

REHABILITATION DU PONT DE LA CHARITÉ SUR LOIRE

Hôtel du Grand Monarque
33, quai Clémenceau
58400 LA CHARITE SUR LOIRE

[Le jeudi 08 juin 2017 dès 09h30](#)



Chers Collègues et Amis,

La délégation Rhône Alpes de l'AFGC (Bourgogne-Franche Comté et Auvergne-Rhône Alpes) a le plaisir de vous convier le jeudi 8 juin 2017 à une Journée Technique consacrée à la réhabilitation du pont en maçonneries de La Charité sur Loire.

À la limite des départements du Cher et de la Nièvre, sur les bords de la Loire, entourée de vignobles et de forêts, La Charité-sur-Loire est une ville où le passé prestigieux est partout présent.

Classée au Patrimoine mondial UNESCO comme étape majeure des chemins de Saint-Jacques de Compostelle, La Charité-sur-Loire, « fille aînée de Cluny », tire sa renommée de son prieuré et de son histoire, mais également, plus récemment depuis 2005, du festival des Mots organisé chaque année sous la houlette d'Alain Rey, le célèbre linguiste.

Le pont sur la Loire de La Charité, assure le franchissement de ce fleuve pour la RN 151, itinéraire qui relie Bourges à Auxerre (8 500 v/j dont 10 % de PL). Il est inscrit aux monuments historiques depuis 2013. Ce pont de pierre de 210 mètres de long, construit sur 10 arches dont sept sont maçonnées (avec les 4 arches centrales encore intégralement d'origine (XVII^{ème} siècle)) et trois en béton (reconstruites après la seconde guerre mondiale) présente aujourd'hui un état de vétusté avancé (fissuration des voûtes et tympans, éclatements de pierres, problèmes d'étanchéité, ...)

De plus, la largeur de l'ouvrage ne permet pas d'assurer la sécurité des usagers piétons et cyclistes, les camions empruntant la RN 151 devant monter sur les trottoirs pour se croiser.

Aussi, la réparation du pont et sa sécurisation ont été inscrites au contrat de plan État Région et ont fait l'objet d'une enquête d'utilité publique en 2014.



Outre la réparation des maçonneries et le confortement de l'ouvrage par un décaissement complet, le projet comprend une passerelle attenante au pont, dédiée aux piétons, aux personnes à mobilité réduite et aux cyclistes pied à terre. Le pont actuel sera, lui, réservé aux circulations routières et vélos. Particularité originale, la passerelle est conçue pour pouvoir être démontée afin de rendre à l'ouvrage son aspect d'origine après la réalisation de la déviation de la RN qui permettra d'exclure les PL de la traversée de la ville.

