



Sous le patronage
du Ministère de l'écologie,
de l'énergie, du Développement
durable et de l'Aménagement
du territoire

et
de la FNTF



1. Éditorial

2. PIERRE XERCAVINS (1926-2008)

3. Le site Planete-TP et ses espaces dédiés

4. Journée d'information technique

5. Rue de la Fontaine- au-Roi, TP et Histoire

6. Actualité des chantiers

Responsable de la publication
Hubert Roux
Imprimeur: Cloître
Maquette: Typonyme

L'année 2008 a été marquée par des événements importants pour notre association. Ils sont présentés dans cette lettre et j'en soulignerai, ici, les plus significatifs pour son développement.

Nos liens avec nos principaux soutiens se sont renforcés avec la préparation de conventions avec le **MEEDDAT** et la **FNTF**, fixant objectifs et moyens accordés pour les trois années 2009, 2010 et 2011. C'est à nous de déployer notre action pour mieux faire connaître les Travaux publics auprès du grand public, des étudiants et des jeunes scolaires. Les professeurs de l'Éducation nationale disposent ainsi d'un cadre dynamique, ce qui renforce les relations dans l'intérêt de tous.

Après avoir modifié les conditions techniques informatiques et d'hébergement, nous avons réuni sur un seul site Internet, utilisant la technologie SPIP, toutes les richesses que nous pouvons offrir aux internautes. La page d'entrée du site a été recomposée à cet effet et nous avons reçu plusieurs témoignages de satisfaction. C'est l'occasion de remercier les services du CETE du Sud-Ouest dont le concours nous a été précieux.

À la suite de la mise en vente de l'immeuble historique du 28, rue des Saints-Pères, nous avons rejoint la Maison des Ponts au 15, rue de la Fontaine-au-Roi, Paris, 11^e. Nous y bénéficions de bureaux modernes et agréables et y trouvons l'occasion de renforcer nos liens avec les autres occupants : **Ponts-Formation-Édition**, **Ponts Alliance**, **Master de l'ENPC**, **IHEDATE** et les deux associations françaises du **Génie Civil** et de **Génie Parasismique** avec lesquelles nous partageons le même étage.

La fréquentation du site a doublé entre le début et la fin de l'année pour dépasser fréquemment le millier de visiteurs quotidiens. Toutes les parties du site ont bénéficié de cette progression, y compris les traductions en langue anglaise et la photothèque dont la fréquentation reste encore modeste de notre point de vue.

Le site Internet constitue ainsi une base solide pour la diffusion de la connaissance des Travaux publics, mais il faut aussi le faire connaître, l'expliquer et le situer dans les moyens de communication des TP. Une présence au plus près des acteurs des TP est indispensable ; aussi, la coopération avec nos partenaires nous

Association pour la connaissance des Travaux publics
« Métiers, Réalisations, Histoire »
15, rue de la Fontaine-au-Roi, 75127 Paris Cedex 11
Tél.: 01 44 58 27 80. Fax: 01 44 58 27 91
contact@asco-tp.fr - www.planete-tp.com

est nécessaire. Je remercie les services de la FNTP et la revue Travaux, les F RTP, les services du MEEDDAT. Les interventions en commun avec l'École Française du Béton et l'Association Française de Génie Civil sont très encourageantes.

Nous ne pouvons cependant nous satisfaire de ces résultats en cette fin d'année où les TP doivent apporter une contribution forte aux défis actuels, plus particulièrement ceux du changement climatique et de l'emploi, en France comme au niveau international.

Pour cela, nous avons besoin de concours plus nombreux et je ne peux que vous inciter à connaître, adhérer, faire connaître notre site et rejoindre ASCO-TP. N'hésitez pas à nous contacter pour nous faire part de vos critiques et suggestions pour l'actualisation, ou la création, de rubriques. Notre site doit permettre à tous de comprendre la réalité des TP et d'en suivre les progrès dans l'actualité.

Merci d'avance et bonne année 2009 !

