

Les enrobés très minces ou ultra minces pour couche de surface



BBUM sur chaussée (USIRF)

Les enrobés très minces de 2,5 cm d'épaisseur se sont développés au début des années 1980.

Au début des années 1990, sont apparus les enrobés ultra minces dont l'épaisseur correspond à celle du granulat, soit 1,5 cm.

- **Bétons Bitumineux Très Minces (BBTM)**

Les BBTM sont des enrobés 0/10 ou 0/6 présentant une discontinuité bien marquée et un dosage en sable 0/2 assez faible (de 20 à 30%). Le liant est généralement un bitume modifié.

L'épaisseur moyenne est de 2,0 à 3,0 cm

Les BBTM ont pour objectifs essentiels de conférer à la surface de la chaussée des propriétés d'adhérence, de drainabilité mais également, si nécessaire, de propriétés acoustiques ou photométriques.

La technique des BBTM tend à devenir la plus utilisée pour l'entretien des chaussées à trafic important et rapide.

- **Bétons Bitumineux Ultra Minces (BBUM)**

Ce sont les derniers-nés de la famille des enrobés à chaud.

Les formulations de granularité 0/10 ou 0/6 sont discontinues 2/6 ou 2/4 et comportent 5,2 à 5,5 ppc de liant généralement modifié, avec un dosage en sable de 20 à 25%.

Cette couche est appliquée en épaisseur de 1 à 1,5cm.

Le domaine d'emploi privilégié de BBUM 0/6 est celui des revêtements urbains et des BBUM 0/10 concerne l'entretien des routes secondaires.