

PROGRAMME

Visite du chantier du viaduc de dédoublement au Pulvermühle (Luxembourg Ville) - Mardi 17 juin 2014

50 personnes maximum

Présentation sommaire du projet : Le nouveau viaduc d'une longueur d'environ 242 mètres supportera deux nouvelles voies ferrées présentant un entraxe de 4,60 m. L'axe longitudinal de l'ouvrage est parallèle au viaduc existant. Le tablier du nouveau viaduc est constitué d'une structure mixte formée par une charpente tubulaire triangulaire spatiale avec une dalle en béton armé. Des pistes de circulation pour le personnel ferroviaire sont prévues de part et d'autre des futures voies ferrées. Une paroi antibruit sera installée coté extérieur de l'ouvrage.

Important : Chaque participant devra se munir de son équipement personnel : Casque, chaussures de sécurité, baudrier et gilet de sécurité orange (couleur obligatoire au Luxembourg)

8h15	Rendez-vous au Cerema - Direction territoriale Est - Metz Technopôle, 1 bd solidarité
8h30	Départ
10h00	Arrivée à Luxembourg ville Rendez-vous à l'hôtel NOVOTEL Luxembourg Centre - 35 rue du Laboratoire L-1911 LUXEMBOURG (à proximité du boulevard d'Avranches), au salon Passion
10h05	Mot de bienvenue Pierre Corfdir - AFGC
10h15	Exposés techniques : <ul style="list-style-type: none">- Introduction générale : Concours d'ingénieur/architecte, situation géographique, contraintes et objet du projet (10') Patrick Renard, Chemins de fer Luxembourgeois (CFL)- Présentation des grandes phases du projet et exposition succincte des différents travaux afférents (20') M. Raimundo du bureau TR-Engineering et M. Kemp de l'entreprise Galère- Présentation des spécificités de l'ouvrage viaduc (20') Charpente, lançage, soudures M. Raimundo du bureau TR-Engineering et M. Van Overbeke de l'entreprise Aelterman- Présentation des spécificités de l'ouvrage sur perré :<ul style="list-style-type: none">→ contexte géologique de l'ouvrage M. Heintz du bureau d'études géotechnique Eurasol→ stabilisation de l'ouvrage M. Raimundo du bureau TR-Engineering→ instrumentation et surveillance de l'ouvrage (20') Mme Chini du bureau d'études géotechnique Eurasol
12h15	Déjeuner
13h45	Début de la visite 4 groupes de 12 personnes Visites guidées par groupes de deux à trois guides composés de MM. Renard, Palmirotta et Romano des CFL, M. Colombier du bureau de contrôle Socotec, M. Koeune du bureau d'études TR-Engineering, Mme. Chini et M. Heintz du bureau géotechnique Eurasol et M. Car
17h00	Fin de la visite
18h30	Retour à Metz