HUBERT ROUX, président de Asco-TP

PIERRE XERCAVINS (1926-2008)

PIERRE XERCAVINS, membre du Conseil d'administration d'ASCO-TP, est décédé le 29 décembre 2008 à 82 ans. L'association appréciait beaucoup sa simplicité, sa droiture et ses grandes compétences.

Son enthousiasme à l'égard d'Eugène Freyssinet, dont il fut le collaborateur, était reconnu de tous ceux qui l'ont côtoyé. Jusqu'en mars 2008, il fut le Président de l'Association pour la mémoire et le rayonnement de l'œuvre d'Eugène Freyssinet

Pierre Xercavins est né le 26 septembre 1926. Ancien élève de l'École Polytechnique (X46), il entre à la Société Technique pour l'Utilisation de la Précontrainte (STUP), en octobre 1950. STUP deviendra Freyssinet International (F.I.) en 1976. Il fut successivement Directeur Technique d'Europe Études, filiales « Études » de F.I. jusqu'en 1977, puis Gérant du bureau d'études P.X. Consultants jusqu'en 2000 et enfin Président du Conseil de Surveillance de PX-DAM Consultants.

Au cours de sa longue carrière, il a conçu un grand nombre d'ouvrages de génie civil : ponts routiers et ferroviaires, ouvrages maritimes et fluviaux, centres sportifs, structures diverses y compris des bâtiments tant en France qu'à l'étranger.

Il a participé à de nombreuses commissions tant nationales qu'internationales et a contribué à l'élaboration de nombreux documents (réglementations, recommandations, livres...). Expert international, Pierre Xercavins a donné des conférences et publié des articles dans le monde entier. En 1970, il reçut la médaille de la Fédération internationale de la précontrainte (FIP) et en 1991 le Prix Albert-Caquot.



Cinquantenaire de la Basilique Saint-Pie X à Lourdes, le 14 mars 2008.

Le site Internet Planete-TP et ses espaces dédiés



De nouvelles fonctionnalités sont maintenant disponibles sur le site. Une rubrique « Agenda » a été initiée pour signaler, avec un lien, les diverses manifestations concernant les Travaux publics. Son ouverture progressive est encourageante. Le site propre de l'association est complètement intégré dans

Planete-TP et dispose d'un espace privé pour les membres d'ASCO-TP.

Nous avons poursuivi la mise en place de nouvelles rubriques « chantier » et « matériels » tandis que la rubrique « topographie et information géographique » est en cours d'élaboration.

Depuis le mois de décembre trois espaces dédiés sont clairement identifiés sur la page d'accueil :

- Espace Collèges** pour les enseignants et leurs élèves ;
- Espace Reconversion - Armée** pour les militaires ;
- Photothèque** pour ceux qui recherchent des photographies sur les TP.



Dans l'espace « Collèges », une nouvelle rubrique intitulée « Habitat et Ouvrages » propose maintenant des articles liés aux TP. Elle doit favoriser la mise en œuvre du nouveau programme de technologie en 5^e dans les collèges applicable dès la rentrée scolaire 2009. Pour la première fois, un enseignement portant sur le secteur de la construction BTP fait son apparition dans les collèges et ASCO-TP se devait d'accompagner cette petite révolution importante pour notre secteur. Dans ce cadre, un DVD « Architecture & Cadre de vie – Énergie & Développement durable » dédié aux enseignants a été réalisé. Il est promu par le ministère de l'Éducation nationale, le MEEDDAT, l'ONISEP, l'AFDET, la FNTP, la FFB et ASCO-TP qui est intervenue pour la réalisation d'un clip vidéo de présentation de ce support multi-média.