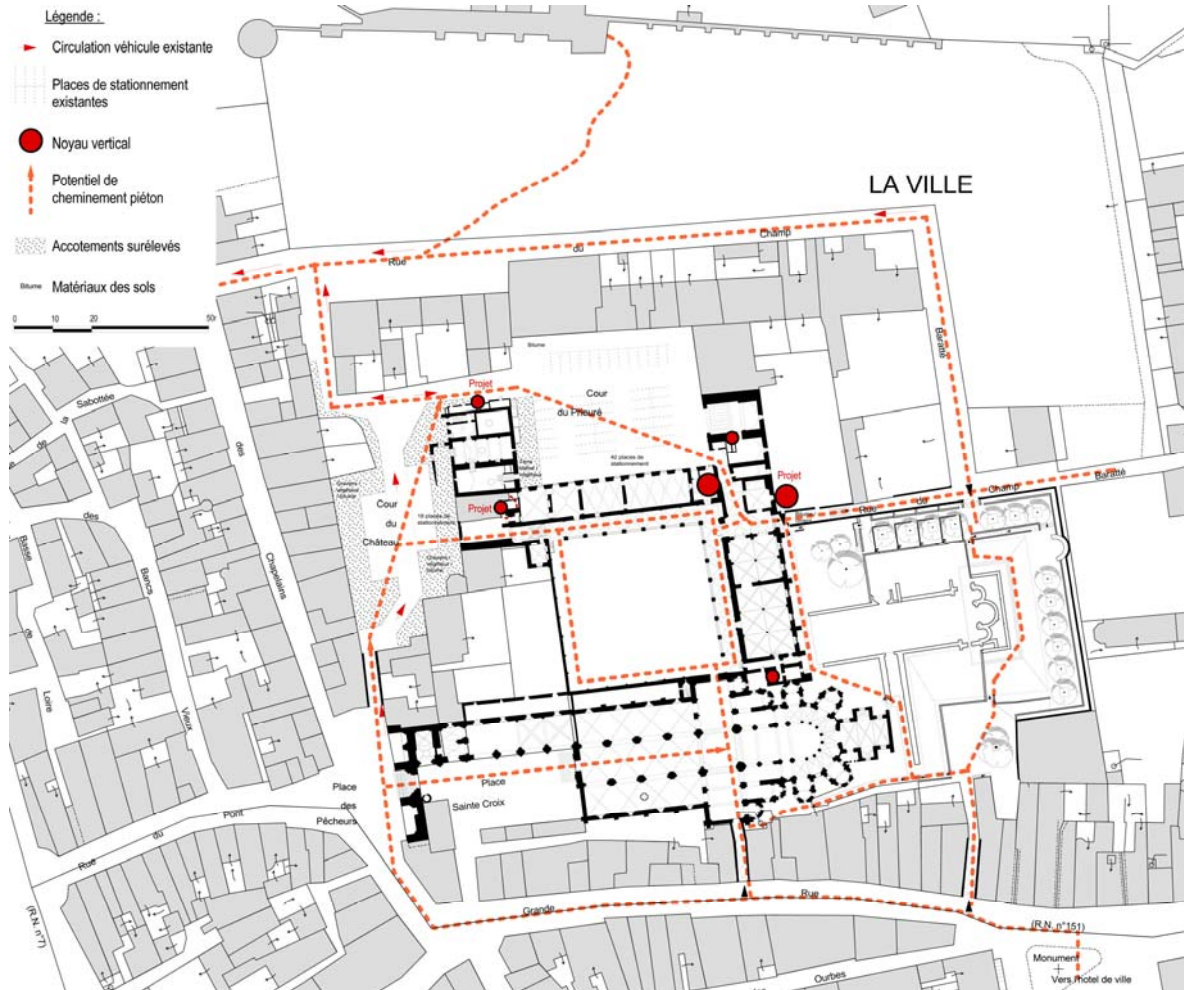
Compte tenu des enjeux patrimoniaux et architecturaux, un concours a été organisé pour recruter le maître d'œuvre en 2013 dont le lauréat désigné est l'atelier CAIRN ; les travaux sont en cours depuis octobre 2016 par le groupement Maïa Sonnier et Deluermoz.

Au cours de cette Journée Technique, nous vous proposons de présenter tous les aspects de la conception des réparations des parements maçonnés, du renforcement de la structure via son décaissement, la réalisation d'un treillis de poutres permettant d'accrocher la passerelle piétonne métallique en encorbellement et la reprise de l'étanchéité et de la couche de roulement.

Le programme détaillé de la journée est joint. Pensez à vous inscrire rapidement (avant le **Mercredi 31 mai 2017**), car le nombre de place est limité à 40 p. par la salle d'accueil et la visite sur les sites qui suivront, et aussi pour nous simplifier l'organisation et surtout valider votre inscription...

CONFERENCES/VISITES

Mais il serait dommage de ne pas profiter de l'occasion pour découvrir de plus près le patrimoine exceptionnel de La Charité sur Loire et l'atelier CAIRN, qui est intervenu sur la restauration du prieuré, se propose de nous piloter pour une petite déambulation à sa découverte dans les rues pittoresques du bourg.



