

Le creusement



Un camion perforateur ou "Jumbo"

L'utilisation des explosifs

*Pour creuser la roche, on continue à utiliser l'explosif, qui a fait la preuve de son efficacité et de sa souplesse d'utilisation. On utilise dorénavant les explosifs brisants mis au point à la fin du XIXème siècle par **Nobel**.*

Les bras qui perforent les trous où sont placées ensuite les charges explosives sont portés par des camions spécialisés qui sont capables de positionner chaque fleuret précisément où on le désire et de réaliser plusieurs trous simultanément et rapidement.

Le tunnel du Mont Blanc, mis en service en 1965, a été creusé à l'explosif, avec un Jumbo. *L'avancement journalier moyen a été de 7 m. Une telle cadence, pour ce type de roches dures et qui s'écaillent sous les pourtours de l'excavation, n'a jamais été dépassée depuis.*