Pour cette opération, ce sont 4 tonnes de DVD qui ont été produites et 26 000 licences de logiciels qui sont offertes à plus de 7 000 établissements représentant 13 000 professeurs et environ 800 000 élèves par an. Chaque support propose un volume de 5 Go de logiciels et 2 Go de données. Nous diffusons largement l'information sur ces ressources numériques et nous avons déjà envoyé plus de 100 DVD auprès des établissements, tant en France qu'à l'étranger, qui n'ont pas eu la chance d'être destinataires de ce produit via l'ONISEP. La nouvelle rubrique « Habitat et Ouvrages » est complémentaire à cette opération et devra permettre un bon ancrage et une bonne découverte de notre secteur pour les jeunes élèves de collèges.



La présentation de l'espace « Reconversion – Armée » a été complètement revue. Cette opération a été l'occasion d'annoncer la manifestation « Un job pour le prix d'un café ! » du 6 décembre 2008 à Strasbourg, à l'initiative des personnels du centre d'orientation et de reconversion de la région de gendarmerie d'Alsace (COR) en partenariat avec le fondateur de l'association « café contact de l'emploi ».

La meilleure lisibilité de la photothèque sur la page d'accueil est le début d'un grand chantier. Sur cet espace, nous nous interrogeons sur le critère de recherche des photos qu'il nous faut, entre autres, mieux renseigner et classer. De notre point de vue, le nombre de visites de la photothèque reste encore très modeste.

Toutes les parties du site ont bénéficié d'une progression de fréquentation, y compris les traductions en langue anglaise. La fréquentation du site a doublé entre le début et la fin de l'année 2008 pour arriver, en moyenne, à 800 visiteurs par jour avec des pointes à plus de 1 000.

Journée d'information technique



Sensibilisation aux travaux à proximité des ouvrages de distribution



GrDF et eRDF conduisent, depuis le 2^e trimestre 2006, une action d'information et de sensibilisation sur les travaux à proximité des ouvrages de distribution de gaz et d'électricité pour le personnel des entreprises de Travaux publics, en particulier pour les conducteurs d'engins, les chefs d'équipes et les conducteurs de travaux. Elle s'inscrit dans la démarche de progrès engagée depuis de nombreuses années par les groupes EDF et GDF SUEZ et par la FNTF, les Canalisateurs de France et le SERCE, sur le thème essentiel de la sécurité des personnes et des biens.



Dans le prolongement de cette action, l'Inspection générale de l'Éducation nationale, en partenariat avec GrDF, eRDF et la FNTF, souhaite que les élèves et étudiants engagés dans la préparation d'un diplôme des métiers des Travaux publics soient également sensibilisés à la spécificité de ces travaux.

Afin d'informer les enseignants des métiers des Travaux publics sur cette problématique, l'ensemble des partenaires organise à leur intention, une journée d'information technique à l'issue de laquelle leur sera remis un kit pédagogique réalisé par GrDF et eRDF, en collaboration avec la FNTF et le centre de formation EATP d'Égletons.

Le programme de cette journée destiné à générer des « formateurs de formateurs » à la version « enseignement » du module de sensibilisation sur les travaux à proximité des ouvrages électricité et gaz utilisés par eRDF et GrDF. Il est également destiné à faciliter l'intégration de ce module dans les formations préparant aux métiers des Travaux publics.

La formation est à public désigné. Elle a commencé à Lyon le 3 décembre 2008 et se terminera fin 2009 à Champs-sur-Marne après 22 étapes réparties sur tout le territoire. Il est possible de consulter le calendrier et le programme de ces différentes étapes sur le site www.planete-tp.com dans le menu « agenda »

ASCO-TP va relayer l'information et mettre à disposition un espace Internet pour la mise à jour continue des documents distribués et de la réglementation en vigueur.

Évolution réglementaire : la complexité des réseaux souterrains est une source de risques en cas de chantiers. La sécurité a toujours été une préoccupation majeure des Travaux publics qui ont engagé une normalisation dans ce domaine depuis 2006. Cette norme est indispensable pour mieux appliquer la réglementation. Une expérimentation sur le terrain a été lancée le 6 octobre dernier sur un chantier d'assainissement à Sète (Hérault).