Les acteurs :

Maîtrise d'Ouvrage : Direction Départementale des Routes Centre Est (DIR CE)

Assistance à Maîtrise d'Ouvrage : ARTCAD/ P. Million

Maîtrise d'œuvre : Atelier CAIRN/ Léopold ABECASSIS/ UNANIME Architecture Paris / TERRELL

Entreprise : MAIA SONNIER (mandataire)/ DELUERMOZ

Un peu d'histoire ...

11^{ème} siècle : Premiers ponts en bois sur le site

1520 : Construction du Pont de Pierre suite à la demande du prieur Jean de la Magdeleine de Ragny

1570-1580 : Construction de fortifications sur le pont

1679 : Reconstruction du pont par les ingénieurs Berthe et Poictevin

1724 : Réparations

1733 : Reconstruction sous la direction de Pitrou puis Gendrier, des arches 8 à 10 (côté Faubourg), et consolidation des autres, suite à la crue

1944 : Reconstruction à l'identique des arches 1 à 3 (côté ville), suite aux bombardements de l'armée allemande

2003 : Inscription aux Monuments Historiques

L'inscription au patrimoine culturel de l'UNESCO :

L'église prieurale Sainte-Croix-Notre-Dame de La Charité-sur-Loire fait partie d'une liste de 78 éléments (églises, basiliques, cathédrales ou chemins) composant les chemins de Saint-Jacques de Compostelle en France. Pour être inscrit au patrimoine culturel, le site doit répondre à un des six critères édictés par l'UNESCO. Les chemins de Saint-Jacques de Compostelle remplissent trois de ces critères :

- ⇒ témoigner d'un échange d'influences considérable pendant une période donnée ou dans une aire culturelle déterminée, sur le développement de l'architecture ou de la technologie des arts monumentaux, de la planification des villes ou de la création de paysages
- ⇒ offrir un exemple éminent d'un type de construction ou d'ensemble architectural ou technologique ou de paysage illustrant une ou des périodes significatives de l'histoire humaine
- ⇒ être directement ou matériellement associé à des événements ou des traditions vivantes, des idées, des croyances ou des œuvres artistiques et littéraires ayant une signification universelle exceptionnelle.

REHABILITATION DU PONT DE LA CHARITÉ SUR LOIRE

Hôtel du Grand Monarque
33, quai Clémenceau
8400 LA CHARITE SUR LOIRE

Le jeudi 08 juin 2017 dès 09h30

PROGRAMME

À partir de 09h30 : accueil café à l'hôtel du Grand Monarque, 33 quai Clémenceau à La Charité sur Loire (cf plan d'accès, toutes les visites pourront se faire à pied depuis ce site)

10h00 : Accueil des participants et présentation de la journée,
par Jacques Martin, EGIS JMI/Président de la délégation Rhône-Alpes de l'AFGC 10'

10h10 : Présentation du contexte général de la réhabilitation du pont
par Didier Brazillier, DIR CE/AFGC RA 20'

10h30 : réponse au concours et conception détaillée de la réparation des maçonneries et de la passerelle piétonne
par Isabelle Dumas-Barnoud / Atelier CAIRN et questions/réponses 30'

11h15 : Présentation des spécificités de ce chantier et les réponses apportées en termes de méthodes par
l'entreprise, Maia Sonnier et questions/réponses 30'

12h00 : Introduction à la visite du prieuré Ste Croix par l'Atelier CAIRN 20'

12h30 à 14h00 : déjeuner sur place sur la terrasse panoramique1h30

14h30 à 16h00 : Visite du chantier (merci de prévoir vos EPI : chaussures, gilet et casque)

16h00 à 17h30 : Visite du prieuré et du centre historique de La Charité



REHABILITATION DU PONT DE LA CHARITÉ SUR LOIRE

Hôtel du Grand Monarque
33, quai Clémenceau
8400 LA CHARITE SUR LOIRE

Le jeudi 08 juin 2017 dès 09h30

PLAN D'ACCES

Accès routier par A 77 (PARIS NEVERS) sortie 29 en venant du Nord, sortie 30 en venant du Sud

