

Evolution du port du Havre entre 1657 et 1838



Le port du Havre en 1657 (Droits réservés)



Le port du Havre en 1838 (Droits réservés)

En deux siècles, le port du HAVRE a vu la séparation des zones réservées aux navires militaires de celles des navires marchands :

Deux nouveaux bassins sont affectés au commerce, dont l'un est entièrement creusé au Nord des installations anciennes. La géométrie des plans d'eau a été également réaménagée et la desserte par la Seine améliorée par le creusement du canal de Tancarville qui débouche dans le bassin Est du port désormais réservé au commerce