

Sous le patronage
du Ministère des Transports,
de l'Équipement, du Tourisme
et de la Mer

et
de la FNTP



Président d'ASCO-TP depuis le conseil d'administration du 23 mai 2006, je voudrais dans cet éditorial de la 17^e lettre d'**ASCO-TP** faire le point de son activité en donnant la priorité à son principal produit : le site www.planete-tp.com

Le site est maintenant reconnu comme le montrent ses 80 000 visiteurs de 2006 en croissance de près de 100 % par rapport à 2005. Le pari d'un site spécialisé sur les TP sous les quatre angles des réalisations, des métiers, des techniques et de l'histoire est donc réaliste.

1 éditorial

Nous nous efforçons de répondre aux exigences actuelles marquées par l'importance du public « jeune » et les besoins de recrutement des entreprises de TP et d'autres employeurs. « Les TP recrutent » – slogan retenu pour notre récente campagne- mais des réticences demeurent en raison de l'image ancienne que nombre de nos concitoyens en conservent. Il faut montrer les réalités d'aujourd'hui et insister sur l'amélioration des conditions de travail, les perspectives de carrière, le développement de l'innovation et la meilleure prise en compte des exigences du développement durable.

2 Nouveau site Collèges

C'est la raison pour laquelle nous avons ouvert un espace dédié aux professeurs des collèges ainsi qu'aux élèves et à leurs familles. Je tiens à souligner la qualité du concours apporté par les membres de l'Education nationale, gage d'un partenariat renforcé pour l'avenir ; la page 2 lui est consacrée. En page 3, nous présentons un deuxième espace, dédié aux militaires en reconversion, fruit d'un nouveau partenariat également prometteur.

3 Nouveau site Armée

Tout ceci constitue un encouragement pour compléter le site, l'actualiser et améliorer sa qualité et son attractivité. En 2006, nous avons ajouté plusieurs rubriques, notamment sur les barrages, les aéroports et les bitumes. De nombreuses pages sont maintenant disponibles en anglais. Je remercie les auteurs qui ont bien voulu, avec l'aide de consultants dans certains cas, mettre à disposition de tous leur savoir et leur expérience.

4 Actualités des Grands Chantiers

Il nous faut aller plus loin. Le concours des adhérents est, à ce titre, indispensable pour prendre en charge de nouvelles pages et en actualiser d'autres, pour nous signaler des améliorations possibles ou des erreurs ou encore pour nous faire part de suggestions ou d'impressions. Tout moyen est bon pour communiquer, mais je rappelle que le site de l'association, www.asco-travaux-publics.org a été conçu dans ce but..

Responsable de la publication
Hubert Roux
Imprimeur: Cloître
Maquette: Pia Clévenot

Je remercie de leur fidélité les membres d'**ASCO-TP** et attire l'attention de tous sur le bulletin d'adhésion placé en page intérieure.

Hubert Roux, président de Asco-TP

Association pour la connaissance des Travaux publics

« Métiers, Histoire, Actualités »

28, rue des Saints-Pères 75007 Paris

Tél. : 01 44 58 27 82 Fax : 01 44 58 27 91

e-mail : asco-tp@mail.enpc.fr

Nouveau site "Collèges"



ASCO-TP a réalisé un nouveau site, <http://colleges.planete-tp.com>, sous-domaine de **Planete-tp**. On peut y accéder, soit par l'adresse ci-dessus, soit par l'intermédiaire d'un pavé clicable en page d'accueil de **Planete-tp**.

Ce site, mis en ligne à la mi-janvier 2007, a été ouvert au public le 22 janvier.

Il est l'aboutissement d'un projet très ancien concernant les jeunes collégiens, qui aborderait le secteur économique des TP sous deux angles :

• La découverte des TP

- Définitions
- Différentes activités
- Métiers et formations
- Avantages
- Spécialités
- Adresses utiles et publications
- Vidéos et interviews

• La création de supports pédagogiques consacrés aux TP

Ce projet ayant obtenu le plein accord des ministères de l'Équipement et de l'Éducation nationale ainsi que de la FNTP, un groupe de travail a été créé, que j'ai eu le plaisir de piloter.