Guichet unique : il convient d'échanger efficacement les informations entre tous les acteurs concernés pour bien localiser les réseaux enterrés. Pour faciliter l'accès à l'information aux maîtres d'ouvrages comme aux entreprises, la solution d'un « guichet unique » est une forte demande des professionnels concernés.

Rue de la Fontaine-au-Roi, Travaux Publics et Histoire



Les poètes ont des visions particulières mais toujours intéressantes. Ainsi, Léon-Paul Fargue écrit dans son admirable « Les vingt arrondissements de Paris » à propos du X^e si proche de la Maison des Ponts : « *On y est moins brillant qu'avenue Matignon, moins savant que rue des Saints-Pères, moins poète que rue Victor Massé, cependant on y est un Parisien profond sur qui pèsent les bémols et les méditations de la capitale endormie. Endormie ? Non...* »

Chacun a pu ou pourra découvrir l'animation du quartier, tant elle est évidente avec la diversité de ses foules et de ses commerces ainsi que de ses traces de l'Histoire avec le triangle République, Nation, Bastille pour faire bref ainsi que de ses constructions et de ses Travaux publics, puisque c'est là que je voulais en venir.

Bien sûr, on peut penser d'abord à la station de métro République « une des plus curieuses du réseau. On peut la visiter comme on visiterait des grottes illustres et grouillantes », selon le même Fargue. On pense aussi au canal Saint-Martin, décidé par Napoléon. Mais il est aussi d'autres traces plus discrètes et aussi attachantes quand on est, comme ASCO-TP, localisé 15, rue de la Fontaine-au-Roi.

L'alimentation en eau des Parisiens a toujours été l'un des problèmes majeurs de la ville et le reste d'ailleurs. Il s'agit de captage, de transit et de distribution. Expliquons.

Pour comprendre, il faut d'abord s'intéresser à la géologie. Le plateau de Belleville constitue la partie occidentale du grand plateau de Romainville-Les-Lilas, oscillant entre 95 et 130 mètres d'altitude. Il est coiffé d'une couche sableuse qui repose sur une sous-couche quasi horizontale de marnes imperméables. Les Romains surent par des drains en pierre enterrés recueillir le précieux liquide suintant au contact des deux couches. Les invasions des premiers siècles en arrêterent l'exploitation.

Ce n'est que vers l'an mille que les moines de Saint-Martin-des-Champs (abbaye à proximité de l'actuel Conservatoire des Arts et Métiers et annexe à Belleville) reprirent les travaux de captage à Belleville autour des rues de la Mare, des Cascades et des Savies avec à leur carrefour l'émouvant regard Saint-Martin dont on peut voir des parties restaurées au fil des ans. En fait, un aqueduc souterrain recueillait les eaux et les regards étaient nécessaires pour inspecter, entretenir et prélever l'eau. Par la suite, des systèmes analogues furent mis en place vers le Pré-Saint-Gervais et à Ménilmontant.

L'eau était transférée vers le centre de Paris par des tuyaux, ce qui permit, sur décision de Philippe Auguste, la desserte des

Parisien par des fontaines très simples d'ailleurs et des porteurs d'eau. Le système se perfectionna par la suite avec de nouveaux captages et tuyaux mais resta le seul pour la rive droite jusqu'à la première installation en 1603 de la pompe de La Samaritaine qui apporta l'eau de la Seine. En 1669, sur 35 fontaines, 9 étaient encore alimentées depuis les hauteurs de Belleville. Il ne fut déclassé qu'avec la rénovation de La Samaritaine en 1715 et le captage des eaux de l'Ourcq, décidé par Napoléon.



