

L'étanchéité



La mise en place d'un revêtement étanche, avant le coulage, par dessous et ultérieurement, de la voûte en béton

On sait maintenant rendre un tunnel parfaitement étanche à l'eau.

Au fur et à mesure du creusement, le tunnel est généralement rendu parfaitement étanche, par la mise en place sur toute sa paroi, de feuilles de plastique. Par-dessous il est coulé ensuite une voûte en béton.

On citera à titre de référence de ce qui précède les nombreux tunnels autoroutiers ainsi réalisés entre les années 1960 et 1990.