

Les divers impacts de l'industrie du bitume sur le développement durable



Recyclage en centrale (USIRF – Droits réservés)

- **Impact des Routes**

Les entreprises routières, dans le cadre de leurs travaux, participent à l'insertion de la route dans l'environnement :

- Intégration des projets routiers dans le paysage ;
- Enrobés colorés ;
- Couche de roulements moins bruyante et mur anti-bruit ;
- Bassins de stockage des eaux des plates formes ;
- Structures réservoirs.

La notion de développement durable intègre la préoccupation constante de préserver les ressources non renouvelables et de valoriser les excédents de chantier ou des déchets.

- **Impact des produits routiers**

Il appartient à tous les professionnels de la route de se préoccuper de l'impact sur la santé et l'environnement de l'ensemble des produits employés dans leurs filières. (bitumes, émulsions, fluxant, fluidifiants, anti-k, enrobés bitumineux).

- **Impact des centrales d'enrobage**

Des progrès notables ont été obtenus sur les impacts des centrales d'enrobage comme par exemple : une limite maximale de 50 mg/Nm³ de poussières (au lieu de 150 antérieurement) et l'utilisation de fuel à très basse teneur en soufre pour limiter les émissions de CO₂.

- **Impact des chantiers**



Chantier urbain (USIRF – Droits réservés)

Deux approches complémentaires sont développées dans le "Guide de bonnes pratiques environnementales". La première concerne l'adaptation des procédures de chantier à la prise en compte de l'environnement. La seconde porte sur l'adoption de démarches globales favorables à l'environnement, comme le "management environnemental".