

## PRESENTATION

### Métro de Paris – Prolongement de la ligne 4

Judi 4 mai 2017 à 14h00

16 Rue Jean Marin Naudin, BAGNEUX

Après le tronçon Porte d'Orléans/Mairie de Montrouge ouvert en 2013, la ligne 4 poursuit sa route. Entièrement souterrain, son prolongement entre Mairie de Montrouge et Bagneux, comporte la création de deux stations : Verdun Sud et Bagneux. La station terminus sera connectée à un pôle bus et à terme, à la ligne de rocade du nouveau Grand Paris (ligne 15). Un site de maintenance et de garage des trains est également prévu en souterrain à l'extrémité de la ligne.

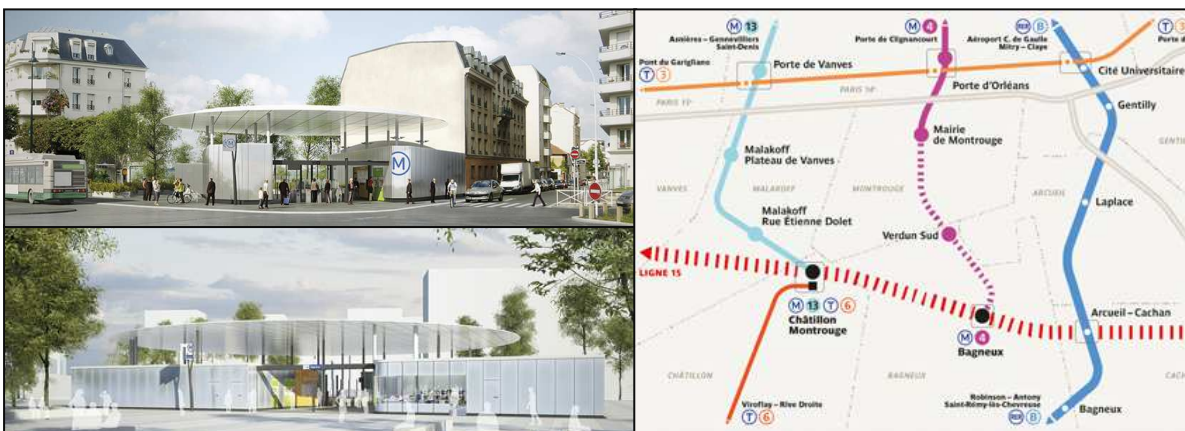
Les travaux de génie civil se décomposent en 3 lots.

Le lot 1, d'une longueur de 800m, est réalisé dans sa totalité en souterrain par des méthodes conventionnelles. Il comprend la réalisation d'un tunnel nord de 205m de long, de la station Verdun Sud et d'un tunnel Sud en interstation de 401m. La station de Verdun Sud est un ouvrage de 15m de large par 107m de long est située au milieu du tronçon, elle est réalisée en souterrain depuis trois puits d'accès déportés.

Les lots 2 et 3 consistent en la réalisation de 1047m de tranchées couvertes comprenant la station de Bagneux et ses entonnements sur 307 m à une quinzaine de mètres de profondeur ainsi que le tunnel d'arrière gare et un Centre de Dépannage des Trains sur le linéaire restant.

Le programme de la visite sera le suivant :

- Arrivée à 14h00, présentation du projet et avancement des travaux d'une trentaine de minutes.
- Equipement pour la visite, il est demandé de venir avec ses EPI notamment les chaussures de sécurité.
- Visite du chantier en souterrain (lot 1)
- Visite du chantier à ciel ouvert (lot 2, station Bagneux)



©RATP

Maitrise d'ouvrage : RATP

Maître d'œuvre : SYSTRA

Travaux - Groupement d'entreprises Lot 1 : Spie-Batignolles TPCI, Dodin Campenon Bernard, Chantiers Modernes Construction, Sogea TPI, Spie Fondations, Botte Fondations

Travaux - Groupement d'entreprises lots 2 et 3 : Demathieu & Bard, NGE, Pizzaroti