

Gustave Eiffel,

concepteur du viaduc de Garabit

Concepteur de la Tour qui porte son nom, Gustave Eiffel a aussi laissé sa trace dans le Cantal, avec le viaduc de Garabit.



— **Son monument le plus célèbre est la Tour qui porte son nom, construite pour l'Exposition universelle de Paris pour célébrer, en 1889, le centenaire de la Révolution française. Cette tour, haute de 300 m, couronne la carrière de constructeur de Gustave Eiffel, déjà rendu célèbre à travers le monde pour sa quinzaine d'ouvrages à charpente métallique.**

Diplômé de l'école Centrale en 1885 et homme de confiance du constructeur de machines à vapeur Charles Nepveu, Gustave Eiffel travaillera d'abord pour les compagnies de chemin de fer françaises (viaduc de Commentry-Gannat) et à l'étranger (pont Maria-Pia à Porto et gare de Budapest).

Cette stature internationale sera confirmée par le chantier du viaduc de Garabit, construit avec Léon Boyer et Maurice Koechelin, ses associés de toujours.

Après avoir réalisé la synagogue de la rue des Tournelles, les usines à gaz, le Bon Marché et le siège du Crédit Lyonnais à Paris, Eiffel sera chargé de construire un canal à écluses à Panama. Il sera impliqué dans le scandale de la liquidation de la compagnie du canal en 1889 et condamné à 2 ans de prison avant d'être acquitté. Premier à se rendre compte de l'effet du vent sur ces structures, il y consacra la fin de sa carrière. Celle-ci sera donc marquée par l'écriture d'un *Atlas météorologique* et par des recherches en aérodynamisme.