

Une course d'obstacles



Le vieux pont de Millau appelé pont Lerouge (photo ASCO-TP)



Pose de la première pierre (photo Eiffage)

Quelques étapes significatives du projet d'un grand viaduc à Millau :

- **1987** : Établissement des premiers tracés par le CETE d'Aix.
- **1988** : Création par le directeur des Routes d'un comité de 4 experts: P. Godin, M. Rat, M. Panet, **M. Virlogeux**.
- **1989** : Création de l'AIOA (Arrondissement interdépartemental des ouvrages d'art). Confié à **Georges Gillet**, cet organe a pour mission de coordonner la réalisation de l'ensemble des ouvrages d'art de l'A75 et notamment du viaduc de Millau.
- **28 juin 1989** : Choix des grandes options du tracé. Le tracé médian est retenu.
- **1990** : **Décision ministérielle retenant le franchissement du Tarn** par un ouvrage de 2 500 m.
- **1991/1993** : Études préliminaires du SETRA.
- **29 octobre 1991** : Choix sur la variante de franchissement du Tarn. La variante haute est retenue de préférence à la variante basse.
- **1993** : Constitution d'un Comité international d'experts chargé de conseiller le directeur des Routes.
- **12 juillet 1993** : L'avant-projet sommaire (APS) du contournement de Millau est approuvé par le ministre de l'Équipement.
- **Novembre 1993** : Établissement du dossier d'études préliminaires du viaduc de Millau.
- **1993/1994** : Sept architectes et huit bureaux d'études sont consultés séparément.
- **1994** : Décision d'organiser une compétition entre les différents projets.
- **2 novembre 1994** : mise en compétition de bureaux d'études et d'architectes sur 5 familles de solutions.
- **10 janvier 1995** : **Décret interministériel déclarant d'utilité publique** le contournement de Millau par l'A75.
- **1995/1996** : Seconde étude de définition avec 5 groupements associant architectes et bureaux d'études.
- **Avril 1996** : Remises des projets par les équipes d'études.
- **Été 1996** : Le jury retient la solution haubanée à travées multiples du groupement Sogelerg/Sir Norman Foster.
- **1998** : Décision de mise en concession du viaduc de Millau.
- **Début 2000** : **Démarrage des travaux préparatoires.**

- **2000** : Lancement d'un concours en concession-construction.
- **mars 2001** : EIFFAGE est déclaré lauréat du concours et concessionnaire pressenti.
- **mai 2001** : Signature du dossier marché.
- **août 2001** : Avis du conseil d'État sur le projet de décret interministériel attribuant la concession à EIFFAGE.
- **8 octobre 2001** : Attribution de la concession à la société Eiffage.
- **14 décembre 2001** : Pose de la première pierre par le ministre de l'Équipement.