Delagrive, Jean (1689-1757). Cartographe. Plan de Paris dédié à Messieurs les Prévôts des marchands (© Gallica)

Et la rue de la Fontaine-au-Roi ? Selon le *Dictionnaire des rues de Paris* de Jacques Hillairet, c'est une vieille rue, du moins dans sa première partie jusqu'à la rue Saint-Maur ; elle ne fut prolongée jusqu'au boulevard de Belleville que peu avant 1914. Le plan de 1750 la dénomme rue des Fontaines-au-Roi et elle devait donc être desservie par un tuyau descendant de Belleville ou situé à sa proximité (axe des actuelles rue de Belleville-rue du Faubourg-du-Temple ou à partir de la rue Oberkampf). En 1770, une fabrique fut construite au numéro 13 et resta en activité jusqu'en 1841. En 1792, elle devint rue de la Fontaine-Nationale, puis rue Fontaine de 1806 à 1814, date à laquelle son nom actuel lui fut attribué.

Morale de l'histoire : rien de plus durable que les Travaux publics ! avec un remerciement aux historiens !

HUBERT ROUX

histoire **5**

DÉCEMBRE 2008 N° 20

Actualité des chantiers

LGV Bretagne Pays de la Loire

Les régions Bretagne et Pays de la Loire financeront à hauteur de 1 Md€ la future ligne de 182 km. L'engagement financier de l'État et de RFF est attendu. Les élus espèrent un démarrage du chantier pour fin 2009.

Investissement : 3 Md€

Mise en service : 2013

LIGNE THT France-Espagne

Jean-Louis Borloo, a annoncé que des études approfondies seraient menées, notamment sur la faisabilité des travaux et sur les différentes techniques d'enfouissement. Cette ligne de 400 000 Volts vise à alimenter en électricité la future ligne à grande vitesse Perpignan-Barcelone.

Saint-Brieuc : éoliennes de mer

Des études ont été lancées en juin dernier afin de mesurer le potentiel de vent dans la baie de Saint-Brieuc. L'objectif est d'implanter une trentaine d'éoliennes de mer. Elles offriraient une capacité de production de 150 mégawatts (MW), soit 15 % de la consommation d'électricité totale des Côtes-d'Armor. À terme, le plan Énergie Bretagne prévoit un objectif de 500 MW issus des éoliennes de mer d'ici à 2015, et de 1 000 MW d'ici à 2020.

Investissement : 500 M€



A432 : raccordement à l'A46

Les travaux de l'A432 sur la section entre Les Echets-La Boisse et le demi-diffuseur de l'A46 à Mionnay (Ain) ont débuté en juin 2008. Cette nouvelle section autoroutière améliorera la liaison entre le nord et l'est de l'agglomération lyonnaise et offrira un accès local plus direct au réseau autoroutier. Il permettra également de désengorger la rocade Est de l'agglomération.

Investissement : 230 M€

Mise en service : 2011

Brest : tramway

Les travaux du futur tramway de Brest devraient débuter au printemps 2009. Cette ligne de 14,7 km de long comptera 25 stations. Fin 2008, le maître d'ouvrage Brest Métropole Océane lancera les appels d'offres.

Investissement : 170 M€

Mise en service : 2012



Saint-Nazaire : station d'épuration

La Carene, Communauté d'Agglomération de la région nazairienne et de l'estuaire, a choisi de construire trois nouvelles stations d'épuration. La première, d'une capacité de 100 000 équivalents habitants (EH) sera construite sur le site des Écossières. La seconde, calibrée pour 72 000 EH sera localisée à Montoir. Enfin la dernière d'une capacité plus faible (4 000 EH) sera implantée à la Chapelle-des-Marais.

Investissement : 72 M€

Mise en chantier : 2012

Saint-Just-Saint-Rambert : pont auto-ancré sur la Loire

Inauguré le 13 décembre 2008, ce pont est le seul ouvrage d'art routier suspendu et auto-ancré de cette dimension (270 m de long) en France. Cet ouvrage de 200 mètres de portée se caractérise par une architecture très aérienne. La conception technique est inédite : les massifs d'ancrage sont solidaires de la structure du pont; les deux culées tendent à se rapprocher sous l'action des câbles de suspension; le tablier joue le rôle de buton.

Coût des travaux : 24 M€

Inauguration : 13 décembre 2008