Composé d'enseignants sélectionnés par le CERPET :

- Benoît Guenat, enseignant au collège Les Pyramides à Évry (91),
- Marie-Hélène Rostaing-Puissant, enseignante au collège Jules-Ferry à Joinville-le-Pont (94),
- Guillaume Sourisseau, enseignant au collège Eugène-Chevreuil à L'Hay- les-Roses (94),

Supervisés pour le contenu pédagogique par :

- Jean-Michel Raynaud de l'IUFM de Poitiers
- Jean-Luc Pénichou de l'IUFM de Poitiers
- Noël Richet, IPR, responsable adjoint du CERPET-STI

Le groupe a démarré ses travaux en septembre 2006.

Son premier travail a consisté à identifier dans quelles disciplines pédagogiques des supports de cours ayant trait aux TP pouvaient trouver leur place. Il est apparu qu'elles étaient nombreuses :

- l'enseignement de la découverte professionnelle (DP3 et DP6),
- l'enseignement de la technologie, l'histoire et la géographie, les sciences de la vie et de la terre,
- les enseignements transversaux tels que les itinéraires de découverte, l'éducation à l'environnement et au développement durable,
- la réalisation de stages en entreprises.



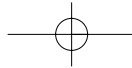
Grâce au soutien et à la collaboration de tous, les supports pédagogiques ont été conçus, accompagnés de corrigés, accessibles exclusivement par les enseignants dûment identifiés qui se voient attribuer un mot de passe.

Le site a été développé sous SPIP (système d'exploitation désormais adopté par de nombreux ministères dont l'Équipement et l'Éducation nationale) par Corinne Péron-Maignan, déjà conceptrice du nouveau site de l'Association : www.asco-travaux-publics.org.

La promotion du site a été réalisée en plusieurs étapes.

- Tous les principaux des collèges de France ont reçu un mail les informant de l'ouverture du site
- Un courrier, cosigné par André Montès, inspecteur général de l'Éducation nationale et par Hubert Roux, président d'**ASCO-TP**, accompagné d'affiches promotionnelles du site, leur a ensuite été adressé par chaque rectorat d'académie
- Un courrier, également cosigné par A. Montès et H. Roux, a ensuite été envoyé aux proviseurs des lycées professionnels et CFA de TP, afin qu'ils soient notre relais auprès des collèges de leur secteur géographique
- Enfin, une lettre accompagnée d'affiches a été envoyée par la FNTP à chacune des 20 FRTP.

Les travaux du groupe de travail se poursuivent et le site va continuer à s'étoffer au fil des semaines à venir. Notre souhait est que tous les enseignants de collèges se l'approprient, en fassent la promotion auprès de leurs élèves et participent à son développement.



Nouveau site "Armée"



Dans le même esprit que le site « Collèges », **ASCO-TP** va mettre en ligne dans le courant du mois de mars : <http://armee.planete-tp.com>, un site spécialement conçu à l'attention des militaires dans le cadre de leur reconversion à la vie civile. Il sera accessible soit par l'adresse ci-dessus, soit également par un pavé cliquable en page d'accueil de **Planete-tp**.

En effet, chaque année, 30 000 jeunes (ou moins jeunes) militaires de l'armée de terre quittent celle-ci en fin de contrat.

Il va de soi que le secteur des Travaux Publics a capacité à recruter beaucoup d'entre eux. De son côté, la hiérarchie militaire accompagne cette reconversion dans le cadre des Agences pour l'Emploi des Militaires (AEM) spécialement créées à cet effet.

Il importait donc de créer un support d'informations sur les Travaux Publics destiné aux futurs civils, mais également aux

personnels d'encadrement des AEM, afin de leur permettre de guider et d'organiser la reconversion vers les TP.

La réalisation de ce site entraine parfaitement dans la mission de **ASCO-TP**.

La création de <http://armee.planete-tp.com> a donc été unanimement souhaitée et soutenue, tant par les instances de l'armée de terre que par les professionnels des TP.

Sur le modèle du site « Collèges », il fera découvrir les TP, ses avantages, ses métiers, ainsi que des adresses, des liens utiles et une assistance à la reconversion. Il devra également favoriser le développement de liens entre les AEM et les FRTP tels ceux, déjà mis en place dans une région test : la Bourgogne.

