'ensemble de l'aérogare à laquelle elle est intégrée. Elle est réalisée en béton armé, avec des façades en marbre. Elle se présente comme la proue d'un navire, avec trois terrasses dévolues aux spectateurs.

A l'origine, la vigie comportait une coupole, bien adaptée au suivi du trafic de l'époque. Après avoir été endommagé pendant la seconde guerre mondiale, le sommet a été reconstruit avec de larges baies vitrées. Une tour de contrôle moderne a été construite en 1953 (alors la plus moderne d'Europe).

Architecte: G. Labro

[www.mae.org](http://www.mae.org) ° [www.aeroportsdeparis.fr](http://www.aeroportsdeparis.fr) °°

© Musée de l'air et de l'espace- Le Bourget °

© Aéroports de Paris. Photothèque du laboratoire °°



## Tour de contrôle de l'aéroport d'Orly. France (1966)

### L'ancienne tour



La tour de contrôle d'Orly, haute de 52 m, a été construite dans le même style que l'aérogare Sud, située à proximité. C'est une construction métallique de 10 étages.

La coupe horizontale de la tour se présente comme un carré jusqu'au 8<sup>ème</sup> étage, puis sous forme dodécagonale aux deux derniers étages.

Le 9<sup>ème</sup> étage accueille la salle IFR, tandis que le 10<sup>ème</sup> étage héberge la salle de contrôle et la vigie. Au dessus se trouvent le radar-sol ainsi que des antennes et des équipements techniques.

Ingénieurs/Architectes : MM. Vicariot, Andreu, Bienarrivé.

[www.aeroportsdeparis.fr](http://www.aeroportsdeparis.fr) ° [www.stac.aviation-civile.gouv.fr](http://www.stac.aviation-civile.gouv.fr) °°

© Aéroports de Paris. Photothèque du laboratoire °

© Photothèque DGAC-STAC °°



## Tour de contrôle de l'aéroport Martinique-Aimé Césaire (Martinique). France (1997)

C'est une construction originale et esthétique : la nouvelle tour représente le pistil d'un hibiscus dont les pétales seraient les locaux techniques.

La tour, construite en béton armé, mesure 27 m de haut,

Architecte: Alex Pierre-Louis

[www.stac.aviation-civile.gouv.fr](http://www.stac.aviation-civile.gouv.fr) °

© Photothèque DGAC-STAC/ Alexandre Paringaux °

## Tours de contrôle (2/2)



### Tour de contrôle de l'aéroport de Bordeaux-Mérignac. France (2000)

La nouvelle tour de contrôle est construite en béton armé, recouvert d'aluminium brut. Elle a fait l'objet d'une conception particulièrement travaillée.

La photographie montre également l'ancienne tour de contrôle : on appréciera l'évolution des styles.

Architectes: Luc Arsène-Henry, Alain Triaud, Philippe Stark (concepteur).

Entreprise: S.A. CABROL Frères

[www.stac.aviation-civile.gouv.fr](http://www.stac.aviation-civile.gouv.fr)

© Photothèque DGAC-STAC/Véronique Paul °



### Tours de l'aéroport Roissy-Charles de Gaulle. France (1970- 2006)

1. Tour centrale
2. Tour sud
3. Tour nord

© Aéroports de Paris.  
Photothèque du laboratoire °

Les tours de contrôle ont été construites en suivant le développement de l'aéroport, plus spécialement le nombre et la situation des pistes.

- La tour centrale, de 80 m de haut, date de 1970. Elle a été réalisée en même temps que l'aérogare 1 pour le contrôle de la première piste. Elle est construite en béton armé, selon la technique des coffrages glissants. La salle de contrôle est située dans le bâtiment en arc de cercle au pied de la tour.
- La tour sud, de 85 m de haut (22 étages), date de 1999. Elle est dévolue au trafic des avions sur le doublet des pistes sud. Elle est construite en béton armé avec des coffrages glissants, les façades étant couvertes de glaces sérigraphiées. Les vitres de l'étage du contrôle aérien ont traitées de façon à améliorer la visibilité.
- La tour nord, de 95 m de haut, date de 2005. Elle traite les avions utilisant le doublet de pistes nord. Elle est également construite en béton armé, à l'exception des derniers étages réalisés en construction métallique. Elle est recouverte de plaques en verre sérigraphié.

Ingénieur/Architecte: Paul Andreu

[www.aeroportsdeparis.fr](http://www.aeroportsdeparis.fr) °