

## **PROGRAMME**

Limitation des participants à **12 personnes**

- **Accueil sur chantier et présentation en salle** **14h00 – 14h30**  
Gualtiero ZAMUNER – Chef de projet secteur (SGP)  
Maxime LECOT – Directeur des travaux (BOUYGUES TP)  
Lukasz TANIUKIEWICZ- Responsable de production (BOUYGUES TP)
  
- **Visite de chantier** **14h30 – 16h00**

## **PRESENTATION**

**Le premier chantier du Grand Paris Express**

Lancé en juin 2016, le vaste chantier de la gare Fort d'Issy – Vanves – Clamart est le premier du programme de construction des 68 nouvelles gares du Grand Paris Express. C'est un projet complexe, car il s'agit de concevoir la gare du nouveau métro sous les voies du Transilien, tout en maintenant celles-ci opérationnelles.

Le ripage de l'immense dalle de béton (7 000 tonnes et 2000 m<sup>2</sup>), une opération exceptionnelle par sa technicité, a été réalisé dans la nuit du 12 au 13 aout 2017. Celle-ci, préfabriquée sur le chantier pendant cinq mois, a ripé trois heures durant au moyen de 42 chariots automoteurs multiroues.



© Société du Grand Paris / Gérard Rollando

Quelques chiffres du chantier :

- Environ 100 personnes mobilisées sur le chantier
- 30 000 m<sup>3</sup> de béton
- 12 000 m<sup>2</sup> de parois moulées
- 130 000 m<sup>3</sup> de terrassements

Plus d'informations sur le site du Grand Paris : <https://www.societedugrandparis.fr/gpe/gare/fort-dissy-vanves-clamart>