Yvon Person

Le congrès mondial de la route

revient à Paris

cent ans après sa première édition



Quelles politiques routières mener pour favoriser un progrès économique et social qui ne mette pas en péril l'équilibre naturel de la planète ? Durant toute une semaine de travaux, environ 3 000 professionnels du monde entier aborderont cette question sous le thème du développement durable, lors du Congrès Mondial de la Route du 17 au 21 septembre au Palais des Congrès de Paris, organisé par l'AIPCR (association mondiale de la route).

La séance des ministres

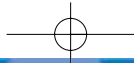
Chaque édition des congrès mondiaux de la route s'ouvre traditionnellement par une séance plénière dite « des ministres » qui est l'occasion pour les ministres chargés des routes des pays membres, de faire partager à l'ensemble des congressistes leurs visions sur un grand thème d'actualité. À Paris, elle sera consacrée aux perspectives nouvelles de la tarification routière fondée sur le principe utilisateur-payeur

Les travaux du congrès sont rythmés par quatre types de séances de travail

- 4 séances d'orientation stratégique, consacrées à une réflexion prospective sur les enjeux pour le domaine routier en référence aux quatre thèmes du congrès (gouvernance et gestion des réseaux routiers, mobilité durable, sécurité routière et exploitation, qualité des infrastructures routières).

du 17 au 21 septembre 2007





- **18 séances techniques**, constituées à partir des travaux des comités techniques, des rapports nationaux préparés par les pays membres et des contributions individuelles,
- **20 séances spéciales**, traitant de sujets spécifiques ou transversaux et associant d'autres organisations internationales,
- **des séances d'affiches**, lors desquelles seront présentées les contributions individuelles retenues.

Un programme de visites techniques construit autour de 4 thèmes

- Mobilité durable,
- sécurité et exploitation,
- qualité des infrastructures,
- recherche et innovations.

Les congressistes seront accompagnés, en groupes restreints, lors de visites de 17 sites phares permettant de montrer les réalisations françaises les plus récentes et d'explicitier les techniques employées, les enjeux de construction, que ce soit en termes d'urbanisme, d'aménagement, de sécurité, d'innovation...

Quelques exemples :

- le tramway de Paris mis en service fin 2006,
- le tunnel de l'A86, situé à l'ouest de Paris, cet ouvrage est une innovation technologique avec deux chaussées superposées,
- le plus haut pont levant d'Europe, le pont de Rouen,
- MOV'EO, pôle de compétitivité axé sur la sécurité et la protection de l'environnement dans le domaine de l'automobile à vocation mondiale, il regroupe différents organismes publics et privés.

Une journée spécifique ouverte aux non-congressistes français.

Elle sera organisée le mardi avec pour thème : **Les métiers de la route, faire une place aux jeunes.**

L'objectif principal étant de susciter des vocations afin que davantage de jeunes (futurs techniciens ou ingénieurs) se tournent vers les métiers de l'encadrement dans le domaine routier, en entreprise mais aussi en collectivité territoriale ou au ministère de l'Équipement.

Pour s'inscrire et en savoir plus : www.paris2007-route.fr

Michel Vermot



Actualité des grands chantiers

• Canal Rhin-Rhône

Le projet du grand canal visant à relier l'Alsace à la Saône et le Rhin au Rhône a été relancé. Une étude d'un montant de 300 000 € devra déterminer l'opportunité de ce projet abandonné en 1997. Le nouveau projet devrait être plus modeste et plus respectueux de l'environnement.

Coût estimé : **5 Md€**

Livraison : 2010

• TGV Bretagne

A la suite de l'avis favorable de la commission d'enquête publique, le décret d'application devrait être publié au cours du premier semestre 2007. Un montant de 2,9 Md€ sera consacré au financement de la ligne entre Rennes et Le Mans. La somme restante (soit 400 M€) sera consacrée à

l'aménagement de lignes pendulaires, d'une part entre Rennes et Brest, d'autre part entre Rennes et Quimper.

Investissement : **3,3 Md€**

Mise en service : 2012-2013

• Canal Seine-Nord

Le ministre des Transports a donné son feu vert à l'avant-projet du canal Seine-Nord Europe devant relier la Seine au canal Dunkerque-Escaut. L'enquête publique pour la construction de ces 106 km démarre en janvier 2007. Le maillage européen pour le transport de marchandises atteindra 20 000 km de voies fluviales de grand gabarit.

Investissement : **entre 3,17 Md€ et 3,52 Md€**

Début du chantier : 2015